

Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste si vybral motocykl značky Aprilia.

Připravili jsme pro vás tento návod, ve kterém najdete některé důležité informace a doporučení týkající se používání vašeho motocyklu.

Než začnete jezdit, doporučujeme vám přečíst si kompletní verzi ve všech jejích částech, která je k dispozici pouze v digitální podobě a je dostupná prostřednictvím QR kódu na obálce nebo připojením na webové stránky <https://manuals.aprilia.com>.

Doporučujeme, abyste si tento návod uschovali pro případné nahlédnutí a v případě prodeje jej předali novému majiteli, protože je nedílnou součástí motocyklu.

Příjemné čtení a šťastnou cestu!

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+



Vydání: první - leden 2025

POKYNY

Pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze mají za cíl poskytnout jasný a jednoduchý návod k použití vašeho motocyklu. Jsou zde také uvedeny podrobnosti o běžných postupech údržby a pravidelných kontrolách, které by měl na motocyklu provádět prodejce značky Aprilia nebo autorizovaný servis.

Jakékoliv jiné činnosti, které nejsou popsány v této příručce, vyžadují použití speciálního nářadí a/nebo technických znalostí: tyto činnosti by měl provádět autorizovaný prodejce nebo servis značky Aprilia. Před použitím motocyklu si tento návod důkladně přečtěte. Dodržujte pokyny obsažené v tomto návodu pro vaši osobní bezpečnost a pro zajištění životnosti vašeho motocyklu. Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění osob nebo poškození motocyklu.

VAROVÁNÍ

Tento návod k použití a údržbě obsahuje popis technických údajů a funkčních vlastností motocyklu platných pro různé varianty a konfigurace, které se v současné době vyrábějí. Je nutné brát v úvahu pouze informace vztahující se ke konfiguraci, variantě motoru a verzi vámi zakoupeného motocyklu.

Společnost Piaggio & C. S.p.A. si vyhrazuje právo kdykoli provést změny modelu popsaného v tomto dokumentu, a to z jakýchkoli technických nebo obchodních důvodů, které uzná za vhodné.

ZMĚNA/ÚPRAVA MOTOCYKLU

Jakékoli úpravy nebo změny provedené na motocyklu mohou vést ke ztrátě záruky a mohou také ohrozit jízdní vlastnosti motocyklu a způsobit nehodu, což může vážně ohrozit bezpečnost řidiče a spolujezdce.

Tento návod k použití a údržbě obsahuje odstavce označené výstražným slovem NEBEZPEČÍ s pokyny, jak se vyhnout nehodě nebo zranění, a odstavce označené výstražnými slovy VAROVÁNÍ a POZNÁMKA s informacemi, které mají uživatelé pomoci vyhnout se nesprávnému používání motocyklu a jeho součástí. Součástí je také řada odstavců označených výstražným slovem VAROVÁNÍ, které obsahují informace, jež vám pomohou vyhnout se postupům a činnostem, které by mohly poškodit váš motocykl. Dodržujte všechny pokyny označené výstražnými slovy NEBEZPEČÍ a VAROVÁNÍ, které jsou v tomto návodu označeny symboly:



Bezpečnost osob

Úplné nebo částečné nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění osob.



Neporušenost motocyklu

Úplné nebo částečné nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému poškození motocyklu a může vést i ke ztrátě záruky.



Ochrana životního prostředí

Uvádí, jak se správně chovat, aby bylo motocykl používán šetrně k životnímu prostředí.

Poznámka

Označuje poznámku, která poskytuje důležité informace pro usnadnění a zpřehlednění procesu.

OBSAH

Obecné požadavky	7
Obecné zásady bezpečnosti	8
Palivo	10
Použitý motorový a převodový olej	11
Popis motocyklu	13
Rozmístění hlavních součástí	16
Přístrojová deska	17
Digitální přístrojová deska	19
Digitální displej	20
Časomíra	44
Varování	44
Systém a-PRC (Aprilia Performance Ride Control)	54
Pokročilé funkce	67
Tempomat	82
Přepínač ukazatelů směru	84
Spínač světelné houkačky	85
Přepínač světel pro denní / noční svícení	85
Vypínač motoru	86
Imobilizér	87
OBD zásuvka	90
Identifikace	90
Používání	91
Kontroly	92
Kontroly před jízdou	92
Kontrola přední vidlice	98
Seřízení páčky přední brzdy	102
Seřízení brzdového pedálu	102
Seřízení páčky spojky	102
Seřízení řadicí páky	103
Záběh	103
Rozjezd a jízda	105

Katalyzátor	109
Tipy pro prevenci krádeží	111
Bezpečnost provozu.....	111
Údržba	115
Předmluva	116
Doplnění motorového oleje	117
Výměna motorového oleje	117
Pneumatiky	117
Demontáž vzduchového filtru	119
Doplnění brzdové kapaliny.....	121
Seřízení světlometu	129
Hnací řetěz.....	135
Technické parametry.....	137
Technické údaje	138
Náhradní díly a příslušenství.....	145
Varování	146
Pravidelná údržba.....	147
Kvalita služeb	148
Tabulka plánované údržby	148
Tabulka plánované údržby	149
Doporučené produkty.....	151
Tabulka doporučených produktů	151

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 1 Obecné požadavky

Obecné zásady bezpečnosti

Předmluva

POZNÁMKA

POKUD PROVOZUJETE MOTOCYKL V PRAŠNÉM NEBO DEŠTIVÉM PROSTŘEDÍ, NA NEROVNÉM TERÉNU NEBO SPORTOVNÍM STYLEM, PROVÁDĚJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTĚJI.

POZNÁMKA

POKUD DOŠLO K PÁDU STOJÍCÍHO NEBO JEDOUcíHO MOTOCYKLU, ODVEZTE JEJ K AUTORIZOVANÉMU PRODEJCI ZNAČKY APRILIA., KTERÝ MOTOCYKL DŮKLADNĚ KONTROLUJE NA POŠKOZENÍ A JESTLI JE V DOKONALÉM PROVOZUSCHOPNÉM STAVU.

Čistění motocyklu

K čistění motocyklu používejte pouze doporučené kvalitní přípravky. Použití nevhodných přípravků může poškodit součásti motocyklu. Nepoužívejte žádná rozpouštědla, nitrofedidla nebo podobné hořlaviny a dále žádné přípravky, obsahující alkohol.

MYTÍ MOTOCYKLU

Před mytím motocyklu doporučujeme navlhčit znečištěná místa vodou a pak opatrně odstranit zbytky hmyzu a zaschlé skvrny.

Nemyjte motocykl na přímém slunečním světle, obzvláště v letních měsících, kdy zůstává motocykl stále horký. V takovém případě se voda vypaří velmi rychle a na lakovaném povrchu zůstanou skvrny zaschlého čistícího prostředku.

Pokud používáte motocykl v zimních měsících, myjte jej častěji. Chcete-li odstranit zaschlý solný roztok, používaný pro ošetření komunikací v zimním období, umyjte motocykl studenou vodou ihned po jízdě.

UPOZORNĚNÍ



PO UMYTÍ MOTOCYKLU MŮŽE BÝT DOČASNĚ SNÍŽENA FUNKČNOST BRZD KVŮLI VODĚ NA STYČNÝCH PLOCHÁCH. POČÍTEJTE S DELŠÍ BRZDNOU DRÁHOU. ABYSTE OBNOVILI NORMÁLNÍ FUNKČNOST BRZD, BRZDĚTE OPAKOVANĚ.

KONTROLY MOTOCYKLU PRAVEJTE PŘED KAŽDOU JÍZDOU.

VAROVÁNÍ



POUŽITÍ TEPLÉ VODY ZESÍLÍ KOROZIVNÍ EFEKT SOLI. K ODSTRANĚNÍ ZASCHLÉHO SOLNÉHO ROZTOKU POUŽIJTE VĚTŠÍ MNOŽSTVÍ STUDENÉ VODY.

VAROVÁNÍ



POUŽITÍ TLAKOVÝCH MYČEK NEBO PÁRY S VYSOKÝM TLAKEM MŮŽE POŠKODIT TĚSNĚNÍ, OLEJOVÁ TĚSNĚNÍ, BRZDOVÝ SYSTÉM A SEDADLO. NEPOUŽÍVEJTE VYSOKOTLAKÉ VODNÍ NEBO PARNÍ MYČKY. NEPOUŽÍVEJTE VYSOKOTLAKOU MYČKU NA LOŽISKA KOL, NA VNITŘNÍ ČÁST ZADNÍHO NÁBOJE, NA HYDRAULICKÝ BRZDOVÝ OKRUH A NA ELEKTRICKÉ SOUČÁSTI.

ČISTĚNÍ CITLIVÝCH POVRCHŮ

Pokud se motocykl vyskytuje v oblastech se znečištěným životním prostředím, čistěte jej častěji. Skvrny od stromové pryskyřice, paliva, oleje, brzdové kapaliny nebo ptačích výkalů musí být odstraněny okamžitě, jinak se na barvě mohou objevit trvalé skvrny.

Po umytí odstraňte z povrchu zbytky skvrn pomocí měkkého hadříku a kvalitního leštícího přípravku. Na závěr motocykl vyleštíte ochranným voskem.

Pravidelná péče, důkladné čištění a pravidelné ošetřování povrchu ochranným voskem dlouhodobě zachovávají estetické kvality motocyklu.

PLASTOVÉ DÍLY

VAROVÁNÍ



NA ČISTĚNÍ PLASTOVÝCH DÍLŮ MOTOCYKLU NEPOUŽÍVEJTE AGRESIVNÍ ROZPOUŠTĚDLA ANI ABRAZIVNÍ ČISTICÍ PŘÍPRAVKY. MŮŽE DOJÍT K JEJICH NEVRATNÉMU POŠKOZENÍ. ROTAČNÍ KARTÁČE NEBO MYCÍ HOUBY S TVRDÝM POVRCHEM MOHOU ROVNĚŽ POŠKRÁBAT PVRCH PLASTOVÝCH DÍLŮ.

CHROMOVANÉ NEBO LEŠTĚNÉ KOVOVÉ DÍLY

VAROVÁNÍ



PŘI OŠETŘOVÁNÍ CHROMOVANÝCH NEBO LEŠTĚNÝCH OCELOVÝCH NEBO HLINÍKOVÝCH DÍLŮ POSTUPUJTE

OBZVLÁŠTĚ OPATRNĚ. K MYTÍ TĚCHTO POVRCHŮ POUŽIJTE AUTOŠAMPÓN A VĚTŠÍ MNOŽSTVÍ VODY. PRAVIDELNĚ JE LEŠTĚTE LEŠTÍCÍ PASTOU A OŠETŘUJTE VOSKEM NEBO KONZERVAČNÍM PŘÍPRAVKEM BEZ OBSAHU KYSELIN (NAPŘ. VAZELÍNA).

CHLADIČ

VAROVÁNÍ



POKUD POUŽÍVÁTE MOTOCYKL V ZIMĚ NA SILNICÍCH OŠETŘENÝCH SOLÍ, MYJTE CHLADIČ ČASTĚJI, ABYSTE ZABRÁNILI DROBNÝM VADÁM POVRCHU A RIZIKU PŘEHŘÁTÍ MOTORU.

K MYTÍ CHLADIČE POUŽIJTE VĚTŠÍ MNOŽSTVÍ VODY.

CHLADIČ MYJTE PROUDEM VODY S NÍZKÝM TLAKEM, NAPŘÍKLAD POMOCÍ ZAHRADNÍ HADICE.

GUMOVÉ DÍLY

Gumové díly čistěte pouze vodou a jemným šamponem (značkovým, vhodným pro karosérie automobilů)

VAROVÁNÍ



ČISTĚNÍ GUMOVÝCH TĚSNĚNÍ SILIKONOVÝM SPREJEM MŮŽE ZPŮSOBIT JEJICH POŠKOZENÍ. PŘÍPRAVKY, OBSAHUJÍCÍ SILIKON, NEPOUŽÍVEJTE K ČISTĚNÍ ANI ŽÁDNÝCH JINÝCH SOUČÁSTÍ MOTOCYKLU.

Oxid uhelnatý

Pokud při práci na motocyklu potřebujete udržovat motor v chodu ujistěte se, že okolní prostor je dobře odvětrán. Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru. Pokud pracujete v uzavřeném prostoru, ujistěte se, že jsou kouřové zplodiny z prostoru odsávány.

UPOZORNĚNÍ



VÝFUKOVÉ ZPLODINY OBSAHUJÍ OXID UHELNATÝ, KTERÝ JE EXTRÉMNĚ JEDOVATÝ A PŘI NADÝCHÁNÍ MŮŽE ZPŮSOBIT ZTRÁTU VĚDOMÍ NEBO VĚST K SMRTI UDUŠENÍM.

UPOZORNĚNÍ



OXID UHELNATÝ JE BEZBARVÝ A BEZ ZÁPACHU, NEMŮŽE BÝT PROTO ZJIŠTĚN ČICHEM, ZRAKEM ANI JINÝMI SMYSLY. VÝFUKOVÉ ZPLODINY ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEVDECHUJTE.

Palivo

UPOZORNĚNÍ



PALIVO, KTERÉ SE POUŽÍVÁ V ZÁŽEHOVÝCH MOTORECH, JE OBZVLÁŠTĚ HOŘLAVÉ A ZA URČITÝCH OKOLNOSTÍ MŮŽE BÝT VÝBUŠNÉ. DOPLŇOVÁNÍ PALIVA A ÚDRŽBU PROVÁDĚJTE V DOBRĚ VĚTRANÝCH MÍSTNOSTECH S VYPNUTÝM MOTOREM. PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA NEBO V BLÍZKOSTI VÝPARŮ PALIVA NEKUŘTE. ZABRAŇTE STYKU NECHRÁNĚNÉHO OHNĚ, JISKER A OSTATNÍCH ZDROJŮ OHNĚ S PALIVEM A JEHO VÝPARY.

NEVYLÉVEJTE PALIVO NA MÍSTECH, KTERÁ K TOMU NEJSOU URČENÁ.

VŽDY POUŽÍVEJTE VHDNÉ METODY LIKVIDACE.

UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ.

VAROVÁNÍ



POKUD JE MOTOCYKL PŘÍLIŠ NAKLONĚN NEBO STOJÍ V PRUDKÉM SVAHU, MŮŽE PALIVO VYTÉCT.

Horké součásti

Motor a části výfukového systému dosahují vysokých teplot a zůstávají horké ještě určitou dobu po vypnutí motoru. Před manipulací s těmito součástmi použijte izolační rukavice nebo počkejte, až úplně vychladnou.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina obsahuje etylenglykol, který je za určitých podmínek hořlavý. Etylenglykol hoří neviditelným plamenem, který může způsobit popáleniny.

UPOZORNĚNÍ



DÁVEJTE POZOR, ABY CHLADICÍ KAPALINA NEVYTEKLA NA HORKÉ ČÁSTI MOTORU NEBO NA VÝFUKOVÝ SYSTÉM. MOHLO BY DOJÍT KE JEJÍMU VZNÍCENÍ MÁLO VIDITELNÝM PLAMENEM.

PŘI PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY POUŽÍVEJTE LATEXOVÉ RUKAVICE. CHLADICÍ KAPALINA JE TOXICKÁ A MÁ NASLÁDLOU CHUŤ, KTERÁ MŮŽE LÁKAT ZVÍŘATA. NIKDY NENECHÁVEJTE CHLADICÍ KAPALINU V OTEVŘENÝCH NÁDOBÁCH NEBO V MÍSTECH SNADNO DOSTUPNÝCH PRO ZVÍŘATA, KTERÁ BY JI MOHLA POŽÍT.

UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ.

NESNÍMEJTE VÍČKO CHLADIČE, POKUD JE MOTOR STÁLE JEŠTĚ HORKÝ.

CHLADICÍ KAPALINA JE POD TLAKEM A MŮŽE ZPŮSOBIT POPÁLENINY.

Použitý motorový a převodový olej

UPOZORNĚNÍ



PŘI PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ NEPROPUSTNÉ RUKAVICE.

MOTOROVÝ NEBO PŘEVODOVÝ OLEJ MŮŽE PŘI DLOUHODOBÉM KONTAKTU S POKOŽKOU ZPŮSOBIT JEJÍ VÁŽNÉ POŠKOZENÍ.

PO MANIPULACI S OLEJEM SI ŘÁDNĚ OMYJTE RUCE.

OLEJ ODEVZDEJTE U DODAVATELE NEBO V PROVOZOVNĚ, KTERÁ JE K TOMU URČENÁ.

NEVYLÉVEJTE OLEJ NA MÍSTECH, KTERÁ K TOMU NEJSOU URČENÁ.

UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ.

Brzdová kapalina

UPOZORNĚNÍ



BRZDOVÁ KAPALINA MŮŽE POŠKODIT LAK, PLAST A GUMU. POKUD PROVÁDÍTE ÚDRŽBU BRZDOVÉHO SYSTÉMU, POUŽÍVEJTE PRO ZAKRYTÍ JEHO ČÁSTÍ ČISTÝ HADR. PŘI PRÁCI S BRZDOVÝM SYSTÉMEM VŽDY POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ RUKAVICE.

BRZDOVÁ KAPALINA JE VELMI DRÁŽDIVÁ PRO OČI. POKUD PŘIJDE KAPALINA DO STYKU S OČIMA, NEPRODLENĚ JE OPLÁCHNĚTE VĚTŠÍM MNOŽSTVÍM ČISTÉ, STUDENÉ VODY A OKAMŽITĚ KONTAKTUJTE LÉKAŘE.

UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ.

Elektrolyt akumulátoru a plyný vodík

UPOZORNĚNÍ



ELEKTROLYT V AKUMULÁTORU JE ŽÍRAVINA. ZABRAŇTE ZEJMÉNA

JEHO KONTAKTU S PLASTOVÝMI DÍLY MOTOCYKLU. PO MANIPULACI S OLEJEM SI ŘÁDNĚ OMYJTE RUCE.

ELEKTROLYT V AKUMULÁTORU JE TOXICKÝ A ŽÍRAVÝ ROZTOK, OBSAHUJÍCÍ KYSELINU SÍROVOU, KTERÝ MŮŽE ZPŮSOBIT PŘI KONTAKTU S POKOŽKOU ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY.

PŘI MANIPULACI S ELEKTROLYTEM VŽDY POUŽÍVEJTE PŘILÉHAVÉ RUKAVICE A OCHRANNÝ ODĚV.

POKUD DOJDE KE KONTAKTU ELEKTROLYTU S POKOŽKOU, ŘÁDNĚ OMYJTE ZASAŽENÉ MÍSTO VĚTŠÍM MNOŽSTVÍM ČISTÉ VODY.

VŽDY POUŽÍVEJTE OCHRANU OČÍ, NEBOŤ I VELMI MALÉ MNOŽSTVÍ ELEKTROLYTU MŮŽE ZPŮSOBIT OSLEPNUTÍ.

POKUD DOJDE KE VNIKNUTÍ ELEKTROLYTU DO OČÍ, ŘÁDNĚ JE PO DOBU 15 MINUT VYMÝVEJTE ČISTOU VODOU A NEPRODLENĚ KONTAKTUJTE LÉKAŘE.

ZABRAŇTE STYKU NECHRÁNĚNÉHO OHNĚ, JISKER, CIGARET A OSTATNÍCH ZDROJŮ OHNĚ S AKUMULÁTOREM A JEHO VÝPARY.

**ÚDRŽBU A NABÍJENÍ AKUMULÁTORU
PROVÁDĚJTE V DOBRĚ VĚTRANÝCH
PROSTORECH.**

**NORMÁLNÍ PROVOZ MOTOCYKLU A/
NEBO ZPŮSOBIT NEOPRAVITELNÉ
POŠKOZENÍ ČÁSTÍ MOTOCYKLU.**

Stojan

UPOZORNĚNÍ



**PŘED JÍZDOU SE PŘESVĚDČTE, ŽE JE
STOJAN ZCELA ZAKLOPEN DO SVÉ
POLOHY.**

**NEZATĚŽUJTE BOČNÍ STOJAN VÁHOU
ŘIDIČE NEBO SPOLUJEZDCE.**

Obecná bezpečnostní opatření a upozornění

Nedemontujte žádné mechanické nebo
elektrické součásti, pokud není uvedeno
jinak v této příručce.

VAROVÁNÍ



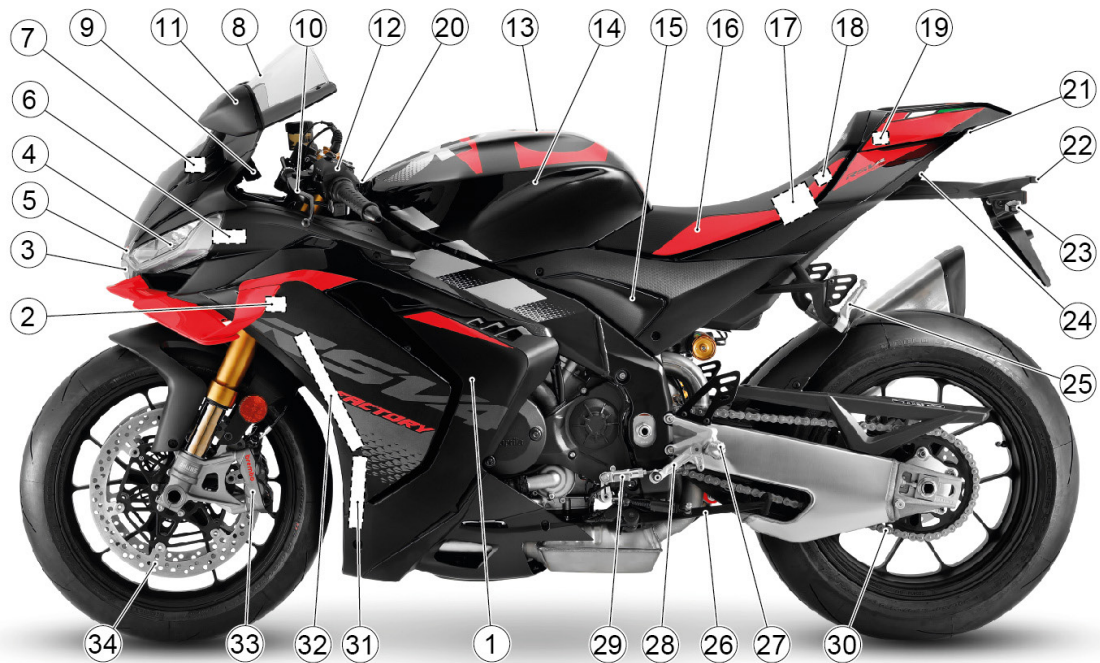
**NĚKTERÉ KONEKTORY NA
MOTOCYKLU MOHOU BÝT
NEDOPATŘENÍM ZAMĚNĚNY,
A POKUD BUDOU NESPRÁVNĚ
ZAPOJENY, MOHOU ZNEMOŽNIT**

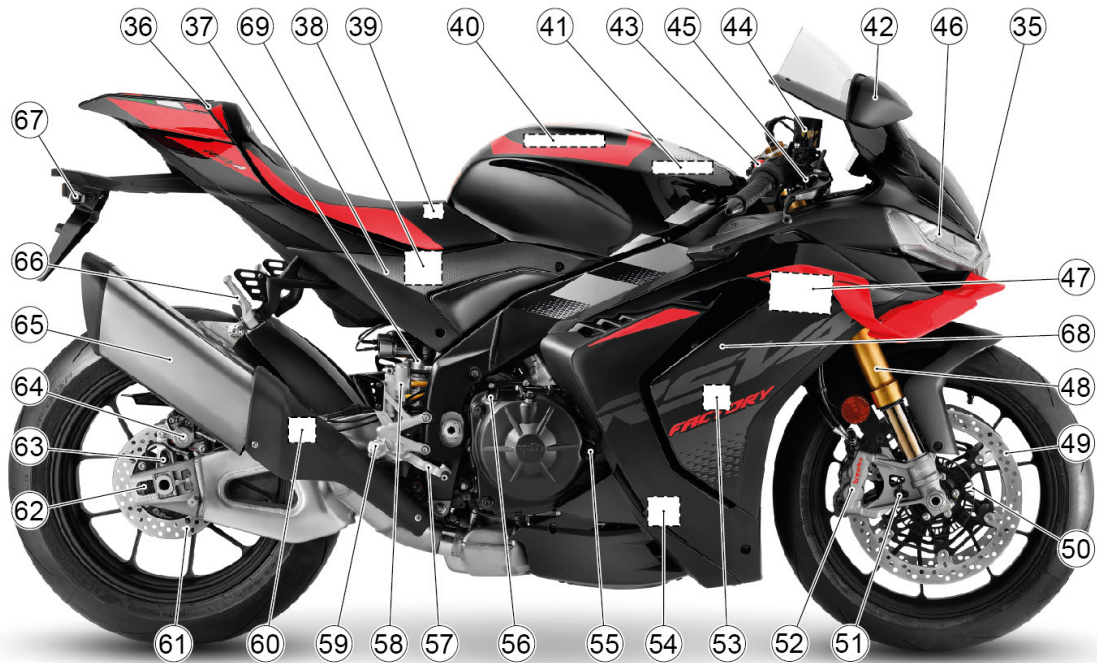
RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 2 Popis motocyklu

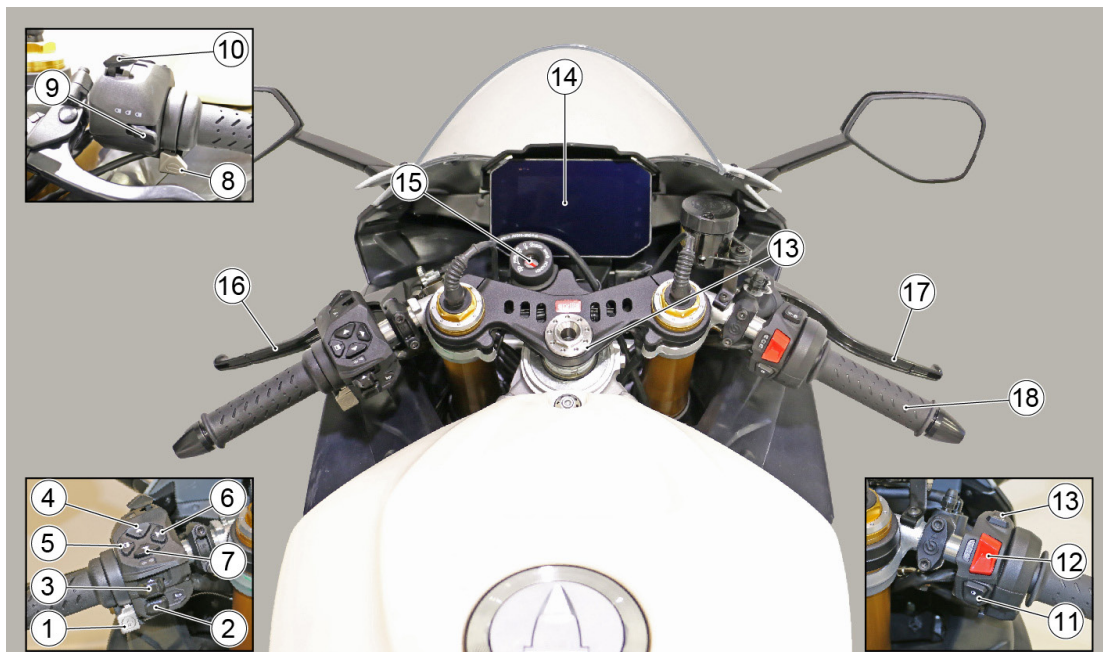




Rozmístění hlavních součástí

1. Levá kapotáž
2. Houkačka
3. Dálkový světlomet
4. Levý světlomet potkávacího světla s ukazatelem směru
5. Světlo pro denní svícení
6. Tlumič řízení
7. Řídicí jednotka ADC (Aprilia Suspension Control) (je-li ve výbavě)
8. Horní kapotáž
9. Digitální displej
10. Páčka spojky
11. Levé zpětné zrcátko
12. Levý spínač
13. Uzávěr palivové nádrže
14. Palivová nádrž
15. Levá kapotáž
16. Sedadlo řidiče
17. Akumulátor
18. Záložní pojistky
19. Hlavní pojistka
20. Spínač zapalování
21. Koncové světlo
22. Osvětlení registrační značky
23. Levý zadní ukazatel směru
24. Zadní aerodynamický kryt / zámek sedadla spolujezdce
25. Levá stupačka spolujezdce
26. Boční stojan
27. Levá stupačka řidiče
28. Řadící páka
29. AQS (Aprilia Quick Shift)
30. Hnací řetěz
31. Chladič motorového oleje
32. Chladič chladicí kapaliny
33. Třmen levé přední brzdy
34. Brzdový kotouč levé přední brzdy
35. Pravé světlo pro denní svícení
36. Zadní aerodynamický kryt / sedadlo spolujezdce
37. Zadní tlumič
38. Řídicí jednotka ABS
39. Senzor setrvačnosti
40. ECU
41. Vzduchový filtr
42. Pravé zpětné zrcátko
43. Levý spínač
44. Vyrovnávací nádržka brzdové kapaliny přední brzdy
45. Brzdový válec přední brzdy
46. Pravý světlomet potkávacího světla s ukazatelem směru
47. Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny
48. Přední vidlice
49. Pravý přední brzdový kotouč
50. Přední pulzní kolo
51. Přední ABS snímač
52. Pravý třmen přední brzdy
53. Ovladač výfukového ventilu
54. Filtr motorového oleje
55. Měrka hladiny motorového oleje
56. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
57. Páčka zadní brzdy
58. Zadní brzdová pumpa se zásobní nádržkou
59. Pravá stupačka řidiče
60. Výfukový ventil
61. Zadní brzdový kotouč
62. Zadní pulzní kolo
63. Zadní ABS snímač
64. Třmen zadní brzdy
65. Tlumič výfuku
66. Levá stupačka spolujezdce
67. Pravý zadní ukazatel směru
68. Pravý aerodynamický kryt
69. Pravý aerodynamický kryt

Přístrojová deska



1. Tlačítko „+“;
2. Houkačka
3. Přepínač ukazatelů směru
4. Tlačítko MODE UP (NAHORU)
5. Tlačítko nastavení (MODE SET)
6. Tlačítko MODE RIGHT (DOPRAVA)
7. Tlačítko DOLŮ (MODE DOWN)
8. Tlačítko „-“;
9. Přepínač potkávacího světla/ dálkového světla/světlé houkačky
10. Tempomat / volič AWC (režim ROAD/NAVI) / PIT (režim RACE);
11. Tlačítko konfigurace režimu jízdy
12. Spouštěč/vypínač motoru
13. Světla pro denní svícení (DRL) / spínač nočního osvětlení;
14. Přístroje a kontrolky
15. Spínač zapalování / zámečkování
16. Páčka spojky

17. Páčka přední brzdy

18. Rukojeť plynu

Ovládací tlačítka

Pomocí tlačítka „**Režim jízdy**“ na pravém spínači můžete zvolit různé režimy jízdy, které jsou k dispozici pro zvolený režim jízdy (ROAD nebo RACE).

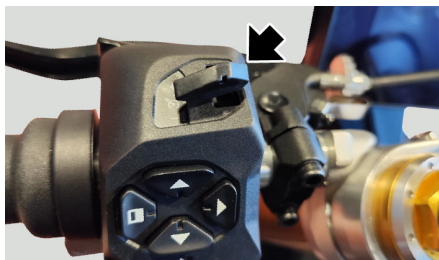
Pomocí přepínače „**Tempomat**“ na levém



spínači světel je možné:

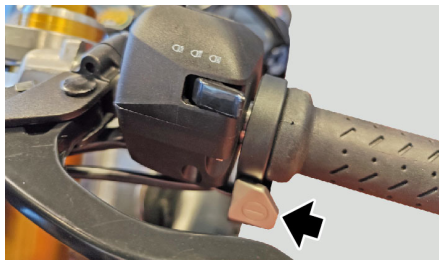
- Pouze v režimu **ROAD**, s **aktivovaným** tempomatem: zvýšte nebo snižte nastavenou rychlost;
- Při **vypnutém** tempomatu: zvýšte nebo snižte zvolenou úroveň ovládání jízdy po zadním kole (AWC) v režimech ROAD a RACE;
- Pouze v režimu **RACE** a s aktivní funkcí PIT: zapněte nebo vypněte omezovač rychlosti.

Další informace o systémech „**AWC**“ a „**PIT**“ naleznete v části „**Systém a-PRC**“.



Pomocí tlačítek „+“ a „-“ na levém přepínači lze:

- Nastavit zvolenou úroveň ovládání prokluzu kola (ATC) v režimech ROAD i RACE.
- Aktivovat systém „**LAUNCH**“ a nastavit jeho úroveň zásahu pouze v režimu RACE.

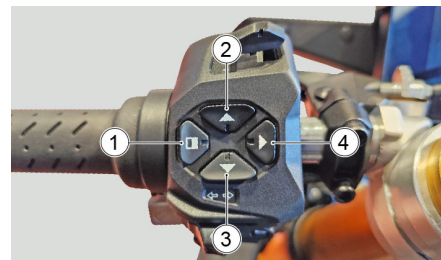


Další informace o systémech „**ATC**“ a „**LAUNCH**“ naleznete v části „**Systém a-PRC**“.

Pomocí ovládacích tlačítek na levé rukojeti řídítek lze procházet stránky displeje, zobrazovat informace o deníku A/B a v případě přítomnosti řídicí jednotky „**Aprilia MIA**“ také informace o telefonu, hudbě a multimédiích.

Navigační tlačítka jsou následující:

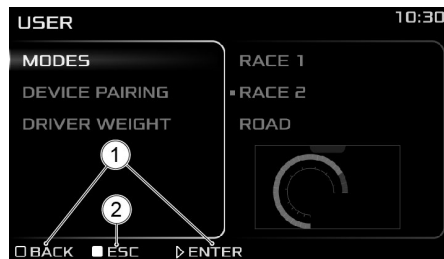
1. MODE SET (výběr/potvrzení/ stisknutí a podržení pro resetování)
2. MODE UP (NAHORU)
3. MODE DOWN
4. MODE RIGHT (DOPRAVA)



- Na stránkách displeje se mohou objevit různé symboly, např. (1) - (2). Pokud je symbol zobrazen pouze jako obrys (1), znamená, že pro popsanou funkci je nutné krátce stisknout příslušný ovládací prvek a uvolnit jej.

- Je-li symbol zobrazen celý (2), znamená, že je nutné stisknout a podržet příslušný ovládací prvek pro popsanou funkci.

Digitální přístrojová deska



Popis:

1. Multifunkční digitální displej
2. Kontrolky

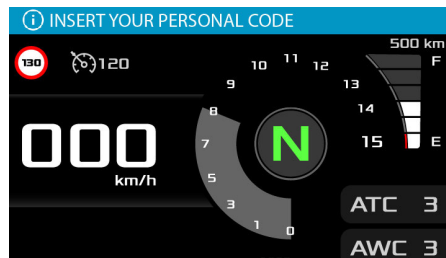
Přístrojová deska je vybavena imobilizérem,



kteří znemožní nastartování v případě, že systém nerozpozná naprogramovaný klíč.

Motocykl je dodáván zákazníkovi se dvěma naprogramovanými klíči. Přístrojová deska akceptuje souběžně nejvýše čtyři klíče: kontaktujte autorizovaného prodejce značky **Aprilia**, který Vám tyto klíče zaktivuje nebo zablokuje ztracený klíč.

Pokud při prvním použití motocyklu



přepnete klíč do polohy „ON“, objeví se po 10 vteřinách na přístrojové desce objeví požadavek zadání pětimístného identifikačního kódu zobrazením vyskakovacího okna se zprávou „Insert your personal code“ (Vložte svůj osobní kód). Pokyny pro změnu osobního kódu naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.

Při požadavku kódu se na prvním znaku kódu zobrazí hodnota (od 0 do 9). Hodnotu upravte pomocí navigačních tlačítek MODE. Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte hodnotu zadanou pro první číslici kódu a opakováním postupu zadejte zbývající čtyři číslice kódu.

Identifikační kód si dobře zapamatujte, protože jej budete potřebovat pro:

- nastartování motocyklu v případě nefunkčnosti imobilizéru
- výměnu spínací skříňky bez nutnosti výměny přístrojové desky
- naprogramování nových klíčů

POZNÁMKA

POKUD NENÍ OSOBNÍ KÓD ULOŽEN DO PAMĚTI A MOTOCYKL JE POUŽÍVÁN, ZPRÁVA PO 10 VTEŘINÁCH ZMIZÍ, ALE PŘI KAŽDÉM PŘEPNUTÍ KLÍČE SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ DO POLOHY „ON“ SE ZNOVU OBJEVÍ.

POZNÁMKA

KÓD NASTAVENÝ VE VÝROBNÍM ZÁVODU SE SKLÁDÁ Z PĚTI NUL.

Kontrolky



Popis:

1. Kontrolka MI, oranžová
2. Kontrolka dálkového světla, modrá
3. Kontrolka tempomatu, zelená
4. Kontrolka ABS, oranžová
5. Kontrolka levého ukazatele směru, zelená
6. Kontrolka pravého ukazatele směru, zelená
7. Kontrolka a-PRC, oranžová
8. Kontrolka světel pro denní svícení, zelená
9. Kontrolka nedostatku paliva, oranžová
10. Kontrolka neutrálu, zelená
11. Kontrolka imobilizéru, červená

Digitální displej

POZNÁMKA

POKUD JE FUNKCE „REŽIM SVĚTLOMETŮ“ (VIZ ODDÍL „POKROČILÉ FUNKCE“) NASTAVENA NA „AUTO“, AKTIVUJE SENZOR SOUMRAKU NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE POTKÁVACÍ SVĚTLA.

Pokud přepnete klíč spínače zapalování do polohy „ON“, rozsvítí se na přístrojové desce na dvě vteřiny tyto světelné indikátory:

Režim ROAD

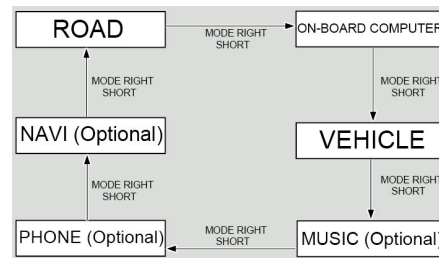
- Dynamická grafická prezentace.
- Všechny kontrolky

K dispozici jsou dva různé režimy jízdy: ROAD a RACE (pokud jsou k dispozici).

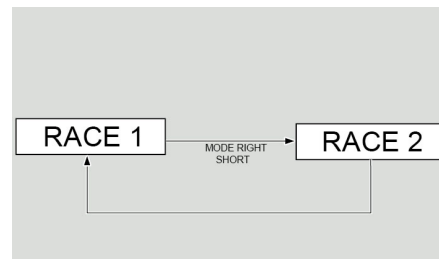
Režim ROAD se zobrazuje standardně, přepnutí do režimu RACE je nutné zvolit v LAUNCHER MENU, do kterého se dostanete dlouhým stisknutím tlačítka MODE RIGHT (DOPRAVA) při stojícím motocyklu nebo při rychlosti < 5 km/h.

Níže uvedená schémata ukazují pořadí stránek digitálního displeje dvou různých režimů jízdy. Tyto stránky lze cyklicky procházet krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT (DOPRAVA).

Režim ROAD



Režim RACE (pokud je ve výbavě)

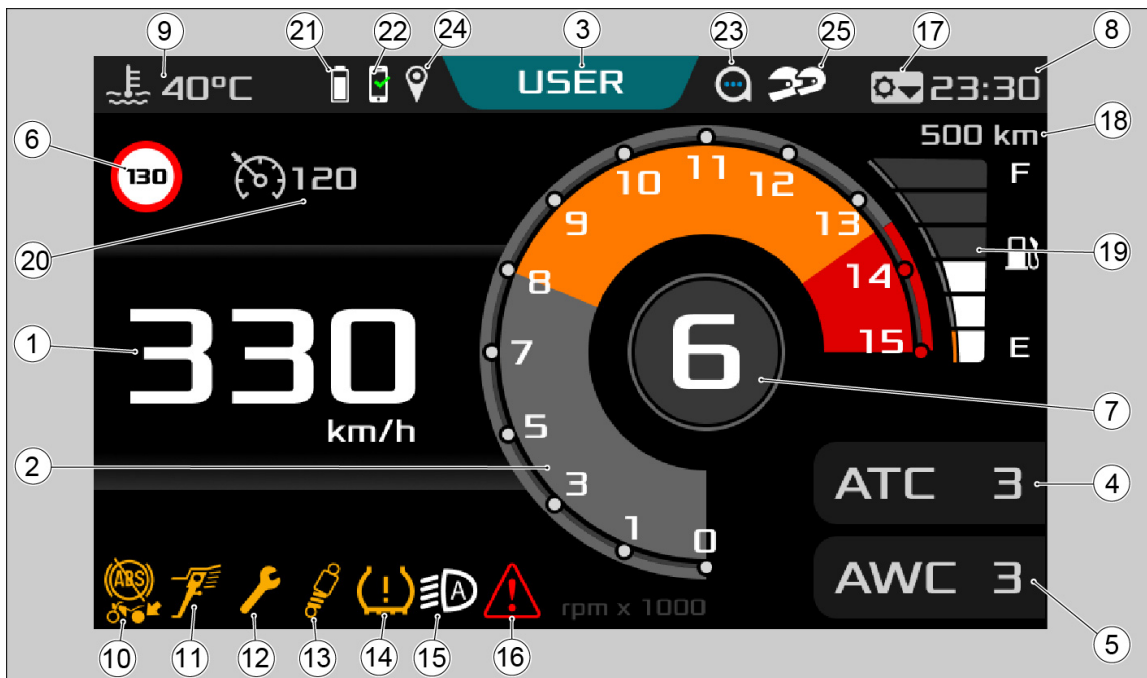


Po každém otočení klíče spínače zapalování do polohy „ON“ se zobrazí poslední stránka zvolená před otočením klíče spínače zapalování do polohy „OFF“

VAROVÁNÍ



PO PŘEPNUTÍ KLÍČE DO POLOHY „OFF“ TRVÁ URČITOU KRÁTKOU DOBU, NEŽ SYSTÉM SPRÁVNĚ VYPNE



PŘÍSTROJOVOU DESKU A ULOŽÍ VŠECHNA DATA Z ELEKTRONICKÉ ŘÍDICÍ JEDNOTKY. PŘED OPĚTOVNÝM PŘEPNUTÍM KLÍČE DO POLOHY „ON“ JE PROTO NUTNÉ POČKAT ALESPŮN 5 VTEŘIN.

Oba režimy jízdy a příslušné stránky jsou uvedeny níže.

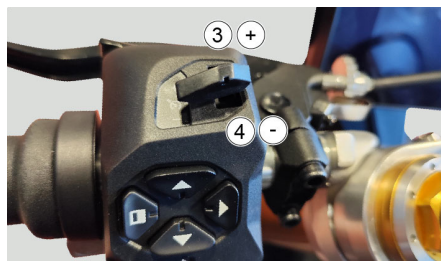
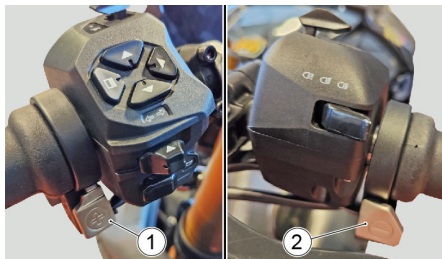
Popis režimu ROAD

1. Okamžitá rychlost (rychloměr) (zobrazovaná v km/h nebo mílích/h)
 - Nastavení měrné jednotky naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.
2. Otáčky motoru (ot/min x 1000)
 - Nastavení funkce Shift light (práh

řazení) naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.

3. Zvolený režim jízdy
 - Výběr režimu jízdy naleznete v kapitole „**Výběr mapování**“.
4. Zvolená úroveň ovládání prokluzu kola (ATC):

- Je možné nastavit ovládání prokluzu kola (ATC) na úrovně - (vypnuto) až 8 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání prokluzu kola, krátce stiskněte tlačítka „+“ (1) a „-“ (2); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládání jízdy po zadním kole (AWC):

- Je možné nastavit ovládání jízdy po zadním kole (AWC) na úrovně - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání jízdy po zadním kole, stiskněte krátce tlačítko tempomatu „+“ (3) a „-“ (4); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (4).

6. Údaj o rychlostním limitu platném na aktuální silnici (pokud je přítomna řídicí jednotka Aprilia MIA)
7. Zařazený rychlostní stupeň
8. Hodiny (čas se zobrazuje ve 24 nebo 12hodinovém formátu bez indikace AM/PM)
 - Nastavení režimu naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.
9. Teplota chladicí kapaliny (ve °C nebo °F)
 - Viz kapitola „**Varování**“
10. Symbol ABS zadního kola je vypnutý:
 - Postup vypnutí/zapnutí systému ABS na zadním kole viz kapitola „**Systém a-PRC**“.
11. Kontrolka sklopení pohotovostního stojanu
 - Viz kapitola „**Varování**“

12. Symbol údržby

- Viz kapitola „**Varování**“

13. Symbol selhání odpružení (může být zobrazen v příslušných případech):

- Viz kapitola „**Varování**“

14. Výstraha nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazena, je-li k dispozici)

- Viz kapitola „**Varování**“

15. Aktivní režim automatického osvětlení

16. Symbol obecné výstrahy / Symbol akumulátoru (příliš nízké napětí mezi póly) (obě se zobrazují při výstražných stavech):

- Viz kapitola „**Varování**“

17. Stav Quickshifit (pokud je ve výbavě):

- Další informace naleznete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

18. Dojezd (zobrazuje se v km nebo mílích):

- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

19. Palivoměr:

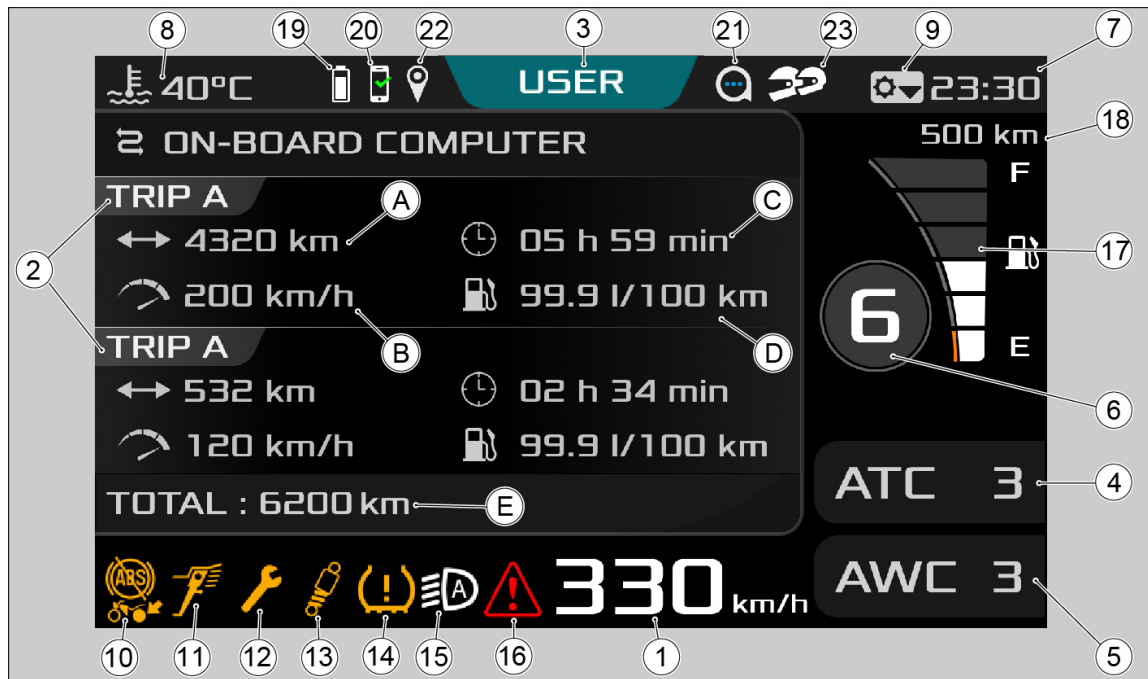
- Viz kapitola „**Varování**“

20. Rychlost tempomatu (je-li systém aktivní, ukazuje nastavenou rychlost)

Pokud je nainstalována řídicí jednotka

MIA:

21. Úroveň nabití baterie přidruženého smartfonu.
22. Smartfon spojený s přístrojovou deskou;
23. Datové spojení se smartfonem
24. GPS/navigátor (pokud je aktivní)
25. Interkom řidiče/spolujezdce.



Stránka palubního počítače

Popis stránky palubního počítače

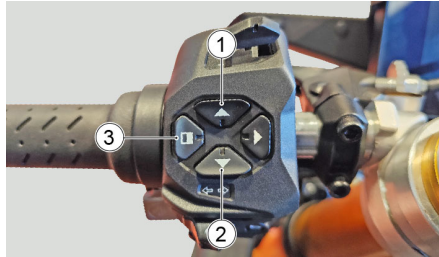
1. Okamžitá rychlost (rychloměr)
(zobrazovaná v km/h nebo mílích/h)
- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „Pokročilé funkce“.
2. Deník „A“ a „B“ (bílý rámeček označuje zobrazený záznam):

- Každý deník obsahuje následující informace:
- (A): Ujetá vzdálenost (zobrazuje se v km nebo mílích)
- (B): Maximální dosažená rychlost (zobrazuje se v km/h nebo mílích/h)
- (C): Celková doba jízdy

- (D): Průměrná spotřeba paliva během jízdy (zobrazuje se v km/l - l/100km - mpg (UK) - mpg (USA))
- (E): Celkový počet ujetých kilometrů motocyklu **NELZE VYNULOVAT** (zobrazuje se v km nebo mílích).
- Údaje o jízdě se počítají pouze u vybraného deníku; Chcete-li listovat

mezi deníky jízdy „A“ a „B“, krátce stiskněte tlačítka MODE UP (1) a MODE DOWN (2).

- Chcete-li vynulovat informace jízdy, vyberte deník, který chcete vynulovat a stiskněte a podržte tlačítko MODE SET (3).

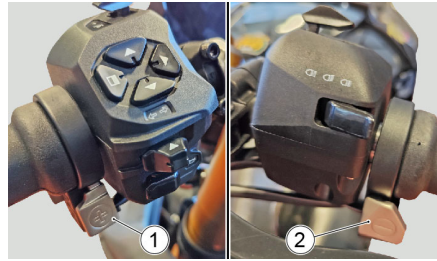


3. Zvolený režim jízdy

- Výběr režimu jízdy naleznete v kapitole „**Výběr mapování**“.

4. Zvolená úroveň ovládání prokluzu kola (ATC):

- Je možné nastavit ovládání prokluzu kola (ATC) na úrovně - (vypnuto) až 8 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání prokluzu kola, krátce stiskněte tlačítka „+“ (1) a „-“ (2); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládání jízdy po zadním kole (AWC):

- Je možné nastavit ovládání jízdy po zadním kole (AWC) na úrovně - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání jízdy po zadním kole, stiskněte krátce tlačítko tempomatu „+“ (3) a „-“ (4); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (4).



6. Zařazený rychlostní stupeň

7. Hodiny (čas se zobrazuje ve 24 nebo 12hodinovém formátu bez indikace AM/PM)

- Nastavení režimu naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.
- 8. Teplota chladicí kapaliny (ve °C nebo °F)

Viz kapitola „**Varování**“

9. Stav Quickshift (pokud je ve výbavě):

• Další informace naleznete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

10. Symbol ABS zadního kola je vypnutý:

• Postup vypnutí/zapnutí systému ABS na zadním kole viz kapitola „**Systém a-PRC**“.

11. Kontrolka sklopení pohotovostního stojanu

• Viz kapitola „**Varování**“

12. Symbol údržby

• Viz kapitola „**Varování**“

13. Symbol selhání odpružení (může být zobrazen v příslušných případech):

• Viz kapitola „**Varování**“

14. Výstraha nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazena, je-li k dispozici)

- Viz kapitola „**Varování**“

15. Aktivní režim automatického osvětlení

16. Symbol obecné výstrahy / Symbol akumulátoru (příliš nízké napětí mezi póly) (obě se zobrazují při výstražných stavech):

- Viz kapitola „**Varování**“

17. Palivoměr:

- Viz kapitola „**Varování**“

18. Dojezd (zobrazuje se v km nebo mílích):

- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

Pokud je nainstalována řídicí jednotka

MIA:

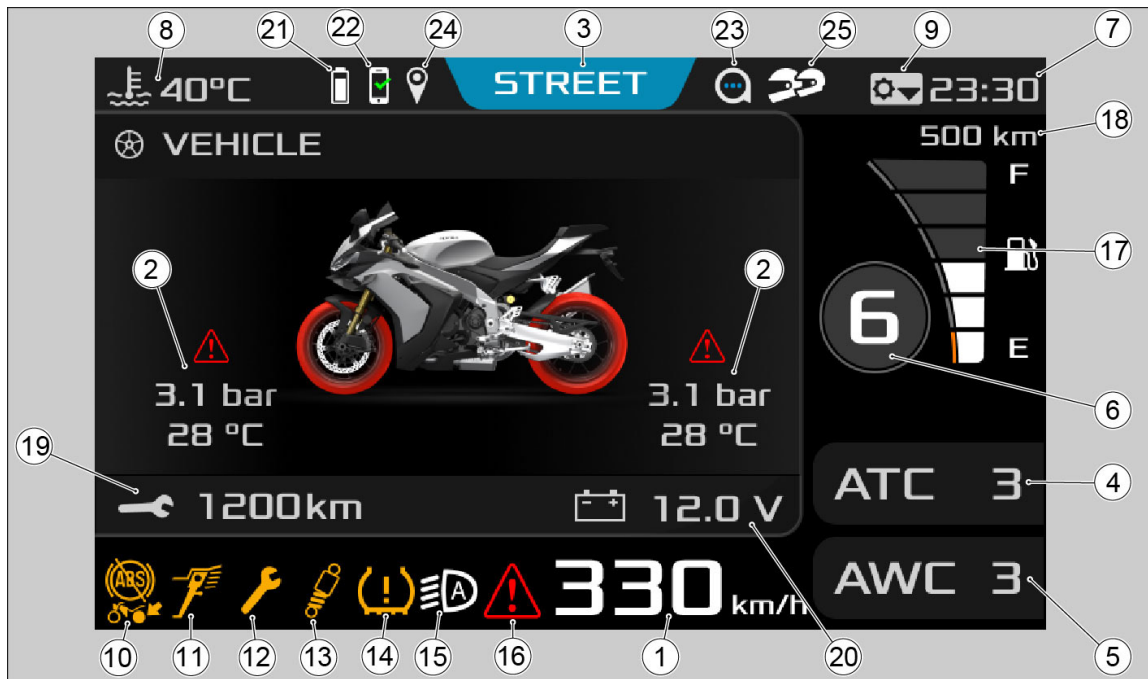
19. Úroveň nabití baterie přidruženého smartfonu

20. Smartfon spojený s přístrojovou deskou

21. Datové spojení se smartfonem

22. GPS/navigátor (pokud je aktivní)

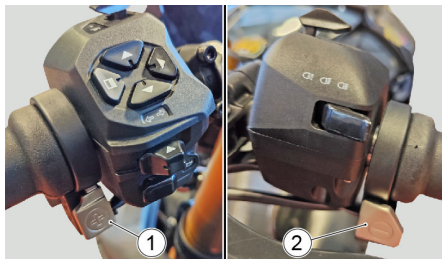
23. Interkom řidiče/spolujezdce.



Stránka Motocykl (je-li ve výbavě)

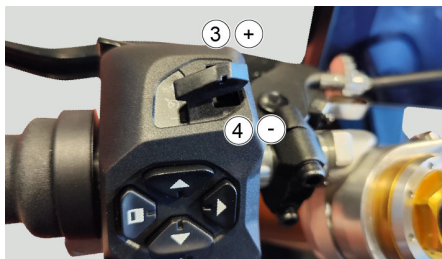
Popis stránky Motocykl

1. Okamžitá rychlost (rychloměr)
(zobrazovaná v km/h nebo mílích/h)
2. Ukazatel tlaku vzduchu v pneumatikách a varování (v případě potřeby);
3. Zvolený režim jízdy
4. Zvolená úroveň ovládání prokluzu kola (ATC):
5. Je možné nastavit ovládání prokluzu kola (ATC) na úroveň - (vypnuto) až 8 (maximální zásah).
6. Chcete-li změnit úroveň ovládání prokluzu kola, krátce stiskněte tlačítka „+“ (1) a „-“ (2); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládání jízdy po zadním kole (AWC):

- Je možné nastavit ovládání jízdy po zadním kole (AWC) na úroveň - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání jízdy po zadním kole, stiskněte krátce tlačítko tempomatu „+“ (3) a „-“ (4); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (4).



6. Zařazený rychlostní stupeň

7. Hodiny (čas se zobrazuje ve 24 nebo 12hodinovém formátu bez indikace AM/PM)

- Nastavení režimu naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.

8. Teplota chladicí kapaliny (ve °C nebo °F)

- Viz kapitola „**Varování**“

9. Stav Quickshft (pokud je ve výbavě):

- Další informace naleznete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

10. Symbol ABS zadního kola je vypnutý:

- Postup vypnutí/zapnutí systému ABS na zadním kole viz kapitola „**Systém a-PRC**“.

11. Kontrolka sklopení pohotovostního stojanu

- Viz kapitola „**Varování**“

12. Symbol údržby

- Viz kapitola „**Varování**“

13. Symbol selhání odpružení (může být zobrazen v příslušných případech):

- Viz kapitola „**Varování**“

14. Výstraha nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazena, je-li k dispozici)

- Viz kapitola „**Varování**“

15. Aktivní režim automatického osvětlení

16. Symbol obecné výstrahy / Symbol akumulátoru (příliš nízké napětí mezi póly) (obě se zobrazují při výstražných stavech):

- Viz kapitola „**Varování**“

17. Palivoměr:

- Viz kapitola „**Varování**“

18. Dojezd (zobrazuje se v km nebo mílích):

- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

19. Vzdálenost zbývající do příští servisní prohlídky:

- Symbol vedle číselné hodnoty je obvykle šedý, když počítadlo dosáhne nuly, změní barvu na oranžovou a současně se rozsvítí symbol servisu (13)

20. Napětí akumulátoru

Pokud je nainstalována řídicí jednotka MIA:

21. Úroveň nabití baterie přidruženého smartfonu.

- 22. Smartfon spojený s přístrojovou deskou;
- 23. Datové spojení se smartfonem
- 24. GPS/navigátor (pokud je aktivní)
- 25. Interkom řidiče/spolujezdce.



Stránka Hudba (je-li ve výbavě)

Popis Stránka Hudba

1. Okamžitá rychlost (rychloměr)

(zobrazovaná v km/h nebo mílích/h)

- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „Pokročilé funkce“.

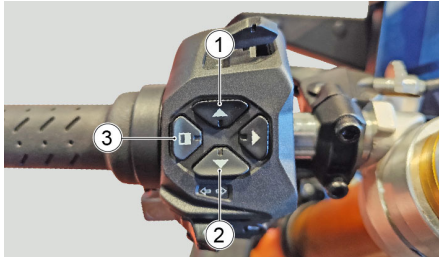
2. Ovládací panel přehrávání hudby:

- A): název přehrávané skladby
- B): umělec
- C): Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET (3) spustíte přehrávání hudby, dalším stisknutím přehrávání pozastavíte.

- D): Krátkým stisknutím tlačítka MODE UP (1) se začne přehrávat další hudební skladba
- E): Stisknutím tlačítka MODE DOWN (2) se začne přehrávat předchozí hudební skladba
- Dlouhým stisknutím tlačítka MODE UP (1) nebo MODE DOWN (2) při

probíhající přehrávání hudby se aktivuje ovládání hlasitosti:

- D) Krátkým stisknutím tlačítka MODE UP (1) zvýšíte hlasitost
- E) Krátkým stisknutím tlačítka MODE UP (1) snížíte hlasitost;



3. Zvolený režim jízdy

- Výběr režimu jízdy naleznete v kapitole „**Výběr mapování**“.

4. Zvolená úroveň ovládání prokluzu kola (ATC):

- Je možné nastavit ovládání prokluzu kola (ATC) na úrovně - (vypnuto) až 8 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání prokluzu kola, krátce stiskněte tlačítka „+“ (1) a „-“ (2); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítka „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládání jízdy po zadním kole (AWC):

- Je možné nastavit ovládání jízdy po zadním kole (AWC) na úrovně - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání jízdy po zadním kole, stiskněte krátce tlačítka tempomatu „+“ (3) a „-“ (4); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítka „-“ (4).



6. Zařazený rychlostní stupeň

7. Hodiny (čas se zobrazuje ve 24 nebo 12hodinovém formátu bez indikace AM/PM)

• Nastavení režimu naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.

8. Teplota chladicí kapaliny (ve °C nebo °F)

• Viz kapitola „**Varování**“

9. Stav Quickshift (pokud je ve výbavě):

• Další informace naleznete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

10. Symbol ABS zadního kola je vypnutý:

• Postup vypnutí/zapnutí systému ABS na zadním kole viz kapitola „**Systém a-PRC**“.

11. Kontrolka sklopení pohotovostního stojanu

• Viz kapitola „**Varování**“

12. Symbol údržby

• Viz kapitola „**Varování**“

13. Symbol selhání odpružení (může být zobrazen v příslušných případech):

• Viz kapitola „**Varování**“

14. Výstraha nízkého tlaku v pneumatikách
(zobrazena, je-li k dispozici)

- Viz kapitola „**Varování**“

15. Aktivní režim automatického osvětlení

16. Symbol obecné výstrahy / Symbol akumulátoru (příliš nízké napětí mezi póly) (obě se zobrazují při výstražných stavech):

- Viz kapitola „**Varování**“

17. Palivoměr:

- Viz kapitola „**Varování**“

18. Dojezd (zobrazuje se v km nebo mílích)

- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

Pokud je nainstalována řídicí jednotka MIA:

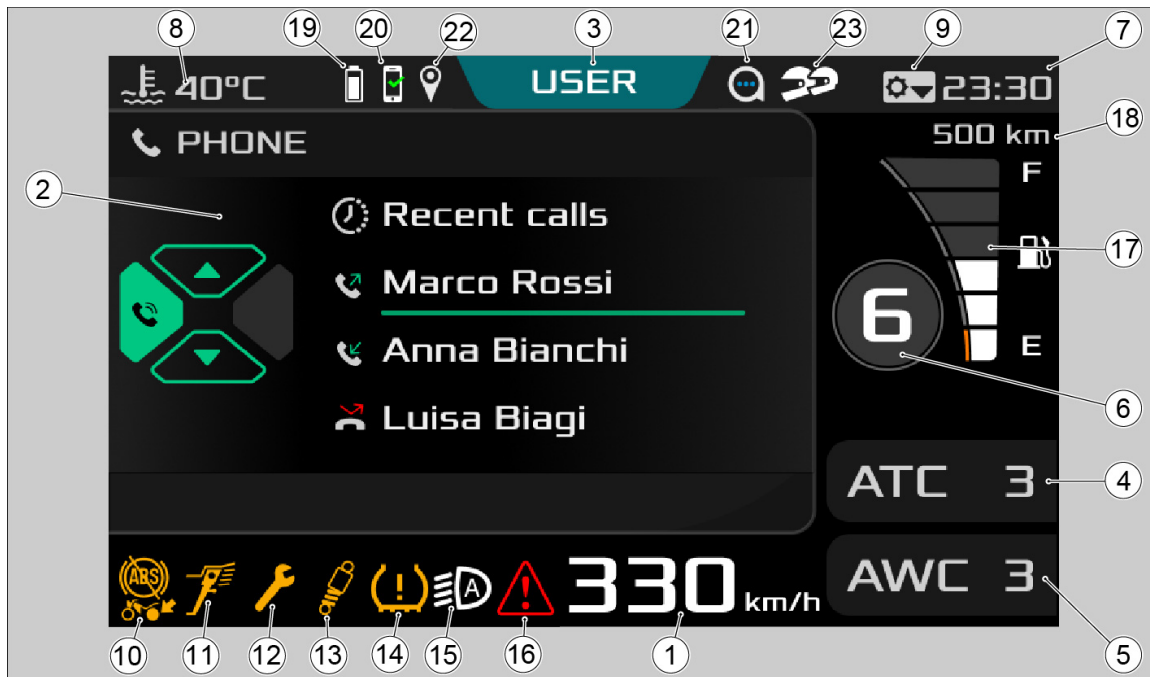
19. Úroveň nabití baterie přidruženého smartfonu.

20. Smartfon spojený s přístrojovou deskou;

21. Datové spojení se smartfonem

22. GPS/navigátor (pokud je aktivní)

23. Interkom řidiče/spolujezdce.



Stránka Telefon (je-li ve výbavě)

Popis stránky Telefon

- Okamžitá rychlost (rychloměr)
(zobrazovaná v km/h nebo mílích/h)
- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „Pokročilé funkce“.

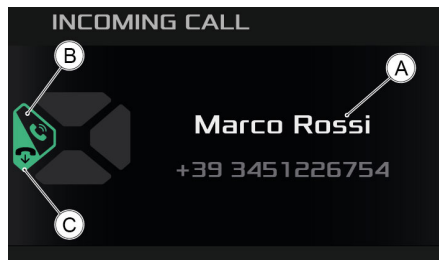
2. Ovládací panel hlasových hovorů:

Poslední hovory

- A): Seznam posledních uskutečněných, přijatých a zmeškaných hovorů.
- B): Krátkým stisknutím tlačítka MODE UP (1) se seznam hovorů posune směrem nahoru.

- C): Krátkým stisknutím tlačítka MODE DOWN (2) se seznam hovorů posune směrem dolů.

- D): Dlouhým stisknutím tlačítka MODE SET (3) vyvoláte vybranou položku ze seznamu volání (podtrženou zelenou linkou).



Odchozí hovor

A) Po výběru kontaktu ze seznamu krátkým stisknutím tlačítka MODE SET (3) zahájíte hovor.

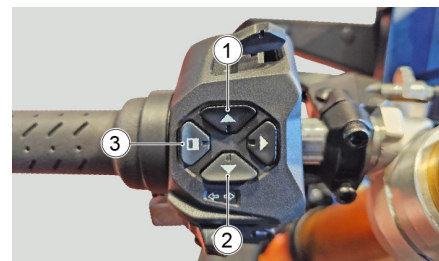
B) Dlouhým stisknutím tlačítka MODE SET (3) se odchozí hovor ukončí.

C) Informace o volaném kontaktu.

- B): Pro přijetí příchozího hovoru a zahájení hovoru krátce stisknete tlačítko MODE SET (3).
- C): Pro odmítnutí příchozího hovoru stisknete dlouze tlačítko MODE SET (3).

Probíhající hovor;

- A): Informace o kontaktu, se kterým je hovor aktivní.
- B): Krátkým stisknutím tlačítka MODE UP (1) se zvýší hlasitost hovoru.
- C): Krátkým stisknutím tlačítka MODE DOWN (2) se sníží hlasitost hovoru.
- D): Dlouhým stisknutím tlačítka MODE SET (3) se ukončí probíhající hovor.



Příchozí hovor

- A) Informace o volajícím kontaktu

3. Zvolený režim jízdy

• Výběr režimu jízdy naleznete v kapitole „**Výběr mapování**“.

4. Zvolená úroveň ovládání prokluzu kola (ATC):

• Je možné nastavit ovládání prokluzu kola (ATC) na úroveň - (vypnuto) až 8 (maximální zásah).

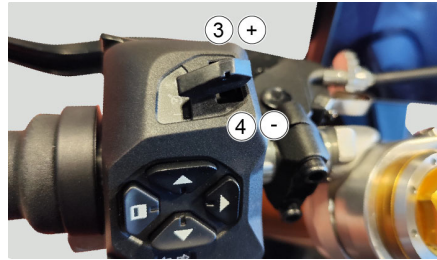
• Chcete-li změnit úroveň ovládání prokluzu kola, krátce stisknete tlačítka

„+“ (1) a „-“ (2); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládání jízdy po zadním kole (AWC):

- Je možné nastavit ovládání jízdy po zadním kole (AWC) na úroveň - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání jízdy po zadním kole, stiskněte krátce tlačítko tempomatu „+“ (3) a „-“ (4); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (4).



6. Zařazený rychlostní stupeň

7. Hodiny (čas se zobrazuje ve 24 nebo 12hodinovém formátu bez indikace AM/PM)

- Nastavení režimu naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.

8. Teplota chladicí kapaliny (ve °C nebo °F)

- Viz kapitola „**Varování**“

9. Stav Quickshfit (pokud je ve výbavě):

- Další informace naleznete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

10. Symbol ABS zadního kola je vypnutý:

- Postup vypnutí/zapnutí systému ABS na zadním kole viz kapitola „**Systém a-PRC**“.

11. Kontrolka sklopení pohotovostního stojanu

- Viz kapitola „**Varování**“

12. Symbol údržby

- Viz kapitola „**Varování**“

13. Symbol selhání odpružení (může být zobrazen v příslušných případech):

- Viz kapitola „**Varování**“

14. Výstraha nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazena, je-li k dispozici)

- Viz kapitola „**Varování**“

15. Aktivní režim automatického osvětlení

16. Symbol obecné výstrahy / Symbol akumulátoru (příliš nízké napětí mezi póly) (obě se zobrazují při výstražných stavech):

- Viz kapitola „**Varování**“

17. Palivoměr:

- Viz kapitola „**Varování**“

18. Dojezd (zobrazuje se v km nebo mílích):

- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

Pokud je nainstalována řídicí jednotka

MIA:

19. Úroveň nabití baterie přidruženého smartfonu.
20. Smartfon spojený s přístrojovou deskou;
21. Datové spojení se smartfonem
22. GPS/navigátor (pokud je aktivní)
23. Interkom řidiče/spolujezdce.



Stránka Navi (pokud je k dispozici)

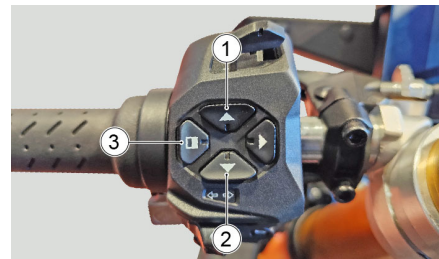
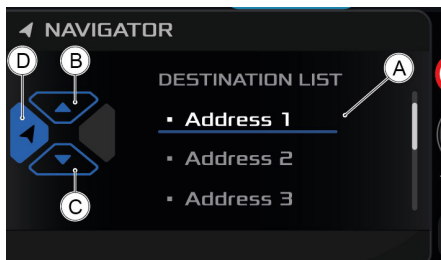
Popis stránky Navi

1. Okamžitá rychlost (rychloměr)
(zobrazovaná v km/h nebo mílích/h)
- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „Pokročilé funkce“.
2. Ovládací panel Navigátoru

Spuštění navigace

- A): Seznam cílů.
- B): Krátkým stisknutím tlačítka MODE UP (1) se seznam posouvá nahoru.
- C): Krátkým stisknutím tlačítka MODE DOWN (2) se seznam posouvá dolů.

- D): Dlouhým stisknutím tlačítka MODE SET (3) se spustí navigace do vybraného cíle (podtržený modrou čarou).



Navigace

- A): Adresa cíle.
- B): Adresa mezilehlé zastávky (je-li zadána).
- C): Zbývající čas do příjezdu do cíle
- D): Zbývající vzdálenost do cíle.
- E): Další manévr (v případě kruhového objezdu se uprostřed zobrazí číslo výjezdu, kterým je třeba vyjet);
- F): Vzdálenost k další odbočce.
- G): Odbočka podle další odbočky (E) a její vzdálenosti.
- H): Dlouhým stisknutím tlačítka MODE SET (3) se navigace zastaví.

Přeskočení mezizastávky

- A): Pokud byla zadána mezizastávka, je možné ji dlouhým stisknutím tlačítka MODE SET (3) přeskočit a přejít přímo na cílovou adresu.

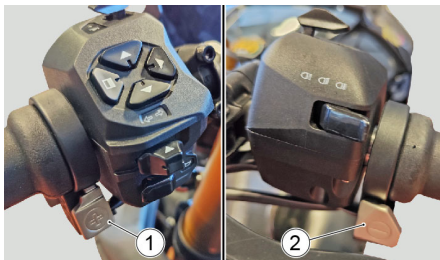


3. Zvolený režim jízdy

- Výběr režimu jízdy naleznete v kapitole „**Výběr mapování**“.

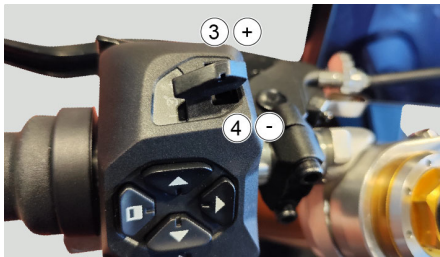
4. Zvolená úroveň ovládání prokluzu kola (ATC):

- Je možné nastavit ovládání prokluzu kola (ATC) na úrovně - (vypnuto) až 8 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání prokluzu kola, krátce stiskněte tlačítka „+“ (1) a „-“ (2); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládání jízdy po zadním kole (AWC):

- Je možné nastavit ovládání jízdy po zadním kole (AWC) na úroveň - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání jízdy po zadním kole, stiskněte krátce tlačítko tempomatu „+“ (3) a „-“ (4); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (4).



6. Zařazený rychlostní stupeň

7. Hodiny (čas se zobrazuje ve 24 nebo 12hodinovém formátu bez indikace AM/PM)

- Nastavení režimu naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.

8. Teplota chladicí kapaliny (ve °C nebo °F)

- Viz kapitola „**Varování**“

9. Stav Quickshfit (pokud je ve výbavě):

- Další informace naleznete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

10. Symbol ABS zadního kola je vypnutý:

- Postup vypnutí/zapnutí systému ABS na zadním kole viz kapitola „**Systém a-PRC**“.

11. Kontrolka sklopení pohotovostního stojanu

- Viz kapitola „**Varování**“

12. Symbol údržby

- Viz kapitola „**Varování**“

13. Symbol selhání odpružení (může být zobrazen v příslušných případech):

- Viz kapitola „**Varování**“

14. Výstraha nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazena, je-li k dispozici)

- Viz kapitola „**Varování**“

15. Aktivní režim automatického osvětlení

16. Symbol obecné výstrahy / Symbol akumulátoru (příliš nízké napětí mezi póly) (obě se zobrazují při výstražných stavech):

- Viz kapitola „**Varování**“

17. Palivoměr:

- Viz kapitola „**Varování**“

18. Dojezd (zobrazuje se v km nebo mílích):

- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

19. Rychlost tempomatu (je-li systém aktivní, ukazuje nastavenou rychlost)

20. Ukazatel rychlostního limitu na aktuální silnici

Pokud je nainstalována řídicí jednotka MIA:

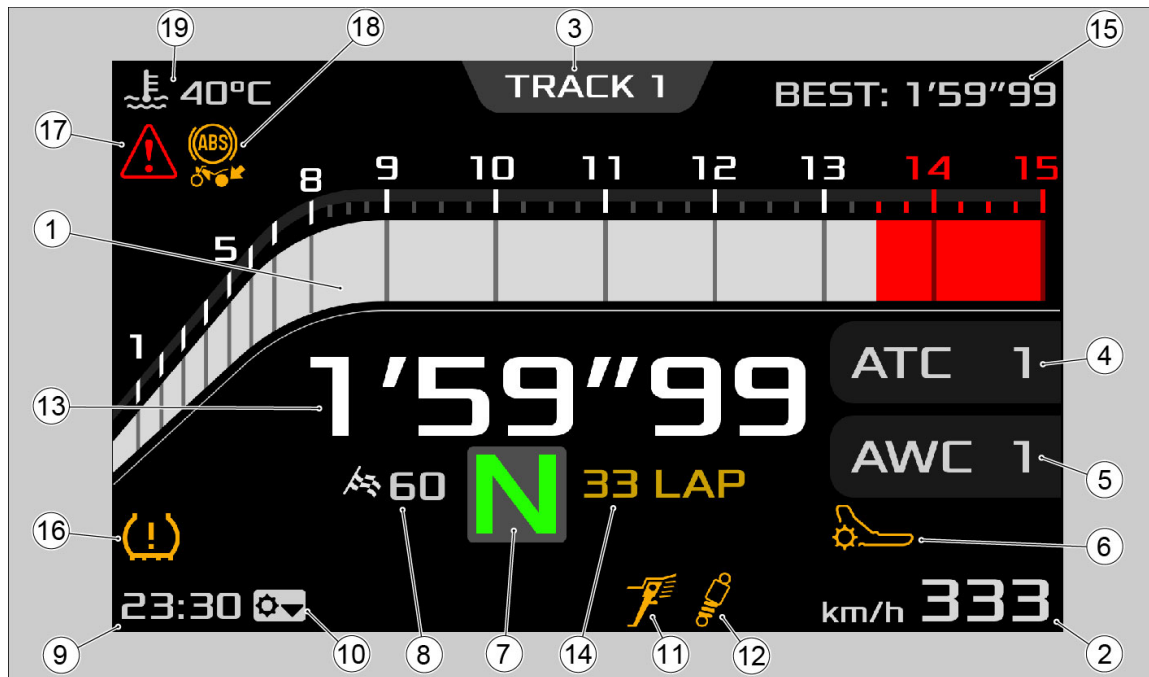
21. Úroveň nabití baterie přidruženého smartfonu.

22. Smartfon spojený s přístrojovou deskou;

23. Datové spojení se smartfonem

24. GPS/navigátor (pokud je aktivní)

25. Interkom řidiče/spolujezdce.



Režim RACE (je-li k dispozici)

Popis režimu RACE

1. Otáčky motoru (ot/min x 1000)

- Nastavení funkce Shift light (práh řazení) naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.

2. Okamžitá rychlost (rychloměr) (zobrazovaná v km/h nebo mílích/h)

- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

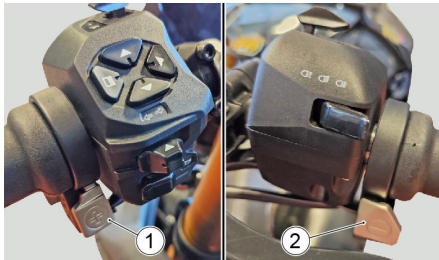
3. Zvolený režim jízdy

- Výběr režimu jízdy naleznete v kapitole „**Výběr mapování**“.

4. Zvolená úroveň ovládání prokluzu kola (ATC):

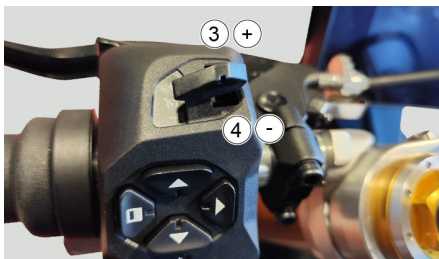
- Je možné nastavit ovládání prokluzu kola (ATC) na úrovně - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání prokluzu kola, krátce stiskněte tlačítka „+“ (1) a „-“ (2); chcete-li ji vypnout,

zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládání jízdy po zadním kole (AWC):

- Je možné nastavit ovládání jízdy po zadním kole (AWC) na úroveň - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání jízdy po zadním kole, stiskněte krátce tlačítko tempomatu „+“ (3) a „-“ (4); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (4).



6. Symbol funkce Corner by Corner (**je-li k dispozici**).

7. Zařazený rychlostní stupeň

8. Rychlost PIT (pokud je funkce aktivní, zobrazí se symbol cílové vlaječky);

9. Hodiny (čas se zobrazuje ve 24 nebo 12hodinovém formátu bez indikace AM/PM)

• Nastavení režimu naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.

10. Stav Quickshfit (pokud je ve výbavě):

• Další informace naleznete v kapitole „**Systém a-PRC**“.

11. Kontrolka sklopení pohotovostního stojanu

• Viz kapitola „**Varování**“

12. Symbol selhání odpružení (může být zobrazen v příslušných případech):

• Viz kapitola „**Varování**“

13. Čas aktuálního okruhu:

• Viz kapitola „**Varování**“

14. Počet absolvovaných měřených okruhů:

• Viz kapitola „**Varování**“

15. Nejlepší okruh:

• Viz kapitola „**Varování**“

16. Výstraha nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazena, je-li k dispozici)

• Viz kapitola „**Varování**“

17. Symbol obecné výstrahy

• Viz kapitola „**Varování**“

18. Symbol ABS zadního kola je vypnutý:

• Postup vypnutí/zapnutí systému ABS na zadním kole viz kapitola „**Systém a-PRC**“.

19. Teplota chladicí kapaliny (ve °C nebo °F)

• Viz kapitola „**Varování**“



Stránka RACE 2 (pokud existuje)

Popis stránky RACE

1. Otáčky motoru (ot/min x 1000)

- Nastavení funkce Shift light (práh řazení) naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.

2. Okamžitá rychlost (rychloměr) (zobrazovaná v km/h nebo mílích/h)

- Nastavení měrné jednotky naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

3. Zvolený režim jízdy

- Výběr režimu jízdy naleznete v kapitole „**Výběr mapování**“.

4. Zvolená úroveň ovládání prokluzu kola (ATC):

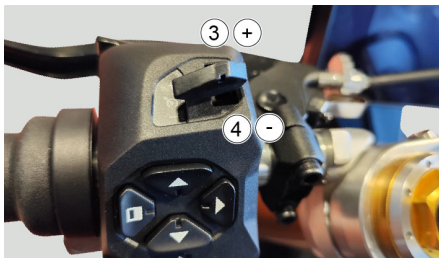
- Je možné nastavit ovládání prokluzu kola (ATC) na úrovně - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání prokluzu kola, krátce stiskněte tlačítka „+“ (1) a „-“ (2); chcete-li ji vypnout,

zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (2).



5. Zvolená úroveň ovládání jízdy po zadním kole (AWC):

- Je možné nastavit ovládání jízdy po zadním kole (AWC) na úroveň - (vypnuto) až 3 (maximální zásah).
- Chcete-li změnit úroveň ovládání jízdy po zadním kole, stiskněte krátce tlačítko tempomatu „+“ (3) a „-“ (4); chcete-li ji vypnout, zvolte úroveň 1 a dlouze stiskněte tlačítko „-“ (4).



6. Symbol funkce Corner by Corner (je-li k dispozici).
7. Zařazený rychlostní stupeň
8. Rychlost PIT (pokud je funkce aktivní, zobrazí se symbol cílové vlaječky);
9. Hodiny (čas se zobrazuje ve 24 nebo 12hodinovém formátu bez indikace AM/PM)
 - Nastavení režimu naleznete v kapitole „**Pokročilé funkce**“.
10. Stav Quickshfit (pokud je ve výbavě):
 - Další informace naleznete v kapitole „**Systém a-PRC**“.
11. Kontrolka sklopení pohotovostního stojanu
 - Viz kapitola „**Varování**“
12. Symbol selhání odpružení (může být zobrazen v příslušných případech):
 - Viz kapitola „**Varování**“
13. Čas aktuálního okruhu:
 - Viz kapitola „**Časomíra**“
14. Počet absolvovaných měřených okruhů:
 - Viz kapitola „**Časomíra**“

15. Nejlepší okruh:

- Viz kapitola „**Časomíra**“

16. Výstraha nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazena, je-li k dispozici)

- Viz kapitola „**Varování**“

17. Symbol obecné výstrahy

- Viz kapitola „**Varování**“

18. Symbol ABS zadního kola je vypnutý:

- Postup vypnutí/zapnutí systému ABS na zadním kole viz kapitola „**Systém a-PRC**“.

19. Teplota chladicí kapaliny (ve °C nebo °F)

- Viz kapitola „**Varování**“

20. Indikace tlaku v přední pneumatice a výstražný symbol (v případě potřeby);

21. Indikace tlaku v zadní pneumatice a výstražný symbol (v případě potřeby);

22. Informace o vybraných nastaveních a-PRC, které lze upravovat z uživatelského menu:

- Viz kapitola „**Pokročilé funkce**“.

Časomíra

Za jízdy motocyklu se stopky aktivují krátkým stisknutím tlačítka světelné houkačky nebo tlačítka MODE SET.

Dalším stisknutím ovladače spustíte měření času. Pokud je tlačítko stisknuto znovu během 5 vteřin po spuštění měření času, stopky vynulují. Po uplynutí této doby se při dalším stisknutí aktivačního tlačítka uloží číslo OKRUHU a zahájí se další měření.

Stisknutím a podržením aktivačního tlačítka nebo po návratu rychlostí na nulu se měření zruší a na displeji se zobrazí poslední provedené měření.

Měření času znovu spustíte provedením výše popsaných kroků.

Po získání 80 údajů bude novým získaným údajem přepsán první údaj.

Když **motocykl stojí** a časomíra je zastavena, je možné zobrazit odjeté okruhy **POUZE** pomocí speciální stránky uvnitř LAUNCHER MENU (viz kapitola „**POKROČILÉ FUNKCE**“). V režimu RACE (závod) můžete dlouhým stisknutím tlačítka MODE SET (**vždy při stojícím motocyklu**) přímo vstoupit na stránku LAP (okruh).

Krátkým stisknutím tlačítka MODE UP nebo MODE DOWN můžete procházet

zaznamenanými časy okruhu.

Chcete-li měření vymazat, přesuňte se na lištu výběru pomocí tlačítek MODE UP nebo MODE DOWN a poté krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT.

Dlouhým stisknutím tlačítka MODE RIGHT vymažete všechny zaznamenané OKRUHY, což je třeba potvrdit příslušným vyskakovacím oknem, které se zobrazí na displeji.

Obrazovka RACE (závod) se obnoví krátkým stisknutím tlačítka MODE SET.



LAP	TIME	SPEED	ANGLE
30	02'01"12	268	57
31	01'46"37	263	56
32	01'57"25	267	55
33	01'56"87	262	57
34	01'54"58	265	57

Navigation: [BACK] [ESC] [DELETE] [DELETE ALL]

(je-li k dispozici)

Pokud je motocykl vybaven modulem GPS, prvním stisknutím tlačítka PASSING se spustí stopky a přístrojová deska uloží pozici jako cílovou čáru.

Při dalším průjezdu motocyklu touto pozicí stopky zvýší hodnotu OKRUHU a začnou měřit další okruh.

Varování

SYMBOL ÚDRŽBY

Po překročení hranice intervalu údržby se zobrazí žlutý symbol s klíčem, který signalizuje nutnost provedení plánované údržby.

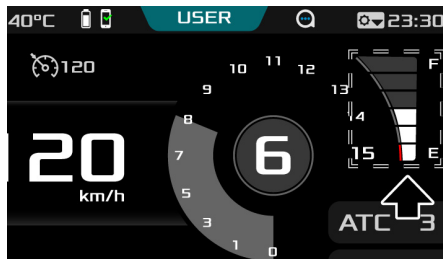
300 km (180 mil) před uplynutím servisního intervalu výstražná kontrolka 30 vteřin bliká a poté zhasne a po překročení předem stanovené hranice počtu ujetých kilometrů zůstane trvale svítit.

Plánovaná údržba prováděná **autorizovanými prodejci a servisny Aprilia** umožňuje tuto indikaci odstranit. Tato funkce není aktivní pro prvních 1000 km plánované údržby, ale až od dalších 10000 km a jejich násobků.

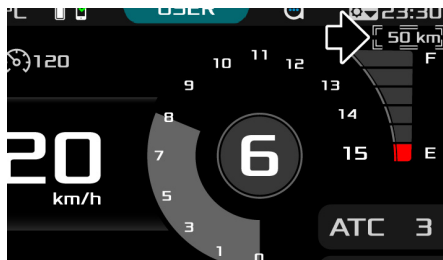


MNOŽSTVÍ PALIVA

Na displeji se zobrazuje stav paliva v nádrži, který je znázorněn sloupcem s řadou šesti značek.



Když hladina paliva klesne pod první značku, rozsvítí se oranžová kontrolka benzinového čerpadla, která signalizuje stav „rezerva“ a zobrazí se ujetá vzdálenost na rezervu.



POZNÁMKA

POKUD PŘI ZAPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ BLIKÁJÍ DÍLKY SLOUPCE HLADINY PALIVA, ZNAMENÁ TO, ŽE JE ODPOJEN SNÍMAČ HLADINY PALIVA.

V PŘÍPADĚ PORUCHY SNÍMAČE HLADINY PALIVA ZA JÍZDY MOTOCYKLU, NEBUDOU DÍLKY UKAZATELE MNOŽSTVÍ PALIVA NA DIGITÁLNÍM DISPLEJI ZOBRAZENY. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ MOTOCYKL CO NEJDŘÍVE ODVEZTE AUTORIZOVANÉMU PRODEJCI ZNAČKY Aprilia.

POZNÁMKA

ÚDAJ O ÚROVNI HLADINY PALIVA V PALIVOVÉ NÁDRŽI SE MŮŽE MĚNIT V ZÁVISLOSTI NA SKLONU MOTOCYKLU, NAPŘ. JINÝ SKLON MÁ MOTOCYKL NA POHOTOVOSTNÍM STOJANU A JINÝ BĚHEM JÍZDY DO DLOUHÉHO STOUPÁNÍ ČI PŘI DLOUHÝCH SJEZDECH.,

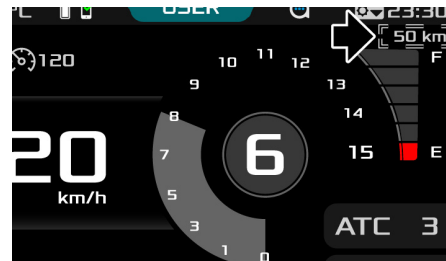
VAROVÁNÍ



INTENZIVNÍ JÍZDA PŘI NÍZKÉM STAVU PALIVA MŮŽE POŠKODIT MOTOR.

POČET KILOMETRŮ NA PALIVOVOU REZERVU

Zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu (zobrazuje se v km nebo mílích).



VAROVÁNÍ PŘI PŘEKROČENÍ TEPLoty

Pokud je teplota chladicí kapaliny 115 °C nebo vyšší, symbol zčervená a začne blikat.



VAROVÁNÍ



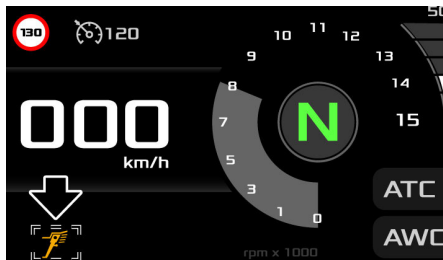
ZASTAVTE MOTOCYKL A POČKEJTE, DOKUD TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY NEKLESNE NA BEZPEČNOU ÚROVEŇ.

POKUD PROBLÉM PŘETRÁVÁ, KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

VÝSTRAHA VYKLOPENÉHO BOČNÍHO STOJANU

Když se rozsvítí kontrolka bočního stojanu, znamená to, že je boční stojan vyklopený.

To má za následek okamžitě vypnutí motoru, pokud byl nastartován, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících. Pokud chcete motor nastartovat, když kontrolka svítí, musí být zařazen neutrál.



UPOZORNĚNÍ



POKUD KONTROLKA BLIKÁ, ZNAMENÁ TO ZÁVADU NA SNÍMAČI BOČNÍHO STOJANU A NASTARTOVÁNÍ MOTOCYKLU NEBUDE MOŽNÉ.

ODVEZTE MOTOCYKL K OFICIÁLNÍMU PRODEJCI APRILIA, ABY PROBLÉM VYŘEŠIL A OBNOVIL STARTOVÁNÍ MOTORU.

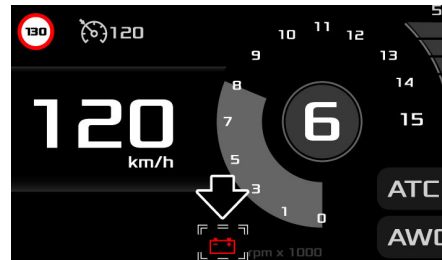
VYPNUTÉ ABS ZADNÍHO KOLA

Když se rozsvítí výstražná kontrolka, znamená to, že systém ABS na **ZADNÍM KOLE** byl uživatelem deaktivován; zadní kolo tedy nebude ovládáno systémem ABS.



UPOZORNĚNÍ NA VYBITÝ AKUMULÁTOR

Rozsvícení symbolu akumulátoru signalizuje problém v systému nabíjení akumulátoru. V takovém případě neprodleně kontaktujte **Autorizovaného prodejce značky Aprilia**.



VÝSTRAHA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (je-li ve výbavě)

Rozsvícení kontrolky TPMS (systém měření tlaku v pneumatikách) signalizuje závadu tlaku v pneumatikách.

Na stránce „**Motocykl**“ je možné zobrazit hodnoty tlaku a teploty přední i zadní pneumatice. Další informace naleznete v kapitole „**PNEUMATIKY**“.

Je nutné zkontrolovat stav pneumatik a pokud možno nastavit správný tlak v pneumatikách.

Pokud je výstraha aktivní i po kontrole stavu pneumatik, obraťte se na **Autorizovaného prodejce značky Aprilia**.



POZNÁMKA

PŘI KAŽDÉM OTOČENÍ KLÍČEM SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ DO POLOHY „ON“ BUDE BLIKAT SYMBOL TPMS, DOKUD SYSTÉM NEDETEKUJE SPRÁVNÝ SIGNÁL Z OBOU SNÍMAČŮ. BLIKÁNÍ MŮŽE TRVAT AŽ TŘI MINUTY.

Pokud je symbol TPMS zobrazen přeškrtnutý, znamená to, že uživatel deaktivoval varování TPMS z LAUNCHER MENU. Další informace naleznete v kapitole Pokročilé funkce - Uživatel



SYMBOL STAVU QUICK SHIFT (kde je vyžadováno)

Tento symbol poskytuje informace o stavu systému rychlého řazení DOWN (AQS) pro řazení rychlostních stupňů při podřazování, symbol mění barvu podle stavu systému:

BÍLÝ SYMBOL: Systém je aktivní.

ŠEDÝ SYMBOL: Systém byl ručně deaktivován uživatelem;

ORANŽOVÝ SYMBOL: Systém je dočasně nedostupný (např. z důvodu příliš vysokých otáček, zařazeného prvního rychlostního stupně atd.).

ČERVENÝ SYMBOL: Systém je z důvodu problému vypnut.

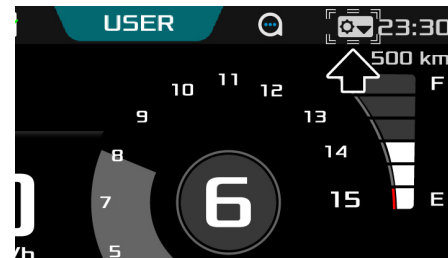
V takovém případě proveďte následující:

- Zastavte motocykl.
- Otočte klíčem spínače zapalování do

polohy „OFF“ a zpět do polohy „ON“ a počkejte nejméně 40 vteřin, než klíč znovu zapnete;

- Zrychlete na více než 5 km/h, pokud kontrolka zhasne, systém je aktivní.

Pokud je symbol i nadále červený, obraťte se na **Autorizovaného prodejce značky Aprilia**.



SYMBOL PORUCHY ODPRUŽENÍ (ADC) (v příslušných případech)

Když se rozsvítí kontrolka poruchy odpružení, znamená to problém s elektronicky řízeným odpružením (systém ADC). V takovém případě neprodleně kontaktujte **Autorizovaného prodejce značky Aprilia**.

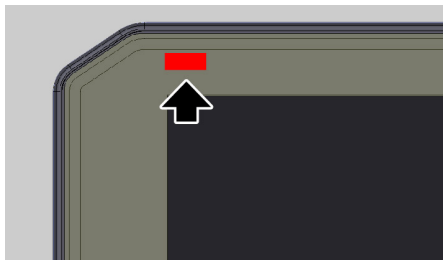


okno s informacemi skryje; místo toho se na displeji zobrazí univerzální výstražný symbol, který oznamuje poruchu motocyklu.

Motocykl co možná nejdříve odvezte **Autorizovanému dealerovi značky Aprilia**.

IMOBILIZÉR

Když je klíč v poloze „KEY OFF“, bliká kontrolka imobilizéru, což indikuje aktivaci systému. Kontrolka zhasne přibližně po 48 hodinách, aby se zamezilo vybíjení akumulátoru.



Výstrahy

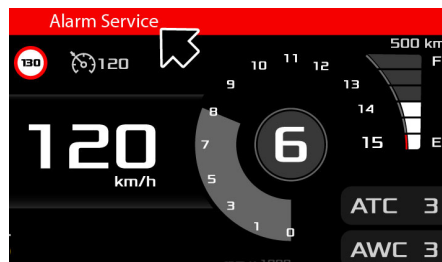
V případě poruchy se na digitálním displeji zobrazí červené okno se zprávou, která se liší podle příčiny poruchy. Stisknutím tlačítka „MODE RIGHT“ se vyskakovací



VÝSTRAHA PORUCHY

V případě poruchy na přístrojové desce nebo v elektronické řídicí jednotce signalizuje přístrojová deska poruchu zobrazením nápisu SERVICE a rozsvítí se červená univerzální výstražná kontrolka.

V případě výskytu poruchy imobilizéru během zapalování, vyžaduje přístrojová deska zadání uživatelského kódu. Je-li kód zadán správně, objeví se v důsledku této vady na přístrojové desce nápis SERVICE a rozsvítí se červená univerzální výstražná kontrolka.



VÝSTRAHA VÁŽNÉ PORUCHY

Vážná závada je signalizována rychlým blikáním univerzální výstražné kontrolky (dvakrát za vteřinu) a na displeji střídavým zobrazováním nápisů URGENT a SERVICE.

Motocykl co možná nejdříve odvezte **Autorizovanému dealerovi značky Aprilia**.

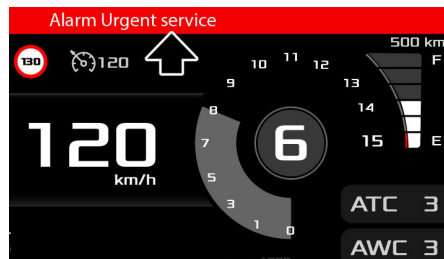
V tomto případě uvede řídicí jednotka do chodu bezpečnostní proceduru, která sníží výkon motocyklu a omezí rychlost pro dojetí k **Autorizovanému prodejci značky Aprilia**.

V závislosti na typu poruchy lze výkon omezit třemi způsoby:

- snížením maximálního produkovaného točivého momentu;
- udržováním volnoběžných otáček motoru, ale s mírným zrychlením (během

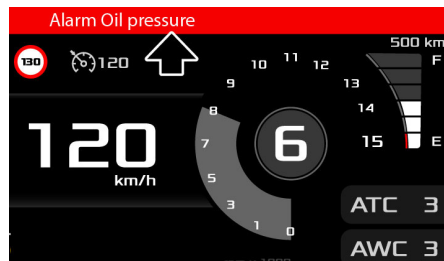
této operace je vypnuto ovládání plynu)

c) otáčky motoru se ustálí na hodnotě přibližně 3 000 ot/min; za těchto podmínek zajišťuje ovládání plynu omezené řízení točivého momentu.



NENORMÁLNÍ STAV OLEJE

Je-li detekována porucha tlaku oleje, na digitálním displeji se objeví zpráva „ALARM OIL PRESSURE“ (Výstraha nízkého tlaku oleje).

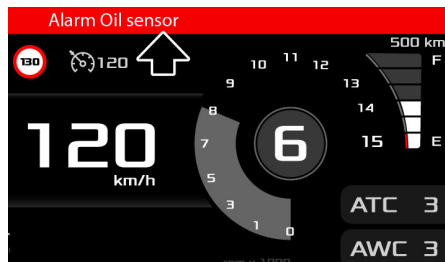


VAROVÁNÍ



SIGNÁL JE DOPROVÁZEN BLIKÁNÍM ČERVENÉ UNIVERZÁLNÍ VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY. ZASTAVTE MOTOCYKL A NEPRODLENĚ KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

Je-li detekována závada snímače tlaku oleje, na digitálním displeji se objeví „ALARM OIL SENSOR“.



VAROVÁNÍ

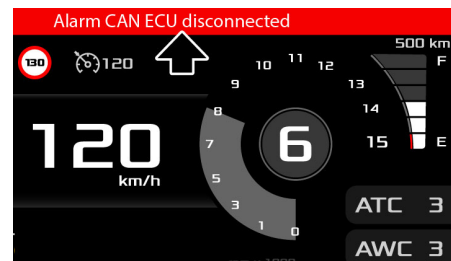


VAROVÁNÍ JE DOPROVÁZENÉ BLIKÁNÍM ČERVENÉ UNIVERZÁLNÍ VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ NEPRODLENĚ

KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

VÝSTRAHA O PŘERUŠENÉM OBVODU ELEKTRONICKÉ ŘÍDÍCI JEDNOTKY

Pokud není detekováno žádné připojení, přístrojová deska indikuje tento neobvyklý stav zobrazením zprávy „ALARM CAN ECU DISCONNECTED“.

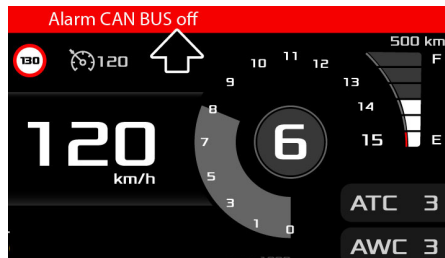


POZNÁMKA

NA DIGITÁLNÍM DISPLEJI ZŮSTÁVÁ ZPRÁVA „ALARM CAN ECU DISCONNECTED“ A TRVALE BLIKÁJÍ VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA (UPOZORNĚNÍ JINÝCH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU ZA MOTOCYKLEM NA POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ), DOKUD ŘIDIČ NEAKTIVUJE PRAVÁ SMĚROVÁ SVĚTLA NA ZNAMENÍ, ŽE SE CHYSTÁ ZAJET NA STRANU A ZASTAVIT.

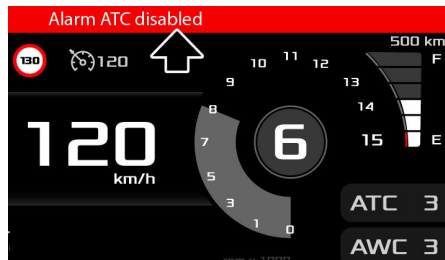
VÝSTRAHA ODPOJENÍ ELEKTRONICKÉ ŘÍDICÍ JEDNOTKY „CAN BUS OFF“.

Pokud není detekováno žádné připojení, přístrojová deska indikuje tento neobvyklý stav zobrazením zprávy „ALARM CAN BUS OFF“.



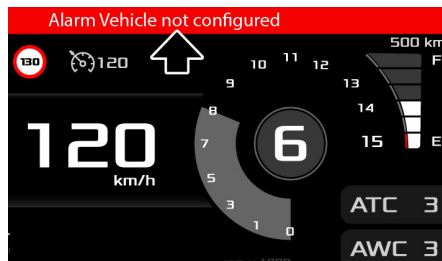
VÝSTRAHA DEAKTIVACE ATC

Alarm „Alarm ATC disabled“ se zobrazí, pokud dojde k problému, který způsobí, že systém ovládání prokluzu kola ATC je vypnutý.



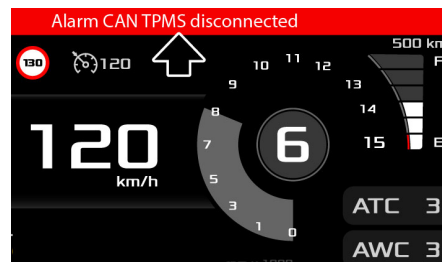
VÝSTRAHA KONFIGURACE MOTOCYKLU

V případě, že řídicí jednotka motocyklu ztratí svá konfigurační data, zobrazí se na přístrojové desce výstraha „Motocykl není nakonfigurován“, který upozorňuje na nutnost opětovného nastavení u **Autorizovaného prodejce značky Aprilia**.



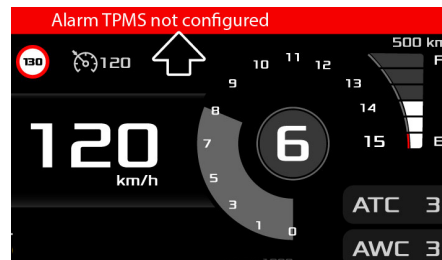
VÝSTRAHA O PŘERUŠENÉM OBVODU ŘÍDICÍ JEDNOTKY TPMS (Systém řízení tlaku v pneumatikách)

Pokud motocykl přestane přijímat signály z řídicí jednotky TPMS (Tire Pressure Management System), zobrazí se na přístrojové desce výstraha „Alarm CAN TPMS disconnected“. Dokud se závada neodstraní a neobnoví se komunikace mezi řídicí jednotkou motocyklu a řídicí jednotkou TPMS, nezobrazují se žádné informace o stavu pneumatik.



VÝSTRAHA KONFIGURACE ELEKTRONICKÉ ŘÍDICÍ JEDNOTKY TPMS

Výstraha „TPMS není nakonfigurován“ signalizuje, že řídicí jednotka TPMS musí být nakonfigurována **oficiálním prodejcem značky Aprilia**, aby mohla komunikovat s řídicí jednotkou motocyklu. Dokud tato chyba trvá, není možné zobrazit informace o stavu pneumatik.



VÝSTRAHA ODPOJENÉHO SVĚTLOMETU „CAN HLU“

Pokud je zjištěno nedostatečné spojení mezi přístrojovou deskou a světlometem, zobrazí se na displeji v červeném vyskakovacím pruhu hlášení „**ALARM CAN HLU**“.



POZNÁMKA

POKUD JE NA DIGITÁLNÍM DISPLEJI ZOBRAZENA CHYBA „ALARM CAN HLU“ BLIKAJÍ ROVNĚŽ PŘEDNÍ UKAZATELE SMĚRU.

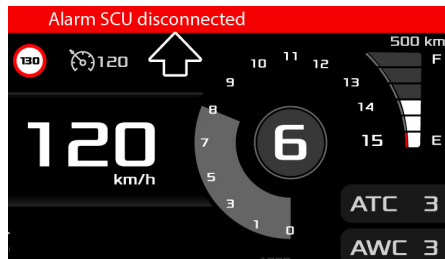
VAROVÁNÍ



JEZDĚTE OPATRNĚ A NEPRODLENĚ KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia..

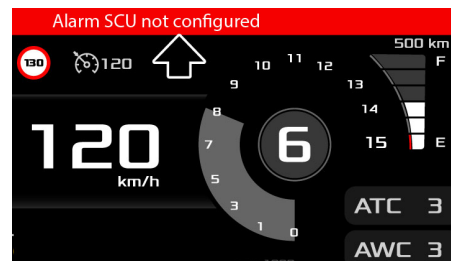
Výstraha odpojení elektronické řídicí jednotky elektronického odpružení (je-li ve výbavě)

V případě, že elektronická řídicí jednotka odpružení není detekována, zobrazí se na displeji v červeném vyskakovacím pruhu hlášení „**Alarm SCU disconnected**“.



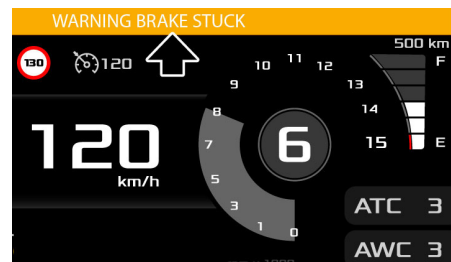
VÝSTRAHA KONFIGURACE ELEKTRONICKÉ ŘÍDICÍ JEDNOTKY ODPRUŽENÍ (je-li ve výbavě)

Výstraha „**SCU není nakonfigurován**“ signalizuje, že řídicí jednotka odpružení musí být nakonfigurována **oficiálním prodejcem značky Aprilia**, aby mohla komunikovat s řídicí jednotkou motocyklu. Dokud bude tato chyba zobrazena, nebude možné zasahovat do nastavení odpružení, které se bude chovat jako tradiční odpružení bez možnosti úpravy.



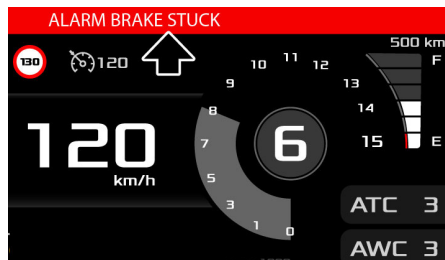
VÝSTRAHA ZASEKNUTÝCH BRZD

V případě, že je udržován konstantní tlak na alespoň jednu z brzdových pák při rychlosti motocyklu rovné nebo vyšší než 10 km/h: na displeji se v oranžovém vyskakovacím pruhu zobrazí varovné hlášení „**WARNING BRAKE STUCK**“



Pokud je tlak udržován déle než 60 vteřin a motocykl se pohybuje rychlostí 10 km/h nebo vyšší:

Na displeji se v červeném vyskakovacím pruhu zobrazí varovné hlášení „**ALARM BRAKE STUCK**“.



UPOZORNĚNÍ



POKUD VÝSTRAHA NEZMIZÍ PO UVOLNĚNÍ BRZDOVÝCH PÁČEK, ZASTAVTE MOTOCYKL A KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE ZNAČKY APRILIA, KTERÝ PROVEDE DIAGNOSTIKU A ODSTRANĚNÍ ZÁVAD BRZDOVÉHO SYSTÉMU.

VÝSTRAHY IMOBILIZÉRU

Výstrahy imobilizéru naleznete v odstavci „**Ovládání imobilizéru**“.

Kód chyby se může lišit. V případě výstrahy musí být pro spuštění motocyklu zadán uživatelský kód.

VAROVÁNÍ



VÝSTRAHA JE DOPROVÁZENÁ TRVALÝM ROZSVÍCENÍM ČERVENÉ UNIVERZÁLNÍ VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY. JEĎTE OPATRNĚ A NEPRODLENĚ KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

Volba režimu jízdy

Řídicí jednotka motoru nabízí 6 různých „**režimů jízdy**“ pro ovládání parametrů systému a-PRC, 3 pro režim ROAD a 3 pro režim RACE.

Aktuálně zvolený režim jízdy je zobrazen v horní střední části digitálního displeje.

Chcete-li procházet různými režimy jízdy, krátce stiskněte konkrétní tlačítko na ovládací sadě na pravé straně řídítek.

Režim **ROAD/NAVI**:

- **USER (UŽIVATELSKÝ)**
- **TOUR (CESTOVNÍ)**
- **SPORT**

Režim jízdy **USER** je určen pro každodenní použití, které není zaměřeno na výkon. Výkon a přenášení točivého momentu jsou progresivní a méně agresivní.

Režim jízdy **TOUR** nabízí agresivnější odezvu na plyn, což znamená použití více zaměřené na výkon než v režimu jízdy **USER**.

Režim jízdy **SPORT** je určen pro výkonnostní jízdu s méně invazivním nastavením řídicího systému.

Režim **RACE**:

- **TRACK 1**
- **TRACK 2**
- **RACE**

Ve výbavě je režim jízdy **TRACK 1**.

Ve výbavě je režim jízdy **TRACK 2**.

Režim jízdy **RACE** je určen pro použití zaměřené na výkon s méně invazivním ovládáním prokluzu kola a nastavením účinku motorové brzdy.

POZNÁMKA

RŮZNÉ REŽIMY JÍZDY MOHOU BÝT ROVNĚŽ ZVOLENY ZA CHODU, POKUD SE MOTOCYKL POHYBUJE, ZA PŘEDPOKLADU, ŽE JE UVOLNĚNA RUKOJEŤ PLYNU.

V TOMTO PŘÍPADĚ JE NOVÝ REŽIM ÚČINNĚ ZAVEDEN, POKUD JE RUKOJEŤ PLYNU ZNOVU UVOLNĚNA. POKUD JE PŘEDVOLEN NOVÝ REŽIM A ČEKÁ NA ZAVEDENÍ, SYMBOL BLIKÁ.

POZNÁMKA

POKUD JE NOVÝ REŽIM JÍZDY ZOBRAZEN NA DISPLEJI V REŽIMU BLIKÁNÍ A JE PŘIDÁN PLYN, (NAPŘ. REŽIM JE POUZE PŘEDVOLEN A ČEKÁ NA ZAVEDENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKOU ECU), NEBUDE NOVÝ PŘEDVOLENÝ

REŽIM JÍZDY ÚČINNĚ ZAVEDEN, DOKUD NEBUDE UVOLNĚNA RUKOJEŤ PLYNU.

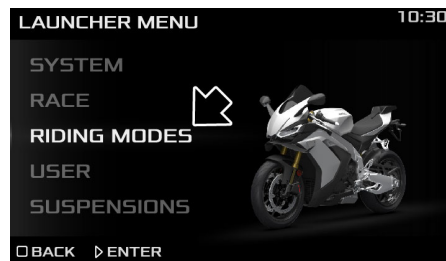
POKUD JE VYBRÁN NOVÝ REŽIM JÍZDY PŘI PŘIDÁVÁNÍ PLYNU, ZOBRAZÍ SE POŽADOVANÝ REŽIM JÍZDY V REŽIMU BLIKÁNÍ, AŽ DO UVOLNĚNÍ RUKOJETI PLYNU.

POZNÁMKA

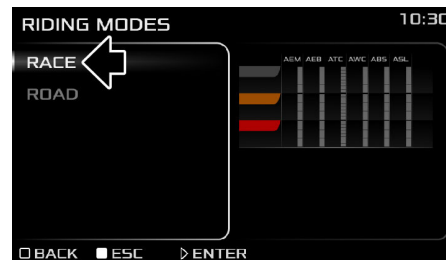
POKUD JE POŽADOVANÝ REŽIM JÍZDY STÁLE ZOBRAZEN NA DISPLEJI V REŽIMU BLIKÁNÍ, ZNAMENÁ TO, ŽE NEJSOU SPLNĚNY VŠECHNY PODMÍNKY PRO ZAVEDENÍ NOVÉHO REŽIMU, NAPŘ.: PŘIDÁVÁNÍ PLYNU, POUŽÍVÁNÍ PÁČKY SPOJKY, ATD.

(je-li k dispozici)

Všech šest režimů jízdy lze upravovat na stránce „**REŽIMY JÍZDY**“ v LAUNCHER MENU (další informace o LAUNCHER MENU najdete v části „**Pokročilé funkce**“). Tři režimy jízdy v režimu RACE lze upravovat pouze v případě, že je režim RACE k dispozici.



Po výběru stránky vyberte režim jízdy (ROAD nebo RACE), abyste mohli upravit související režimy jízdy, a poté krátce stisknete tlačítko „**MODE RIGHT**“ pro přístup na obrazovku nastavení režimů jízdy.



Pomocí tlačítek MODE UP nebo MODE DOWN vyberte režim jízdy, který chcete upravit, a poté krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT vstupte do úpravy různých parametrů. Příslušný parametr bude zvýrazněn bílým rámečkem a pomocí

tlačítek MODE UP nebo MODE DOWN se zvýší nebo sníží úroveň zásahu vybraného parametru; poté stisknutím tlačítka MODE RIGHT potvrdíte výběr a přejdete na další parametr.

Po nastavení požadovaných parametrů krátce stiskněte MODE SET pro opuštění obrazovky. Stisknutím a podržením tlačítka MODE SET se vrátíte na obrazovku továrního nastavení. Hodnoty nastavení různých parametrů naleznete v části „Systémy a-PRC“ níže.

	AEM	AEB	ATC	AWC	ABS	ASC	ADC
TRACK 1	1	1	4	1	1	A3	
TRACK 2	1	1	4	3	1	M1	
RACE	1	1	4	3	1	M2	

ESC RESET

System a-PRC (Aprilia Performance Ride Control)

System a-PRC je system ovládání točivého momentu motoru, který umožňuje optimalizovat výkon a zvýšit bezpečnost řidiče.

System a-PRC se skládá z následujících systémů:

ATC: Aprilia Traction Control - System ovládání prokluzu kola Aprilia

ADC: Aprilia Damping Control - System ovládání tlumení Aprilia (je-li ve výbavě)

AEM: Aprilia Engine Map - System režimu motoru Aprilia

AEB: Aprilia Engine Brake - System motorové brzdy Aprilia

ABS: Anti-locking system - Antiblokovací systém

ASC: Aprilia Slide Control - System ovládání skluzu Aprilia (je-li ve výbavě)

AWC: Aprilia Wheelie Control - System ovládání jízdy po zadním kole Aprilia

AQS: Aprilia Quick Shift - System rychlého řazení Aprilia

ALC: Aprilia Launch Control - System ovládání zrychlení při startu Aprilia (je-li ve výbavě)

PIT: Ovládání PIT (je-li ve výbavě)

Corner by Corner (je-li ve výbavě).

ATC: (Aprilia Traction Control) - System ovládání prokluzu kola Aprilia

Ovládání prokluzu kola: System umožňuje řidiči ovládat prokluz kola.

ATC je system, který monitoruje, a

pokud je to nutné, při akceleraci omezuje prokluzování zadního kola, čímž zvyšuje stabilitu motocyklu.

System zlepšuje ovládání motocyklu, ale neumožňuje překročení fyzikálních limitů. Za dodržování přiměřené rychlosti vzhledem k povětrnostním podmínkám a stavu vozovky a udržování bezpečné vzdálenosti je však vždy plně odpovědný řidič.

System ATC nedokáže v žádném případě eliminovat podcenění situace řidičem nebo jeho nesprávné použití plynu.

UPOZORNĚNÍ



SYSTEM ATC NEZABRÁNÍ ANI PÁDŮM PŘI NESPRÁVNÉM PROJÍZDĚNÍ ZATÁČKOU.

PRUDKÉ ZRYCHLENÍ S NAKLONĚNÝM MOTOCYKLEM NEBO OTOČENÝMI ŘÍDÍTKY SNIŽUJE STABILITU A OVLADATELNOST.

NEZVYŠUJTE RYCHLOST UNÁHLENĚ. PŘILNAVOST NA VOZOVCE SE ŘÍDÍ FYZIKÁLNÍMI ZÁKONY, KTERÉ ANI SYSTEM ATC NEMŮŽE PŘEKROČIT.

Systém ATC optimálně zasahuje také při průjezdu zatáčkou, čímž omezuje smyk v této fázi jízdy.

To je možné díky snímači setrvačnosti, který poskytuje ECU přesné informace o náklonu motocyklu.

SYSTÉM ATC BYL RUČNĚ DEAKTIVOVÁN

V případě, že je systém deaktivován, zůstává po úvodní kontrole přístrojové desky při startování motocyklu kontrolka a-PRC svítit, dokud řidič systém znovu neaktivuje.

SYSTÉM ATC JE AKTIVNÍ

Při zapnutí a po prvním kontrolním cyklu na přístrojové desce, pokud byl systém aktivní při posledním vypnutí klíče, bliká kontrolka a-PRC, dokud rychlost motocyklu nepřekročí 5 km/h, poté zhasne.

Jestliže kontrolka a-PRC svítí trvale, znamená to, že byla detekována závada a systém ATC byl automaticky vypnut.

V takovém případě proveďte následující:

- Zastavte motocykl.
- Klíčem spínače zapalování otočte do polohy „OFF“ a zpět do polohy „ON“.
- Systém ručně deaktivujte.

- Jedte s motocyklem rychlostí vyšší než 5 km/h: kontrolka a-PRC nesmí svítit;
- Systém ATC pracuje správně.

Pokud přetrvává indikace závady systému ATC:

POZNÁMKA

V TAKOVÉM PŘÍPADĚ KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

UPOZORNĚNÍ



SYSTÉM ATC ZPRACOVÁVÁ INFORMACE Z PULZNÍCH KOL NA OBOU KOLECH A NA ZÁKLADĚ NICH PŮSOBÍ NA ZADNÍ KOLO MOTOCYKLU. PULZNÍ KOLA UDRŽUJTE STÁLE ČISTÁ A PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE, ZDA JE JEJICH VZDÁLENOST OD SNÍMAČE STEJNÁ PO CELÉM OBVODU. POKUD PROVÁDÍTE DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO NEBO ZADNÍHO KOLA, JE VELICE DŮLEŽITÉ PŘI ZPĚTNÉ MONTÁŽI DODRŽET SPRÁVNOU VZDÁLENOST PULZNÍHO KOLA OD SNÍMAČE. CHCETE-LI PROVÉST KONTROLU NEBO SEŘÍZENÍ, KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia. SYSTÉM ATC ANI NEZABRÁNÍ PÁDŮM PŘI NESPRÁVNÉM PROJÍždĚNÍ ZATÁČKOU.

UPOZORNĚNÍ



V PŘÍPADĚ DLOUHOTRVAJÍCÍHO OTÁČENÍ ZADNÍHO KOLA S BLOKOVANÝM PŘEDNÍM KOLEM (PÁLENÍ ZADNÍ GUMY - BURNOUT, MOTOCYKL UMÍSTĚN NA HLAVNÍ STOJAN, APOD.), KDYŽ SVÍTÍ KONTROLKA a-PRC, MŮŽE BÝT SYSTÉM AUTOMATICKY DEAKTIVOVÁN. CHCETE-LI SYSTÉM ZNOVU AKTIVOVAT, PŘEPNĚTE KLÍČ DO POLOHY „OFF“ A PAK ZPĚT DO POLOHY „ON“ AZVOLTE POŽÁDOVANÉ NASTAVENÍ.

POZNÁMKA

SENZORY SYSTÉMU a-PRC, KTERÉ SNÍMAJÍ PULZNÍ KOLA S VYSOKOU PŘESNOSTÍ, MOHOU PŘI CHODU MOTORU A S MOTOCYKLEM V KLIDU GENEROVAT ÚDAJ O RYCHLOSTI NA DIGITÁLNÍM DISPLEJI.

TOTO CHOVÁNÍ JE NORMÁLNÍ A NEZNAMENÁ ŽÁDNOU ZÁVADU SYSTÉMU a-PRC.

Vzdálenost mezi pulzním kolem a předním snímačem 0,5 - 2,0 mm

Vzdálenost mezi pulzním kolem a zadním snímačem 0,5 - 2,0 mm

Systém je normálně aktivní, ale pokud je deaktivován, použijte tlačítko „+“ a vyberte úroveň 1, pokud je na 0.

Pokud dojde k aktivaci systému ATC v případě, že je motocykl v klidu, kontrolka a-PRC bliká, dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítek „+“ a „-“ zvýšíte nebo snížíte nastavení úrovně ATC od „0“ (OFF) do „8“ (maximální zásah systému).

POZNÁMKA

NASTAVENÍ JE MOŽNÉ I V PŘÍPADĚ, ŽE JE MOTOCYKL V POHYBU.

UPOZORNĚNÍ



CHCETE-LI SE NEJPRVE SEZNÁMIT SE SYSTÉMEM ATC, DOPORUČUJEME NASTAVIT ÚROVEŇ „8“ A AŽ POTÉ NASTAVIT OPTIMÁLNÍ ÚROVEŇ V ZÁVISLOSTI NA JÍZDNÍM STYLU, POVRCHU VOZOVKY A POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNKÁCH.

ÚROVEŇ „1“ JE URČENA PRO VELMI ZKUŠENÉ ŘIDIČE PŘI OPTIMÁLNÍM POVRCHU VOZOVKY.

OSTATNÍ ÚROVNĚ JSOU MEZISTUPNĚMI MEZI ÚROVNĚMI „1“ A „8“.

Chcete-li systém deaktivovat, nastavte úroveň ovládání na „0“.

Kontrolka a-PRC trvale svítí.

UPOZORNĚNÍ



POKUD JE SYSTÉM ATC DEAKTIVOVÁN, NA OBRAZOVCE SE ZOBRAZÍ VYSKAKOVACÍ OKNO SE ZPRÁVOU „ATC ZAKÁZÁNO“ A ŘIDIČ JE TAK UPOZORNĚN NA TO, ŽE PROKLUZ KOLA NENÍ NADÁLE OVLÁDÁN SYSTÉMEM ATC.

TENTO VYSKAKOVACÍ PRUH ZMIZÍ PO 5 VTEŘINÁCH.

POZNÁMKA

PŘI PRVNÍM PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU ZŮSTÁVÁ KONTROLKA a-PRC TRVALE SVÍTIT (SYSTÉM NENÍ AKTIVNÍ).

POZNÁMKA

POKUD PŘEPNETE KLÍČ SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ DO POLOHY „OFF“, SYSTÉM ATC SI DO PŘÍŠTÍHO PŘEPNUTÍ KLÍČE DO POLOHY „ON“ ZACHOVÁ PŘEDCHOZÍ ZVOLENÉ NASTAVENÍ.

Systém AWC je možné aktivovat pouze v případě, že je aktivní systém ATC. Jinými

slovy, funkci ovládání jízdy po zadním kole nelze aktivovat, pokud již nebyl aktivován systém ovládání prokluzu kola. Zakázání systému ATC také automaticky zakáže systém AWC.

AEM

Režim motoru Aprilia - systém režimů řízení dodávek energie:

- Úroveň 1 zahrnuje agresivní ovládání plynu a je vhodná pro výkonnostní použití.
- Úroveň 2 je doporučena pro jízdu na veřejných komunikacích při optimálním povrchu vozovky.
- Úroveň 3 je doporučena pro jízdu na veřejných komunikacích na povrchu s nízkou přilnavostí / mokrém povrchu. Motocykl je snadněji ovladatelný.

ADC - Aprilia Damping Control (je-li ve výbavě)

Tento motocykl je vybaven systémem ÖHLINS Smart EC 2.0.

Systém se skládá z předního odpružení, zadního odpružení, tlumiče řízení a řídicí jednotky (řídicí jednotky odpružení).

ADC poskytuje přednastavené úrovně tlumení, optimalizované pro různé podmínky, pro přední a zadní odpružení.

Prostřednictvím řídicí jednotky, která přijímá signály z různých řídicích jednotek motocyklu, je přední a zadní odpružení neustále aktualizováno podle jízdních podmínek.

Výsledkem je optimální tlumení při kompresi a rozpínání v závislosti na chování motocyklu během jízdy. Systém podle okolností průběžně upravuje úroveň tlumení při kompresi a rozpínání.

Systém ADC také ovládá tlumič řízení, jehož funkcí je tlumit otáčení řídítek.

Systém ADC pracuje elektronicky s hydraulickou brzdou tlumiče řízení podle nastavení.

Předpětí pružiny předního a zadního odpružení lze nastavit ručně.

VAROVÁNÍ



VĚNUJTE ZVLÁŠTNÍ POZORNOST ODPOJOVÁNÍ KONEKTORŮ, MŮŽE DOJÍT K JEJICH POŠKOZENÍ A TÍM K OHROŽENÍ PROVOZU MOTOCYKLU.

Existují dva režimy: Automatický a manuální:

- **TA - Track active** (Aktivní závodní dráha) - režim specifický pro uzavřené dráhy, pro použití na závodní dráze.

- **SA – Sport active** (Aktivní sportovní) - Dynamický režim specifický pro sportovní použití na silnici.
- **RA – Road active** (Aktivní silniční) - Aktivní silniční režim specifický pro pohodlnější jízdu na silnici.
- **TM - Track manual** (Manuální závodní dráha) - režim specifický pro uzavřené dráhy, pro použití na závodní dráze.
- **SM – Sport manual** (Manuální sportovní) - Dynamický režim specifický pro sportovní použití na silnici.
- **RM – Road manual** (Manuální silniční) - Specifický režim pro pohodlnější používání na silnici.

Parametry nastavení odpružení lze měnit v závislosti na nastaveném režimu:

Režim **ACTIVE**:

- **Přední tuhost (tuhost předního tlumení):** Ovládací prvek, který umožňuje vyvážení předního odpružení mezi komfortem a stabilitou. Úprava zaměřená na pohodlí zlepšit odfiltrování silničních nerovností a tlumení nárazů; naopak, úprava zaměřená na stabilitu zvýší tlumení pohybů.
- **Zadní tuhost (tuhost zadního tlumení):** Ovládací prvek, který umožňuje vyvážení zadního odpružení

mezi komfortem a stabilitou. Úprava zaměřená na pohodlí zlepšit odfiltrování silničních nerovností a tlumení nárazů; naopak, úprava zaměřená na stabilitu zvýší tlumení pohybů.

- **Podpora brzd:** Řízení absorpce energie při brzdění motocyklu v závislosti na nastavené hodnotě brzděného odporu, změnách zatížení a tím zlepšující ovládání.
- **Podpora akcelerace:** Ovládací prvek, který umožňuje vyrovnávat zavěšení během fází akcelerace, omezuje (v závislosti na nastavené hodnotě) kolísání zatížení a následně nabízí lepší ovládání.
- **Podpora odbočování:** Ovládací prvek, který umožňuje vyvážení odpružení během odbočování, omezuje (v závislosti na nastavené hodnotě) změny zatížení a tím zlepšuje ovládání.
- **Tlumič řízení:** Ovládání tlumení řízení.

Režim **MANUAL**:

- **Tlumení předního odpružení při stlačování tlumiče:** Řízení absorpce energie při stlačování předního odpružení. Tedy, komprese je upravena pokud je přední kolo vystaveno zatížení.
- **Tlumení předního odpružení při roztahování tlumiče:** Řízení absorpce

energie při rozpínání předního odpružení. Tím se upravuje rychlost, kterou se odpružení po kompresi vrací zpět do obvyklé polohy.

- **Tlumení zadního odpružení při stlačování tlumiče:** Řízení absorpce energie při stlačování zadního tlumiče. Tedy, rychlost komprese je upravena pokud je zadní kolo vystaveno zatížení.
- **Tlumení zadního odpružení při roztahování tlumiče:** Řízení absorpce energie při rozpínání zadního odpružení. Tím se upravuje rychlost, kterou se odpružení po kompresi vrací zpět do obvyklé polohy.

Tlumič řízení: Ovládání tlumení řízení.

TOVÁRNÍ NASTAVENÍ

TA - Track active:

- Přední tuhost: 2
- Přední komprese: -
- Přední rozpínání: -
- Zadní tuhost: 2
- Zadní komprese: -
- Zadní rozpínání: -
- Podpora brzd: 2
- Podpora zrychlení: 0

- Podpora odbočování: 0
- Tlumení řízení: 2

SA - Sport aktivní:

- Přední tuhost: 0
- Přední komprese: -
- Přední rozpínání: -
- Zadní tuhost: 0
- Zadní komprese: -
- Zadní rozpínání: -
- Podpora brzd: 0
- Podpora zrychlení: 0
- Podpora odbočování: 0
- Tlumení řízení: 0

RA - Road aktivní:

- Přední tuhost: 0
- Přední komprese: -
- Přední rozpínání: -
- Zadní tuhost: 0
- Zadní komprese: -
- Zadní rozpínání: -
- Podpora brzd: 0
- Podpora zrychlení: -

- Podpora odbočování: -
- Tlumení řízení: 0

TM - Track manual

- Přední tuhost: -
- Přední komprese: 13
- Přední rozpínání: 15
- Zadní tuhost: -
- Zadní komprese: 12
- Zadní rozpínání: 16
- Podpora brzd: -
- Podpora zrychlení: -
- Podpora odbočování: -
- Tlumení řízení: 9

SM - Sport manual

- Přední tuhost: -
- Přední komprese: 23
- Přední rozpínání: 21
- Zadní tuhost: -
- Zadní komprese: 20
- Zadní rozpínání: 16
- Podpora brzd: -
- Podpora zrychlení: -

- Podpora odbočování: -
- Tlumení řízení: 9

RM - Road ruční

- Přední tuhost: -
- Přední komprese: 28
- Přední rozpínání: 28
- Zadní tuhost: -
- Zadní komprese: 25
- Zadní rozpínání: 28

Podpora brzd: -

Podpora zrychlení: -

Podpora odbočování: -

Tlumení řízení: 9

UPOZORNĚNÍ



V PŘÍPADĚ ELEKTRICKÉ PORUCHY NEBO ODPOJENÍ KONEKTORU ODPRUŽENÍ SE NA DIGITÁLNÍM DISPLEJI ROZSVÍTÍ VÝSTRAŽNÝ SYMBOL ODPRUŽENÍ, KTERÝ SIGNALIZUJE PORUCHU SYSTÉMU ADC.

PROTO JEZDĚTE OPATRNĚ A OKAMŽITĚ KONTAKTUJTE

Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

POZNÁMKA

I KDYŽ JE SIGNALIZOVÁNA PORUCHA V DŮSLEDKU KTERÉ NEFUNGUJE ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ ODPRUŽENÍ, NEZTRÁCÍ ODPRUŽENÍ STANDARDNÍ MECHANICKOU FUNKČNOST.

Systém AEB

Je systém, který ovládá motorovou brzdu prostřednictvím tří volitelných úrovní:

- Úroveň 1 má nejméně invazivní motorovou brzdu.
- Úroveň 2 má středně invazivní motorovou brzdu.
- Úroveň 3 má nejvíce invazivní motorovou brzdu.

Účinky jsou vnímány při středních a vysokých hodnotách otáček motoru.

Systém ABS

Systém ABS s funkcí CORNERING zabraňuje zablokování kol v případě prudkého nouzového brzdění i při zatáčení, čímž na rozdíl od běžného brzdového systému zvyšuje stabilitu motocyklu.

Režim CORNERING (projíždění zatáčky) bere v úvahu úhel náklonu motocyklu tak, aby se maximalizovala účinnost bez

ohrožení řidiče. Systém ABS zlepšuje ovládání motocyklu za předpokladu, že nedojde k překročení fyzických mezí přilnavosti motocyklu na silnici.

Za dodržování přiměřené rychlosti vzhledem k povětrnostním podmínkám a stavu vozovky a udržování bezpečné vzdálenosti je však vždy plně odpovědný řidič.

Systém ABS nedokáže v žádném případě eliminovat podcenění situace řidičem nebo jeho nesprávné použití brzd.

Systém ABS může být nastaven na tři různé úrovně od 1 (minimální regulace prokluzu) do 3 (maximálního regulace prokluzu), na obrazovce specifického nastavení (viz odstavec „**SELECTING MAPS**“).

Úroveň 1 je vhodná pro využití výkonu pouze zkušenými řidiči. Řízení zdvihu zadního kola ani systém pro podporu stability při zatáčení nejsou v této úrovni aktivní. Systém ABS je účinný pouze na přední kolo.

UPOZORNĚNÍ



ABS NASTAVENÝ NA ÚROVEŇ 1 VEDE K DEAKTIVACI OVLÁDÁNÍ ZDVIHU ZADNÍCH KOL.

NASTAVENÍ ABS ÚROVNĚ 1 JE URČENO PRO ZKUŠENÉ UŽIVATELE, KTEŘÍ DOKÁŽOU PŘEDVÍDAT A ŘÍDIT ZDVIH ZADNÍHO KOLA PŘI BRZDĚNÍ S VYSOKOU ÚROVNÍ PŘILNAVOSTI. NEZKUŠENÝM UŽIVATELŮM SE POUŽÍVÁNÍ TOHOTO REŽIMU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH DŮRAZNĚ NEDOPORUČUJE.

NĚKTERÉ REŽIMY JÍZDY MAJÍ VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ABS NA ÚROVNI 1: PŘI JÍZDĚ V TĚCHTO JÍZDNÍCH REŽIMECH DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

Úroveň 2 je určena pro využití výkonu při optimálním povrchu vozovky. Je aktivní ovládání zdvihu zadního kola, ale při nastavení s vyšším zkraslením výkonu, které umožňuje určitý stupeň zdvihu zadního kola při specifických brzdných podmínkách.

Úroveň 3 je vhodná pro každodenní použití motocyklu za všech podmínek - např. na městských nebo mimoměstských silnicích, na mokřém povrchu. Ve většině případů je zamezeno zdvihu zadního kola.

UPOZORNĚNÍ



V PŘÍPADĚ VELMI SILNÉHO A RYCHLÉHO ZPOMALENÍ HROZÍ,

ŽE SYSTÉM ABS NEZARUČÍ, ŽE SE ZADNÍ KOLO NEZVEDNE. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ EXISTUJE MOŽNOST, ŽE SE MOTOCYKL PŘEVRÁTÍ.

UPOZORNĚNÍ



PŘED JÍZDOU VŽDY ZKONTROLUJTE NASTAVENOU ÚROVEŇ SYSTÉMU ABS. VYPNUTÍ MOTOCYKLU OBNOVÍ PROVOZ ABS NA HODNOTU NASTAVENOU NA OBRAZOVCE NASTAVENÍ REŽIMU JÍZDY.

POZNÁMKA

POKUD JE SYSTÉM ABS V ČINNOSTI, JE MOŽNO ZAZNAMENAT RÁZY V BRZDOVÉM PEDÁLU.

UPOZORNĚNÍ



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM VŠAK NEZABRÁNÍ PÁDŮM PŘI NESPRÁVNÉM PROJÍZDĚNÍ ZATÁČKOU.

PRUDKÉ BRZDĚNÍ S NAKLONĚNÝM MOTOCYKLEM A OTOČENÝMI ŘÍDÍTKY NA NEROVNÉ NEBO KLUZKÉ VOZOVCE SNIŽUJE STABILITU A OVLADATELNOST. JEZDĚTE

PROTO OPATRNĚ A BRZDĚTE VŽDY POZVOLNA.

NEZVYŠUJTE RYCHLOST UNÁHLENĚ. PŘILNAVOST NA VOZOVCE SE ŘÍDÍ FYZIKÁLNÍMI ZÁKONY, KTERÉ ANI SYSTÉM ABS NEMŮŽE PŘEKROČIT.

Pokud je systém ABS aktivní (úroveň 3, 2 nebo 1) a kontrolka ABS trvale svítí nebo bliká i po překročení rychlosti 5 km/h, znamená to, že byla detekována závada a systém ABS byl automaticky vypnut.

Pokud výstražná kontrolka ABS bliká rychleji než na začátku, znamená to, že byl zjištěn problém se setrvačником. Funkčnost ABS bude zachována, ale ovládání zatáčení bude vypnuté.

Pokud nastane některý z výše uvedených stavů, proveďte následující operace:

- Zastavte motocykl.
- Klíčem spínače zapalování otočte do polohy „OFF“ a zpět do polohy „ON“.
- Jeďte s motocyklem rychlostí vyšší než 5 km/h: kontrolka ABS nesmí svítit.
- ABS systém je v pořádku.

Pokud přetrvává indikace poruchy systému ABS:

POZNÁMKA

V TAKOVÉM PŘÍPADĚ KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

UPOZORNĚNÍ



V PŘÍPADĚ DLOUHOTRVAJÍCÍHO OTÁČENÍ ZADNÍHO KOLA S BLOKOVANÝM PŘEDNÍM KOLEM (PÁLENÍ ZADNÍ GUMY - BURNOUT, MOTOCYKL UMÍSTĚN NA HLAVNÍ STOJAN, APOD.) JE SYSTÉM AUTOMATICKY DEAKTIVOVÁN A ROZSVÍTÍ SE KONTROLKY a-PRC A ABS.

CHCETE-LI SYSTÉM ZNOVU AKTIVOVAT, PŘEPNĚTE KLÍČ DO POLOHY „OFF“ A PAK ZPĚT DO POLOHY „ON“ AZVOLTE POŽADOVANÉ NASTAVĚNÍ.

UPOZORNĚNÍ



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM ABS V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZAJISTÍ BEZPEČNOST PŘI PROVÁDĚNÍ

RISKANTNÍCH MANÉVRŮ. PŘESTOŽE ABS SYSTÉM ZAJIŠŤUJE VĚTŠÍ KONTROLU NAD MOTOCYKLEM V PŘÍPADĚ NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ, VŽDY DODRŽUJTE SPRÁVNOU MINIMÁLNÍ BEZPEČNOU VZDÁLENOST OD VOZIDLA PŘED VÁMI.

UPOZORNĚNÍ



PRO ŘÍZENÍ TLAKU POUŽITÉHO NA PŘEDNÍ BRZDU VYUŽIVÁ ABS SYSTÉM SIGNÁLY PŘIJATÉ ZE DVOU PULZNÍCH KOL (PŘEDNÍHO A ZADNÍHO). PULZNÍ KOLA UDRŽUJTE STÁLE ČISTÁ A PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE, ZDA JE JEJICH VZDÁLENOST OD SNÍMAČE STEJNÁ PO CELÉM OBVODU. PŘI DEMONTÁŽI A ZPĚTNÉ MONTÁŽI KOL JE VELMI DŮLEŽITÉ ZAJISTIT SPRÁVNOU MEZERU MEZI PULZNÍM KOLEM A SNÍMAČEM A PARALELNÍ ZAROVNÁNÍ TĚCHTO DVOU SOUČÁSTÍ. CHCETE-LI PROVÉST KONTROLU NEBO SEŘÍZENÍ, KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

UPOZORNĚNÍ



POKUD JE MOTOCYKL VYBAVEN ABS SYSTÉMEM, NESCHVÁLENÉ BRZDOVÉ DESTIČKY A PNEUMATIKY MOHOU OHROZIT HLADKÉ BRZDĚNÍ A DRASTICKY SNÍŽIT BEZPEČNOST JÍZDY.

POZNÁMKA

SNÍMAČE SYSTÉMU, KTERÉ MAJÍ VELKOU PŘESNOST SNÍMÁNÍ PULZNÍCH KOL, MOHOU NA DIGITÁLNÍM DISPLEJI ZOBRAZIT ÚDAJ O RYCHLOSTI NĚKOLIKA km/h, I KDYŽ JE MOTOCYKL ZASTAVEN A MOTOR BĚŽÍ.

TENTO JEV JE POVAŽOVÁN ZA NORMÁLNÍ A NEZNAMENÁ ŽÁDNOU ZÁVADU.

UPOZORNĚNÍ



POKUD VZDÁLENOST SNÍMAČE OD PULZNÍHO KOLA NENÍ V NÁSLEDUJÍCÍ TOLERANCI, ODVEZTE MOTOCYKL AUTORIZOVANÉMU PRODEJCI ZNAČKY APRILIA.

Vzdálenost mezi pulzním kolem a předním snímačem 0,5 - 2,0 mm

Vzdálenost mezi pulzním kolem a zadním snímačem 0,5 - 2,0 mm

Systém ASC (je-li ve výbavě)

Ovládání driftu: jedná se o systém, který má řidiči pomoci omezit driftování. Systém ASC detekuje protáčení zadních kol při průjezdu zatáčkou a omezuje točivý moment motoru v závislosti na rychlosti protáčení zadních kol, úhlu náklonu motocyklu a rychlosti průjezdu zatáčkou a otevření škrticí klapky.

Systém lze nastavit na 3 úrovně (1 méně invazivní - 3 více invazivní) nebo vypnout (úroveň 0 - OFF).

Systém ASC umožňuje lepší ovládání motocyklu s ohledem na fyzikální limity přilnavosti motocyklu na vozovce, které nesmí být nikdy překročeny. Řidič je plně zodpovědný za to, že pojedí přiměřenou rychlostí s ohledem na počasí a stav vozovky a ponechá si dostatečnou bezpečnostní rezervu.

Systém ASC nedokáže v žádném případě eliminovat podcenění situace řidičem nebo jeho nesprávné použití plynu.

Po startu motocyklu, po proběhnutí úvodního kontrolního cyklu přístrojové desky, bliká kontrolka ABS, dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h, poté zhasne.

Systém AWC

Ovládání jízdy po zadním kole: Systém umožňuje řidiči ovládat jízdu jen po zadním kole díky citlivému omezení točivého momentu pro vrácení a lehké dosednutí předního kola zpět na zem.

Systém zlepšuje ovládání motocyklu, ale neumožňuje překročení fyzikálních limitů. Za dodržování přiměřené rychlosti vzhledem k povětrnostním podmínkám a stavu vozovky a udržování bezpečné vzdálenosti je však vždy plně odpovědný řidič.

Systém AWC nedokáže v žádném případě eliminovat podcenění situace řidičem nebo jeho nesprávné použití plynu.

Systém AWC může být ZAPNUTÝ nebo VYPNUTÝ, **ale pokud je systém ATC vypnutý, bude vypnutý i systém AWC.** Po aktivaci lze úroveň systému měnit od 1 (minimální regulace) do 3 (maximální regulace), více informací naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

UPOZORNĚNÍ



S VYPNUTÝM AWC A ZAPNUTÝM ATC NENÍ JÍZDA PO ZADNÍM KOLE POVOLENA, POKUD JE MOTOCYKL NAKLONĚN O +/- 25° VZHLEDEM K VERTIKÁLE. PO PŘEKROČENÍ UVEDENÉHO ÚHLU SYSTÉM VRÁTÍ PŘEDNÍ KOLO NA ZEM.

Systém AWC lze nastavit do adaptivního režimu pouze v režimu **RACE**.

Tento režim umožňuje systému AWC rozpoznat styl jízdy řidiče a podle toho se nastavit. Další informace o aktivaci a/nebo resetu naleznete v části „Pokročilé funkce“.

Systém AQS

Jedná se o systém, který umožňuje řadit převodové stupně nahoru a dolů, bez použití spojky a bez změny polohy rukojeti plynu

Využívá signálu snímače řazení převodových stupňů na řadicí páce pro rychlejší řazení rychlostních stupňů s nižším poklesem otáček než při tradičním řazení převodových stupňů, pokud jde o řazení nahoru.

Systém je aktivní jakmile motor dosáhne 2500 ot/min.

System může pracovat při řazení dolů, pokud jsou splněny všechny požadované podmínky, včetně otáček motoru, nižších než je maximální limit, který se mění podle převodového stupně. Není-li systém řazení dolů z nějakého důvodu dočasně k dispozici (např. příliš vysoké otáčky motoru, zařazený první převodový stupeň), bude symbol na přístrojové desce oranžový.



VAROVÁNÍ



SPOJKA SE MUSÍ POUŽÍVAT PŘI PŘEPÍNÁNÍ PŘI OTÁČKÁCH MOTORU POD 3 000 ot/min.

POZNÁMKA

SYSTEM JE AKTIVNÍ POUZE PŘI ŘAZENÍ NAHORU A PŘI SOUČASNÉM PŘIDÁVÁNÍ PLYNU.

System ALC

Ovládání zrychlení při startu: systém umožňuje řidiči optimalizovat zrychlení z pevného startu. Po aktivaci lze úroveň systému měnit od 1 (minimální regulace) do 3 (maximální regulace) informací naleznete v části „**Pokročilé funkce**“.

UPOZORNĚNÍ



SYSTEM ALC JE NUTNÉ POUŽÍVAT S MAXIMÁLNÍ OPATRNOSTÍ, PROTOŽE SE NEJEDNÁ O SYSTEM, KTERÝ BY ZABRAŇOVAL PŘEKLOPENÍ V ŽÁDNÉ ZE TŘÍ MOŽNÝCH ÚROVNÍ.

SYSTEM JE URČEN POUZE PRO ZKUŠENÉ ŘIDIČE A VÝHRADNĚ PRO ZÁVODNÍ ÚČELY.

ABYSTE ZABRÁNILI NADMĚRNÉMU PROKLUZU, KTERÝ MŮŽE POŠKODIT MECHANICKÉ SOUČÁSTI MOTOCYKLU, UVOLŇUJTE SPOJKU POZVOLNA.

UPOZORNĚNÍ



CHCETE-LI SE NEJPRVE SE SYSTEMEM ABS SEZNÁMIT, DOPORUČUJEME NASTAVIT ÚROVEŇ „3“, A AŽ POTÉ, CO SE BUDETE CÍTIT SE SYSTEMEM

JISTĚ, NASTAVTE OPTIMÁLNÍ ÚROVEŇ V ZÁVISLOSTI NA JÍZDNÍM STYLU, POVRCHU VOZOVKY A POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNKÁCH.

ÚROVEŇ „1“ JE URČENA PRO VELMI ZKUŠENÉ ŘIDIČE PŘI OPTIMÁLNÍM POVRCHU VOZOVKY.

ÚROVEŇ „2“ JE MEZISTUPEŇ MEZI ÚROVNĚMI „1“ A „3“.

ČÍM VYŠŠÍ JE ÚROVEŇ ZÁSAHU, TÍM VYŠŠÍ BUDOU OTÁČKY MOTORU, NA KTERÉ SE POUŽÍJE OMEZENÍ.

VAROVÁNÍ



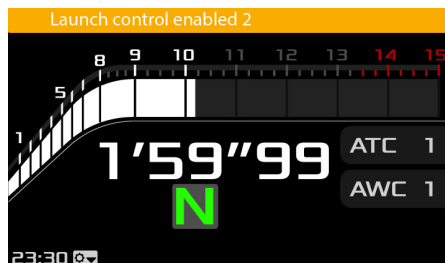
VYVARUJTE SE OPAKOVÁNÍ NĚKOLIKA PO SOBĚ JDOUCÍCH STARTŮ BEZ PŘEDCHOZÍHO OCHLAZENÍ SPOJKY.

LAUNCH - ovládání zrychlení při startu, je specifický způsob použití regulace prokluzu, který bere v úvahu počáteční rychlost jako nulovou. Jakmile funkci ovládání zrychlení při startu aktivujete a otočíte rukojeť plynu na maximum, otáčky motoru vzrostou na přibližně 10000 ot/min. nezávisle na nastavené úrovni. Funkce je automaticky deaktivována, pokud nastane některá z následujících situací:

- Je zařazen vyšší než druhý rychlostní stupeň;
- Rychlost motocyklu překračuje přednastavený rychlostní limit 160 km/h.
- Rukojeť plynu je uvolněna.

Pro aktivaci systému ALC, výhradně z režimu **RACE** a při stání, je nutné současně stisknout tlačítka „+“ a „-“ na dobu delší než 3 vteřiny, dokud se na digitálním displeji neobjeví okno s nápisem „Launch control enabled 1“ (Ovládání startu povoleno). Po aktivaci systému lze krátkými stisky tlačítek „+“ a „-“ měnit úroveň zásahu systému.

Při aktivované funkci LAUNCH se systémy ATC a AWC automaticky deaktivují a zůstanou deaktivované, dokud není funkce ALC ukončena (vyskakovací pruh zrušen na digitálním displeji). Jakmile je funkce ALC ukončena, systémy ATC i AWC obnoví činnost s předchozí nastavenou úrovní.



UPOZORNĚNÍ



V POČÁTEČNÍ FÁZI FUNKCE ALC (PŘI UVOLŇOVÁNÍ SPOJKY), SYSTÉM POMÁHÁ ŘIDIČI UDRŽOVAT PŘEDNÍ KOLO CO NEJBLÍŽE U ZEMĚ.

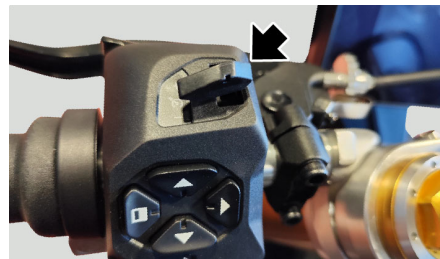
BĚHEM DRUHÉ FÁZE FUNKCE ALC (PÁČKA SPOJKY JE ZCELA UVOLNĚNA), JE ÚKOLEM SYSTÉMU POMOCI ŘIDIČI K DOSAŽENÍ CO NEJVĚTŠÍHO ZRYCHLENÍ MOTOCYKLU VZHLEDEM KE ZVOLENÉ ÚROVNI ALC. VE DRUHÉ FÁZI PROVOZU SYSTÉM UMOŽŇUJE PŘEDNÍMU KOLU ZVEDNOUT SE OD ZEMĚ, ABY SE MAXIMALIZOVALO ZRYCHLENÍ.

Systémy **AWC** a/nebo **ALC** je možné aktivovat pouze v případě, že je aktivní systém **ATC**. Pokud tedy není nastaveno ovládání prokluzu kola, není možné aktivovat ovládání jízdy po zadním kole (**AWC**) ani startovací proceduru (**LAUNCH**). Tyto tři systémy lze tedy nastavovat nezávisle na sobě, ale mohou působit i současně.

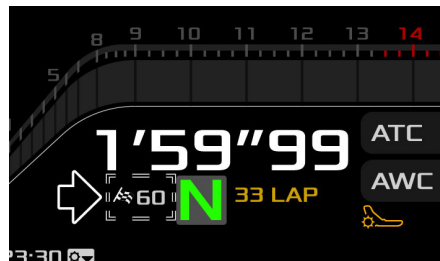
Funkce PIT (je-li ve výbavě)

Tato funkce je aktivní pouze v režimu **RACE** a slouží k omezení rychlosti v určité oblasti, například v boxové uličce na okruhu.

Po nastavení rychlosti a aktivaci funkce v **LAUNCHER MENU** (další informace o **LAUNCHER MENU** najdete v části „**Pokročilé funkce**“) se systém aktivuje krátkým pohybem přepínače **PIT** směrem doleva.



Při spuštění systému se na digitálním displeji rozsvítí symbol s šachovnicovou vlajkou a nastavenou rychlostí.



Opětovným krátkým posunutím přepínače **PIT** doleva nebo přeřazením se funkce deaktivuje a rychlost již není omezena.

Funkci omezovače rychlosti PIT lze nastavit v rozsahu rychlostí od 30 do 90 km/h.

UPOZORNĚNÍ



FUNKCE PIT LANE MŮŽE BÝT AKTIVOVÁNA POUZE PRO PRVNÍ PŘEVODOVÝ STUPEŇ.

POZNÁMKA

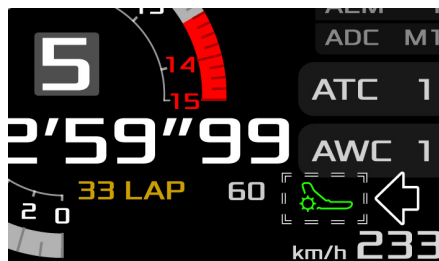
JE-LI SYSTÉM AKTIVNÍ, BLIKÁ KONTROLKA IMOBILIZÉRU.

Corner by Corner (je-li ve výbavě).

Tuto funkci lze aktivovat **pouze** v režimu RACE a je navržena tak, aby dynamicky a automaticky řídila určité parametry a-PRC v závislosti na tom, kde se motocykl na dané trati nachází. Parametry, které jsou řízeny funkcí „**corner by corner**“, jsou: ATC (Aprilia Traction Control), AWC (Aprilia Wheelie Control) a ADC (Aprilia Damping Control).

Funkci je možné aktivovat nebo deaktivovat pouze pomocí „**LAUNCHER MENU**“; pro nastavení parametrů je nutné vstoupit do speciálního oddílu v aplikaci Aprilia MIA.

Po aktivaci funkce „**Corner by Corner**“ se příslušný symbol na digitálním displeji změní na zelený.



DOPORUČENÁ NASTAVENÍ:

(Všechny režimy jízdy si může uživatel plně upravit)

USER (Uživatelský)

- ATC - 5
- AWC - 1
- ABS - 2
- AEM - 2
- AEB - 2
- ADC - A3
- ALC - 2
- ASC -
- Použití: Je navržen tak, aby jej uživatel mohl nastavit podle svého uvážení v závislosti na použití motocyklu.

STREET (Silnice)

- ATC - 6
- AWC - 3
- ABS - 2
- AEM - 3
- AEB - 3
- ADC - A3
- ALC - 3
- ASC -
- Použití: Každodenní používání na silnici.

SPORT

- ATC - 5
- AWC - 2
- ABS - 2
- AEM - 2
- AEB - 2
- ADC - A3
- ALC - 2
- ASC -
- Použití: Na vozovce se suchým povrchem při vynikajících podmínkách přilnavosti

TRACK 1 (Závodní okruh 1)

- ATC - 3
- AWC - 1
- ABS - 1
- AEM - 2
- AEB - 2
- ADC - A1
- ALC - 1
- ASC -

• Použití: Určen k nastavení podle uvážení řidiče v závislosti na použití motocyklu na okruzích uzavřených pro dopravu.

TRACK 2 (Závodní okruh 2)

- ATC - 2
- AWC - OFF
- ABS - 1
- AEM - 1
- AEB - 1
- ADC - M1
- ALC - 1
- ASC -

• Použití: Určen k nastavení podle uvážení řidiče v závislosti na použití

motocyklu na okruzích uzavřených pro dopravu.

RACE (Závodní)

- ATC - 4
- AWC - 1
- ABS - 1
- AEM - 2
- AEB - 2
- ADC - A2
- ALC - 1
- ASC -

• Použití: při závodech na okruzích uzavřených pro dopravu, mírné brzdění motorem

ATC: ÚROVEŇ 7 / 8 POUŽIJTE PRO JÍZDU NA MOKRÉM POVRCHU NEBO NA POVRCHU S NÍZKOU PŘILNAVOSTÍ

ABS: ÚROVEŇ 3 POUŽIJTE PRO JÍZDU NA MOKRÉM POVRCHU NEBO NA POVRCHU S NÍZKOU PŘILNAVOSTÍ

AWC: ÚROVEŇ 3 JE URČENA PRO ŘIDIČE, KTEŘÍ CHTĚJÍ JEZDIT BEZ JÍZDY PO ZADNÍM KOLE.

POZNÁMKA

TABULKA POSKYTUJE POUZE NÁVOD PRO NASTAVENÍ ÚROVNÍ

JEDNOTLIVÝCH ŘÍDICÍCH SYSTÉMŮ. KAŽDÝ ŘIDIČ SI MŮŽE NASTAVIT ÚROVŇ PODLE SVÝCH INDIVIDUÁLNÍCH POTŘEB V ZÁVISLOSTI NA SCHOPNOSTECH, JÍZDNÍM STYLU A STAVU VOZOVKY.

VÍCE INFORMACÍ K NASTAVENÍ NALEZNETE V KAPITOLÁCH, POPISUJÍCÍ JEDNOTLIVÉ FUNKCE.

POPIS KONTROLEK SYSTÉMU a-PRC

- **Kontrolka nesvítí:** systém byl aktivován a motocykl je v pohybu nebo byl systém aktivován po přepnutí klíče do polohy „ON“ překročením rychlosti 5 km/h.
- **Kontrolka nepřetržitě svítí:** systém byl řidičem úmyslně deaktivován nebo nastala závada;
- **Kontrolka pomalu bliká:** systém byl aktivován po přepnutí klíče do polohy „ON“, ale ještě před překročením rychlosti 5 km/h nebo v případě závady, která způsobila zamknutí úrovně ATC (tlačítka „+“ a „-“ nefungují);
- **Kontrolka rychle bliká:** pokud jedna z funkcí a-PRC (ATC, AWC a ALC) účinně zasahuje do ovládání prokluzu kola.



Pokročilé funkce

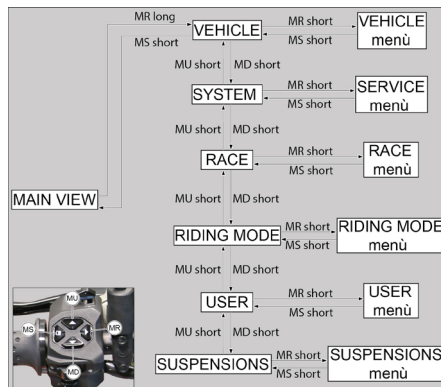
Prí stojícím motocyklu umožňuje stisknutí a podržení tlačítka MODE RIGHT (4) přístup do uživatelského menu bez ohledu na to, která stránka displeje je právě zobrazena.

Chcete-li se vrátit na stránku displeje, krátce stiskněte tlačítko MODE SET (1).

Níže uvedený vývojový diagram znázorňuje strukturu menu, kterou lze procházet pomocí ovládacích tlačítek na levém řídítku.

Uživatelské menu obsahuje následující položky:

1. MOTOCYKL
2. SYSTÉM
3. RACE - je-li aktivován
4. REŽIMY JÍZDY- jsou-li aktivovány
5. UŽIVATEL
6. ODPRUŽENÍ - je-li aktivováno



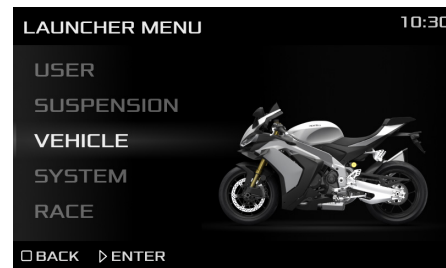
Krátkým stisknutím tlačítek MODE UP (2) a MODE DOWN (3) je možné procházet položky umístěním „výběrové lišty“ na požadovanou položku.

Jakmile je lišta umístěna na položce, krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT (4) do ní vstoupíte. Krátkým stisknutím tlačítka MODE LEFT se vrátíte do hlavního menu.

1) Motocykl

Menu „**Motocykl**“ obsahuje tyto volby:

- 1.1) Režim světlometů
- 1.2) Světlo nouzové brzdy
- 1.3) Vypnutí AQS
- 1.4) Kalibrace
- 1.5) Kontrolka řazení



1.6) Stav motocyklu

Funkce menu „**Motocykl**“ jsou popsány v následujících kapitolách.

Pro vstup do vybraného menu krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT, pro návrat do hlavního „**MENU**“ krátce stiskněte tlačítko MODE SET.

1.1) Režim světlometů

Tato funkce se používá k nastavení provozního režimu světlometů.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na stránku a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN jej lze zvolit umístěním „výběrové lišty“ nad něj.

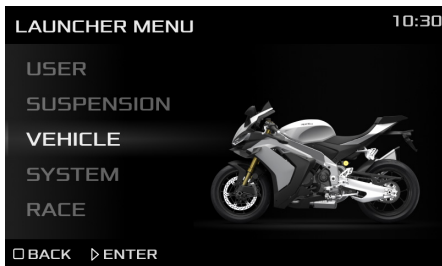
Auto = Automatický

Manual = Ruční

Emergency = nouzový režim; (nouzový režim musí být použit pouze v případě poruchy světlometu; umožňuje použití

pouze potkávacích světel a světel pro denní svícení).

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrdíte výběr a vrátíte se do menu Motocykl.

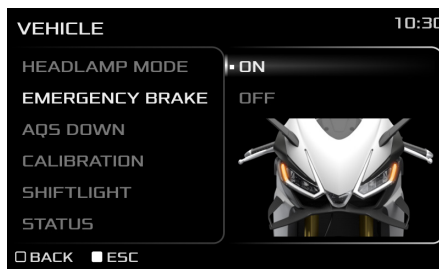


1.2) Světlo nouzové brzdy

Pokud je tato funkce povolena, tato funkce automaticky aktivuje výstražná světla v případě prudkého a/nebo náhlého brzdění. Aktivace výstražných světel nezávisí na tom, zda je spuštěn systém ABS.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT se dostanete na stránku a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN bude možné funkci aktivovat (ON) nebo deaktivovat (OFF) umístěním „výběrového pruhu“ nad ní.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrdíte výběr a vrátíte se do menu Motocykl.

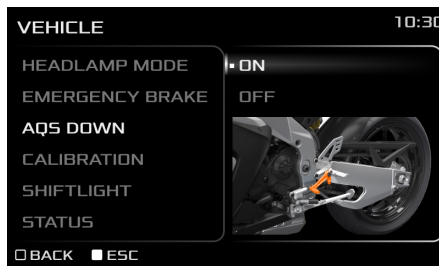


1.3) Vypnutí AQS

Tato funkce umožňuje aktivovat nebo deaktivovat systém, který řídí řazení při podřazování, aniž by působil na spojku. Při řazení nahoru je funkce vždy aktivní.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na stránku a pomocí tlačítek MODE UP, MODE DOWN bude možné funkci aktivovat (ON) nebo deaktivovat (OFF) umístěním „výběrové lišty“ nad ní.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrdíte výběr a vrátíte se do menu Motocykl.



Popis symbolu AQS:

- Bílý symbol = AQS aktivní
- Šedý symbol = AQS deaktivován uživatelem
- Oranžový symbol = AQS deaktivován systémem
- Červený symbol = porucha systému AQS



1.4) Kalibrace

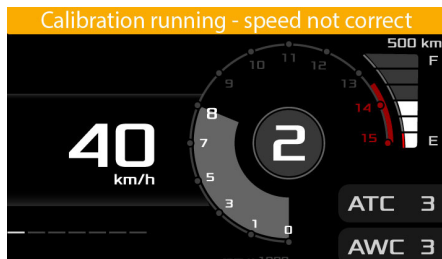
Tato funkce umožňuje zahájit kalibraci elektronických systémů řízení jízdy.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT se dostanete na stránku a dalším krátkým stisknutím spustíte postup (START PROCEDURE).

Po zahájení postupu se displej vrátí do režimu ROAD a zobrazí se vyskakovací okno s informacemi a pokyny, které je nutné dodržet.

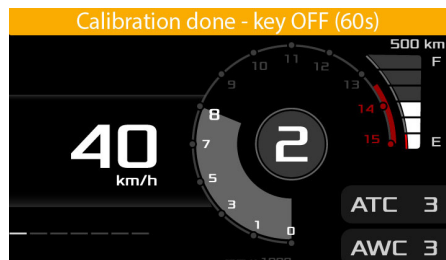


Poté jedte asi 10 vteřin na rovném, přímém úseku silnice na druhý rychlostní stupeň rychlostí 40 +/- 2 km/h. V případě, že rychlost není správná, zobrazuje se ve vyskakovací oblasti zpráva „Calibration running - Speed not correct“ (Probíhá kalibrace - rychlost není správná), dokud se rychlost neobnoví na požadovanou hodnotu.



Pokud je kalibrace úspěšně dokončena, zobrazí se zpráva „Calibration done - Key OFF (60s)“ („Kalibrace dokončena - klíč

vypnut (60s“); v tomto okamžiku je nutné zastavit motocykl, otočit klíčem do polohy vypnuto a počkat 60 vteřin, než klíčem opět otočíte do polohy zapnuto.



POZNÁMKA

KDYŽ SE NA DISPLEJI ZOBRAZÍ TEXT „KEY OFF FOR 60 SECONDS“, ZASTAVTE MOTOCYKL A OTOČTE KLÍČEM ZAPALOVÁNÍ DO POLOHY KEY OFF NA DOBU NEJMÉNĚ 60 VTEŘIN, ABY BYLA KALIBRACE DOKONČENA.

DOKONČÍ SE TAK PROCES KALIBRACE A HODNOTY BUDOU ULOŽENY DO PAMĚTI.

POZNÁMKA

KALIBRACE SE POUŽIVÁ K OPTIMALIZACI SYSTÉMU a-PRC V PŘÍPADĚ ZMĚNY TYPU PNEUMATIKY NEBO KONCOVÉHO PŘEVODU (PŘEDNÍ PASTOREK, ZADNÍ ŘETĚZOVÉ KOLO).

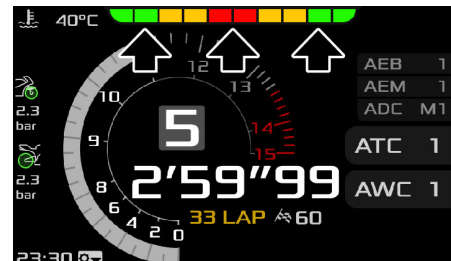
POKUD JE MOTOCYKL VYBAVEN JINÝMI PNEUMATIKAMI, NEŽ PNEUMATIKAMI DOPORUČENÝMI V TÉTO PŘÍRUČCE, MŮŽE BÝT NASTAVENÍ SYSTÉMU UPRAVENO TAK, ABY BYLO DOSAŽENO STEJNÝCH VLASTNOSTÍ, JAKO PŘI POUŽITÍ DOPORUČENÝCH PNEUMATIK.

POZNÁMKA

SYSTÉM ATC JE BĚHEM KALIBRACE VYPNUT (POKUD BYL PŘED KALIBRACÍ ZAPNUT). CHCETE-LI KALIBRACI PŘERUŠIT, PŘEPNĚTE KLÍČ SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ DO POLOHY „OFF“.

1.5) Kontrolka řazení

Tato funkce, která je aktivní pouze v režimu RACE, umožňuje nastavit limit okruhu, při jejímž překročení začne blikat lišta ve vyskakovací oblasti a výstražná kontrolka imobilizéru.



Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na stránku a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN změnit práh pro posunutí.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrdíte výběr a vrátíte se do menu Motocykl.



Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na stránku a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN měnit intenzitu podsvícení digitálního displeje.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrdíte výběr a vraťte se do menu Systém.



2) Systém

Menu „Systém“ obsahuje tyto volby:

2.1) Podsvícení

2.2) Jazyk

2.3) Hodiny

2.4) Jednotky

2.5) Uživatelský kód

2.6) Informace (verze firmwaru)

Funkce menu „Systém“ jsou popsány v následujících kapitolách.

Pro vstup do vybraného menu krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT, pro návrat do hlavního „MENU“ krátce stiskněte tlačítko MODE SET.

2.1) Podsvícení

Tato funkce umožňuje změnit podsvícení na digitálním displeji, od minimální hodnoty 1 až maximální hodnotou 10.



2.2) Jazyk

Tato funkce umožňuje změnit jazyk zobrazení údajů na digitálním displeji:

- italština
- angličtina
- francouzština
- němčina
- španělština

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na stránku a pomocí tlačítek

1.6) Stav motocyklu

Na této stránce můžete zobrazit:

1. Počet kilometrů zbývajících do příštího servisu, který **autorizovaný servis Aprilia** vynuluje během samotného servisu.
2. Hodnotu napětí akumulátoru ve voltech.

Krátké stisknutí tlačítka MODE RIGHT umožní přístup na stránku, zatímco krátké stisknutí tlačítka MODE SET umožní návrat do menu Motocykl.

MODE UP a MODE DOWN lze změnit jazyk umístěním „**výběrové lišty**“.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do menu Systém.



2.3) Hodiny

Toto menu umožňuje nastavit hodiny a změnit formát jejich zobrazení.

- NASTAVENÍ FORMÁTU (zobrazení 12H nebo 24H)
- NASTAVENÍ ČASU

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT můžete vstoupit do menu, poté pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístíte „**výběrovou lištu**“ na požadovanou funkci a krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT ji zpřístupníte.



Nastavení formátu

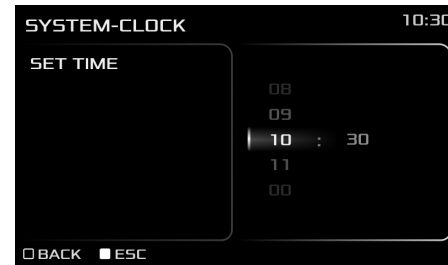
Po vstupu do funkce umístíte pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN „**výběrovou lištu**“ na požadovaný formát, poté krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do předchozího menu.



Nastavení času

Po vstupu do funkce lze pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN nastavit hodiny, poté krátkým stisknutím tlačítka

MODE RIGHT přepnete na minuty, které lze rovněž nastavit pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN. Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do předchozího menu.



2.4) Jednotky

Toto menu umožňuje změnit nastavení pro zobrazení měrných jednotek a je rozděleno následovně:

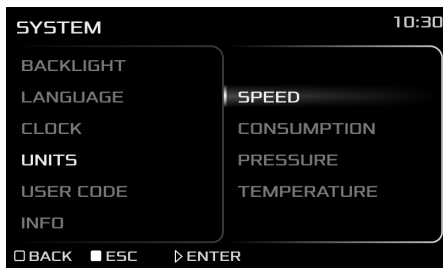
2.4.1) Rychlost

2.4.2) Spotřeba paliva

2.4.3) Tlak (viditelný pokud je k dispozici)

2.4.4) Teplota

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na stránku a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístěním „**výběrové lišty**“ vybrat položku, u které se má změnit jednotka.



2.4.1) Rychlost

Tato funkce umožňuje změnit měrnou jednotku rychlosti.

- km/h (kilometry za hodinu)
- mph (míle za hodinu)

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na položku a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístěním „výběrové lišty“ vybrat položku, u které se má změnit jednotka.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do předchozího menu.

POZNÁMKA

POKUD BYLA ZMĚNĚNA MĚRNÁ JEDNOTKA, NASTAVENÁ VE VÝROBĚ, JEDNOTKA RYCHLOSTI BUDE PO DOBU 30 VTEŘIN BLIKAT PO KAŽDÉM ZASUNUTÍ KLÍČE.

2.4.2) Spotřeba paliva

Tato funkce slouží ke změně zobrazení jednotky měření spotřeby paliva:

- km/l
- l/100 km
- mpg (UK)
- mpg (USA)

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na položku a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístěním „výběrové lišty“ vybrat položku, u které se má změnit jednotka.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do předchozího menu.

2.4.3) Tlak (viditelný pokud je k dispozici)

Tato funkce slouží ke změně zobrazení měrné jednotky tlaku:

- bar
- psi

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na položku a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístěním „výběrové lišty“ vybrat položku, u které se má změnit jednotka.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do předchozího menu.

2.4.4) Teplota

Tato funkce umožňuje změnit měrnou jednotku teploty.

- °C (stupně Celsia)
- °F (stupně Fahrenheita)

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na položku a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístěním „výběrové lišty“ vybrat položku, u které se má změnit jednotka.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do předchozího menu.

2.5) Uživatelský kód

Tato funkce umožňuje změnit uživatelský kód, který umožňuje nastartovat motocykl i v případě, že selhal imobilizér.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT lze přejít na funkci a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístěním „výběrové lišty“ vybrat podpoložku.

Dalším krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT se zpřístupní podpoložka:

- 2.5.1) ZMĚNA KÓDU
- 2.5.2) OBNOVA KÓDU



2.5.1) ZMĚNA KÓDU

U nového motocyklu je uživatelský kód ve výchozím nastavení nastaven na pět nul (00000) a po přepnutí klíče spínače zapalování do polohy „ON“ se na displeji na deset vteřin zobrazí zpráva „ZADEJTE SVŮJ OSOBNÍ KÓD“.

Tato funkce umožňuje změnit samotný kód a odstranit tuto zprávu.

Na displeji úplně vlevo se zobrazí hodnota od 0 do 9 (kterou lze změnit stisknutím tlačítek MODE UP nebo MODE DOWN), výběr potvrďte krátkým stisknutím tlačítka MODE SET a operaci opakujte pro všechny číslice.

Po potvrzení poslední číslice se na displeji trvale zobrazí nový kód, aby si uživatel mohl ověřit, že byl kód zadán správně.

Pro provedení změny a odemknutí přístrojové desky vypněte a znovu zapněte zapalování.

V budoucnu bude možné změnit naposledy zadaný kód: znovu vstupte do režimu nastavení, zadejte naposledy použitý uživatelský kód (OLD CODE) a poté zadejte nový uživatelský kód (NEW CODE), jak bylo popsáno výše.



2.5.2) OBNOVA KÓDU

Tuto funkci je třeba použít v případě, že je nutné změnit kód uživatele, pokud si uživatel již nepamatuje aktuálně používaný kód.

Pro přístup k této funkci jsou nutné oba klíče uložené v paměti motocyklu.

Po aktivaci funkce se na displeji zobrazí „INSERT KEY 1“ (ZASUŇTE KLÍČ 1), což signalizuje požadavek na rozpoznání prvního klíče. Zasuňte klíč. Pokud je

během dvaceti vteřin rozpoznán správný klíč, zobrazí se na displeji zpráva „INSERT KEY 2“ (ZASUŇTE KLÍČ 2). Zasuňte druhý klíč. Pokud je během dvaceti vteřin rozpoznán druhý klíč, přístrojová deska obnoví uživatelský kód na výchozí hodnotu (pět nul - 00000).

Zadejte nový uživatelský kód, jak je popsáno v odstavci „2.5.1 ZMĚNA KÓDU“.



2.6) Informace (verze firmwaru)

Tato funkce umožňuje zobrazit verze firmwaru digitálního displeje.

3) RACE - je-li aktivován

Menu „Race“ obsahuje tyto volby:

- 3.1) Stopky
- 3.2) Rychlost PIT (omezovač rychlosti)
- 3.3) Adaptivní AWC
- 3.4) Adaptivní AWC Reset

3.5) Corner by corner

Funkce menu „**Race**“ jsou popsány v následujících odstavcích a platí pouze pro režim jízdy RACE.

Pro vstup do vybraného menu krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT, pro návrat do hlavního „**MENU**“ krátce stiskněte tlačítko MODE SET.

3.1) Časy okruhů

Tato funkce umožňuje zobrazit časy okruhů uložené v paměti a relativní specifické informace:

- Číslo okruhu
- Čas okruhu
- Maximální rychlost
- Maximální úhel náklonu

Pro procházení uložených OKRUHŮ použijte tlačítka MODE UP nebo MODE DOWN, poté dlouhým stisknutím tlačítka MODE SET resetujte jednotlivý zvýrazněný OKRUH.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET se vrátíte do předchozího menu.

LAP TIME LIST				10:30
LAP	TIME	SPEED	ANGLE	
30	02'01"12	268	57	
31	01'46"37	263	56	
32	01'57"25	267	55	
33	01'56"87	262	57	
34	01'54"58	265	57	

□ BACK ■ REMOVE

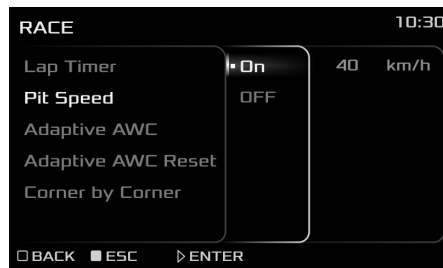
3.2) Rychlost PIT (omezovač rychlosti)

Tato funkce umožňuje změnit rychlostní limit, když je aktivní systém „**PIT**“ (další informace o funkci „**PIT**“ najdete v části „**Systém a-PRC**“).

Do vybraného menu se dostanete krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN můžete funkci aktivovat (ON) nebo deaktivovat (OFF).

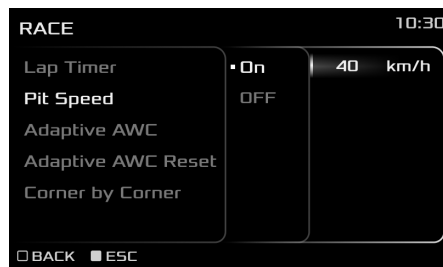
(Funkci lze aktivovat také z tlačítka ovládacích prvků na řídicích, jak je popsáno v části „**Systém a-PRC**“).

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do předchozího menu.



Dalším krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT získáte přístup k nastavení omezovače rychlosti. Rychlost lze nastavit pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN.

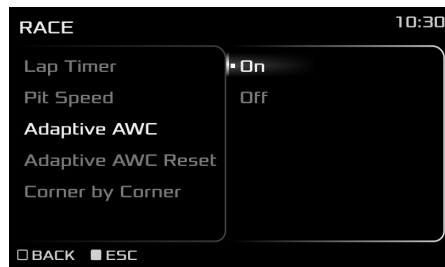
Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do předchozího menu.



3.3) Adaptivní AWC

Tato funkce zapíná nebo vypíná adaptivní systém AWC, který umožňuje systému naučit se styl jízdy řidiče a nastavit se podle něj.

Do vybraného menu se dostanete krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN můžete funkci aktivovat (ON) nebo deaktivovat (OFF).



3.4) Adaptivní AWC Reset

Tato funkce umožňuje resetovat adaptivní systém AWC resetováním programování, čímž se systém vrátí do původního stavu.

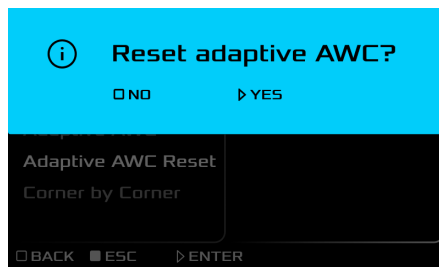
Tuto funkci lze použít při změně řidiče nebo při různých jízdních podmínkách (silnice - trať).

Pro přístup do zvoleného menu krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT (vpravo) a poté opětovným stisknutím tlačítka

MODE RIGHT (vpravo) spusťte proceduru resetování (Spuštění procedury).



Na digitálním displeji se zobrazí okno s výzvou „Reset adaptive AWC“ (Resetovat adaptivní AWC), krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT volbu potvrďte nebo stisknutím tlačítka MODE LEFT volbu zrušte.

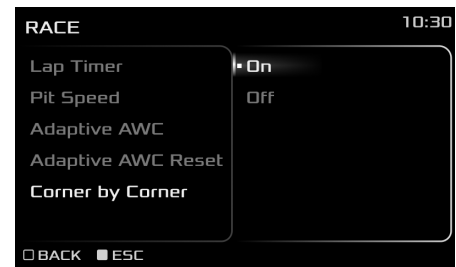


3.5) Corner by Corner (je-li ve výbavě).

Tato funkce umožňuje aktivovat funkci „Corner by Corner“ (více informací o této funkci naleznete v části „Systém a-PRC“).

Do vybraného menu se dostanete krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN můžete funkci aktivovat (ON) nebo deaktivovat (OFF).

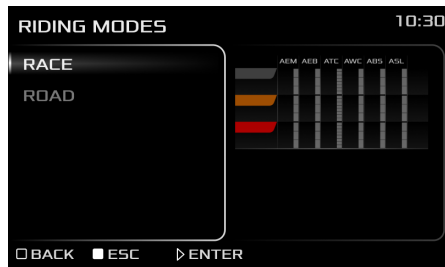
Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrďte výběr a vraťte se do předchozího menu.



4) REŽIMY JÍZDY (je-li funkce ve výbavě)

Tato funkce umožňuje upravit úroveň zásahu každého jednotlivého řídicího systému a-PRC spojeného se zvoleným REŽIMEM JÍZDY, přičemž se rozlišuje mezi režimy jízdy ROAD a RACE (pokud jsou k dispozici).

Chcete-li vstoupit do vybraného menu, krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístíte „výběrovou lištu“ na režim jízdy, který má režimy jízdy, které chcete upravit. Poté krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT pro přístup na stránku nastavení režimů jízdy.



Pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN nastavte polohu na REŽIM JÍZDY, který chcete upravit, a poté krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT vyberte ovládací prvek, který chcete upravit a který bude cyklicky zvýrazněn bílým rámečkem.

Po výběru ovládacího prvku lze pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN měnit úroveň jeho zásahu. Chcete-li potvrdit výběr a přejít na další ovládací prvek, krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT.

Dlouhým stisknutím tlačítka MODE SET obnovíte tovární nastavení (RESET).

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET opustíte stránku nastavení.

Další informace o ovládání motocyklu naleznete v části „Systém a-PRC“.

	AEM	AEB	ATC	AWC	ABS	ASC	ADC
TRACK 1	1	1	4	3	1	1	A3
TRACK 2	1	1	4	3	1	1	M1
RACE	1	1	4	3	1	1	M2

ESC RESET

POZNÁMKA

ČÍM NIŽŠÍ JE HODNOTA ÚROVNĚ ZÁSAHU, TÍM NIŽŠÍ JE ZÁSAH ŘÍDICÍHO SYSTÉMU, KE KTERÉMU SE VZTAHUJE.

5) Uživatel

Menu „Uživatel“ obsahuje tyto volby:

5.1) Režimy (režimy jízdy)

5.2) Párování zařízení

5.3) Hmotnost řidiče

5.4) Výstraha TPMS (upozornění na stav pneumatik) - (v případě potřeby)

Funkce menu „Uživatel“ jsou popsány v následujících kapitolách.

Pro vstup do vybraného menu krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT a pro návrat do hlavního „MENU“ krátce stiskněte tlačítko MODE SET.

5.1) Režimy (režimy jízdy)

Tato funkce umožňuje zvolit režim jízdy (ROAD nebo RACE), ve kterém bude motocykl používán, a následně režim zobrazení digitálního displeje.

Do vybraného menu vstoupíte krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístíte „výběrovou lištu“ na požadovaný režim jízdy.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrdíte výběr a vraťte se do předchozího menu.



5.2) Párování zařízení

Tato funkce umožňuje spárování a odebrání zařízení z přístrojové desky motocyklu.

Další informace naleznete v části „PÁROVÁNÍ SMARTFONU“.

5.3) Hmotnost řidiče

Tato funkce umožňuje nastavit hmotnost řidiče (v jízdni poloze), aby systém a-PRC mohl upravit nastavení podle hmotnosti řidiče.

Do menu vstoupíte krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT; Po vstupu do menu bude možné zvolit požadovaný rozsah hmotnosti tak, že nad něj umístíte výběrovou lištu pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN.



Dostupné rozsahy hmotnosti se zobrazí v rámci stránky ve vzestupném pořadí s intervaly po 10 kg.

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrdíte výběr a vraťte se do předchozího menu.

5.4) Výstraha TPMS (výstrahy pneumatik) - (v příslušných případech)

Tato funkce umožňuje deaktivovat výstrahu pneumatik systému TPMS, ale tlak a teplota v pneumatikách se mohou zobrazovat i nadále. Tato možnost je určena pro použití motocyklu na trati, kdy je tlak v pneumatikách snížen nad nominální hodnoty, a systém by tak generoval výstrahu.

Do zvoleného menu vstupte krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN nastavte „výběrovou lištu“ do polohy ON (výstrahy zapnuty) nebo OFF (výstrahy vypnuty).

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET potvrdíte výběr a vraťte se do předchozího menu.

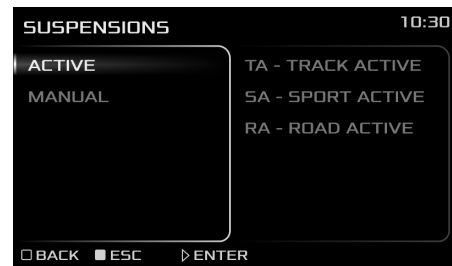


6) ODPRUŽENÍ - je-li aktivováno

Tato funkce umožňuje změnit nastavení režimu ovládání odpružení, „Active“ (Automaticky) nebo „Manual“ (Ručně), elektronickým působením na nastavení hydrauliky.

Každý z těchto dvou režimů je přednastaven mateřskou společností a vždy je možné vrátit se k továrnímu nastavení.

Do zvoleného menu vstupte krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT a pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístěte „výběrovou lištu“ na režim nastavení.



Po výběru režimu krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT vyberte funkci, kterou chcete změnit. Pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN umístěte „výběrovou lištu“ na požadovanou funkci:

Aktivní:

- TA - Track active (Aktivní - závodní dráha)
- SA – Sport active (Aktivní - sportovní)
- RA - Road active (Aktivní - silnice)

Manuální:

- TM - Track manual (Manuální - závodní dráha)
- SM - Sport manual (Manuální - sportovní)
- RM - Road manual (Manuální - silnice)

Poté se krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT dostanete na stránku nastavení.



Editovatelné parametry jsou následující:

Režim **ACTIVE**:

- Přední tuhost (přední tlumení)
- Zadní tuhost (zadní tlumení)
- Tlumení řízení
- Podpora brzd (asistence při brzdění)
- Podpora zrychlení (asistence zrychlení) - v režimu ROAD chybí
- Podpora při průjezdu zatáčkou (asistence zatáčení) - v režimu ROAD chybí

Režim **MANUAL**:

- Tlumení předního odpružení při stlačování tlumiče
- Přední rozpínání
- Tlumení řízení
- Tlumení zadního odpružení při stlačování tlumiče
- Zadní rozpínání

Krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT vyberte příslušný ovládací prvek, který bude vybrán a cyklicky zvýrazněn bílým rámečkem.

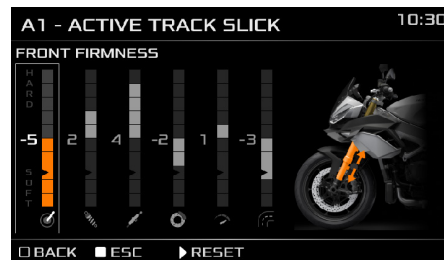
Po výběru ovládacího prvku lze pomocí tlačítek MODE UP a MODE DOWN měnit úroveň jeho zásahu.

Chcete-li potvrdit výběr a přejít k dalšímu ovládacímu prvku, krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT.

Dlouhým stisknutím tlačítka MODE RIGHT obnovíte tovární nastavení (RESET).

Krátkým stisknutím tlačítka MODE SET opustíte stránku nastavení.

Další informace o ovládání motocyklu naleznete v části „Systém a-PRC“.



POZNÁMKA

ČÍM NIŽŠÍ JE HODNOTA ÚROVNĚ ZÁSAHU, TÍM NIŽŠÍ JE ZÁSAH ŘÍDÍCIHO SYSTÉMU, KE KTERÉMU SE VZTAHUJE.

Přidružení smartfonu

Motocykl je vybaven příslušenstvím „**APRILIA MIA**“, které komunikuje se smartfonem přes Bluetooth.

Pomocí speciální aplikace „**APRILIA**“ nainstalované ve smartfonu je možné vyměňovat data s motocyklem a spravovat multimediální obsah.

Po vytvoření spojení mezi řídicí jednotkou a smartfonem jsou přístupné a přímo ovladatelné z digitálního displeje motocyklu následující funkce:

- Správa hovorů
- Přehrávání hudby
- GPS navigace

Vyhleďte aplikaci „**APRILIA**“ v Obchodě Play nebo App Store, nainstalujte ji do svého smartfonu a zaregistrujte svůj účet podle pokynů uvedených v aplikaci.

Na žádosti o správu polohy a oznámení vyberte možnost „**povolit**“.

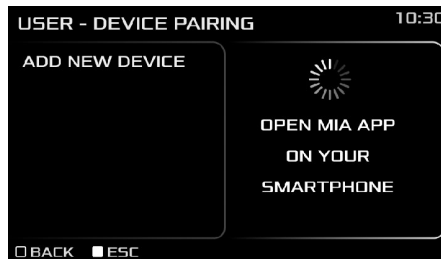
Když motocykl stojí, v LAUNCHER MENU vyberte možnost „**USER**“ (UŽIVATEL) (viz část „**ADVANCED FUNCTIONS**“ (POKROČILÉ FUNKCE)), poté vyberte možnost „**DEVICE PAIRING**“ (PÁROVÁNÍ ZAŘÍZENÍ) a nakonec „**ADD NEW DEVICE**“ (PŘIDAT NOVÉ ZAŘÍZENÍ).



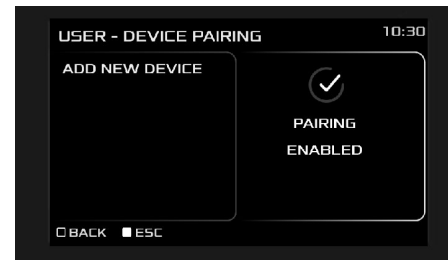
Povolte vyhledávání Bluetooth ve smartfonu a vyberte zařízení „**BT ROUTER**“.

V případě potřeby zadejte heslo „**0000**“ a stiskněte tlačítko Párovat, zařízení „**BT ROUTER**“ se nyní objeví v seznamu spárovaných zařízení.

Poté vyčkejte, až se motocykl automaticky připojí ke smartfonu, NESMÍTE připojení vynucovat z telefonu.



Po úspěšném připojení se zobrazí zpráva „**PAIRING ENABLED**“ (párování povoleno) a na stránkách digitálního displeje se objeví symbol smartfonu.



Zařízení „**BT-ROUTER**“ bude viditelné v seznamu přidružených zařízení na smartfonu.

Na výzvu aplikace „**APRILIA MIA**“ povolte sdílení telefonního seznamu a oznámení, která jsou nutná pro zobrazení telefonního seznamu na displeji, přehrávané hudby a navigačních informací.

POZNÁMKA

PŘI PRVNÍM PÁROVÁNÍ MEZI DISPLEJEM A SMARTFONEM MŮŽE BÝT POŽADOVÁNO VÍCE ČASU PRO SYNCHRONIZACI TELEFONNÍHO SEZNAMU. PROPOJENÍ MEZI SMARTFONEM A MOTOCYKLEM BUDE SIGNALIZOVÁNO ROZSVÍCENÍM SYMBOLU SMARTFONU NA DISPLEJI.

SPÁROVÁNÍ NÁHLAVNÍ SADY BLUETOOTH Z APLIKACE



Bez náhlavní soupravy Bluetooth připojené přímo k motocyklu nebo smartfonu nebude možné z řídítek motocyklu ovládat žádné multimediální funkce. **Spárování náhlavní sady Bluetooth s motocyklem je možné pouze prostřednictvím aplikace „APRILIA“, která musí být připojena k motocyklu, aby bylo možné správně využívat multimediální funkce systému.**

Z tohoto důvodu nejsou kompatibilní náhlavní sady, které se automaticky připojují ke smartfonu, (např.: Apple Airpod).

Po spárování bude možné přijímat a odmítat hovory, aktivovat hlasové příkazy a ovládat hudbu na smartfonu pomocí tlačítek MODE na levém spínacím panelu.

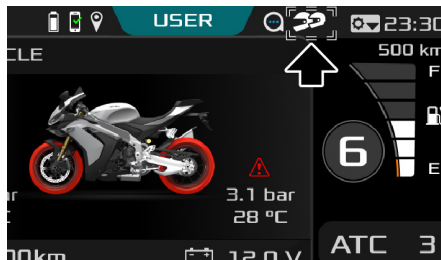
Chcete-li náhlavní soupravu spárovat, aktivujte režim „**párování**“ náhlavní

soupravy Bluetooth (viz pokyny samotného zařízení).

Stiskněte symbol Bluetooth na hlavní obrazovce aplikace „**APRILIA**“ a proveďte nové vyhledávání zařízení, dokud se nezobrazí příslušná náhlavní souprava.

Vyberte náhlavní sadu Bluetooth, zaškrtněte možnost „náhlavní sada handsfree/s ovladačem“ a stiskněte „**Spárovat**“. Úspěšné párování je indikováno zobrazením příslušného symbolu na digitálním displeji. Pokud párování není úspěšné, proveďte nové vyhledání.

Opakujte postup i pro připojení druhé náhlavní soupravy.



Pokud párování mezi smartfonem a motocyklem není úspěšné, postupujte následovně:

- Restartujte smartfon
- Otočte klíčem spínače zapalování do polohy „**OFF**“ a poté do polohy „**ON**“; počkejte na ukončení animace na displeji.

Pokud se symbol smartfonu na displeji přibližně po 1 minutě nerozsvítí, postupujte následovně;

- Otevřete aplikaci „**APRILIA**“ a vyberte „**Připojit**“;
- Vyberte svůj motocykl ze seznamu návrhů a postupujte podle pokynů na zařízení.
- Jakmile je aplikace připojena, vyberte symbol Bluetooth, která se zobrazí na hlavní obrazovce;
- Otevřete menu Bluetooth zařízení.
- Vyberte možnost „**Konfigurovat**“, odstraňte všechna spárovaná zařízení a ponechte aktuální zařízení jako poslední;
- Ujistěte se, že symbol aplikace na displeji není zobrazen.
- Otočte klíčem spínače zapalování do polohy „**OFF**“ a poté do polohy „**ON**“ a počkejte, dokud animace na obrazovce neskončí.

- Na displeji musí být vyskakovací pruh „No connected device“ (žádné připojené zařízení).
- Opakujte postup párování od začátku.

POZNÁMKA

UVĚDOMTE SI, ŽE PRO OPĚTOVNÉ PŘIPOJENÍ APLIKACE K MOTOCYKLU MUSÍTE:

- V SYSTÉMU iOS ODSTRANIT DŘÍVE NAINSTALOVANOU APLIKACI A NAINSTALOVAT JÍ ZNOVU.
- V SYSTÉMU ANDROID ODSTRANIT ÚDAJE O APLIKACI Z MENU NASTAVENÍ APLIKACE (TO VRÁTÍ APLIKACI DO PŮVODNÍHO STAVU A MUSÍ BÝT PŘEDVEDENO PŘIHLÁŠENÍ A PRVNÍ PŘIPOJENÍ K MOTOCYKLU).
- PŘI PŘIPOJENÍ K NOVÉMU MOTOCYKLU JE NUTNÉ ODSTRANIT PŘEDCHOZÍ BT-ROUTER ZE SPÁROVANÝCH ZAŘÍZENÍ.

POZNÁMKA

PRO OPTIMALIZACI PROVOZU SYSTÉMU DOPORUČUJEME K JEDNOMU MOTOCYKLU SPÁROVAT MAXIMÁLNĚ 2 SMARTFONY A 2 SLUCHÁTKA.

PŘI PÁROVÁNÍ DRUHÉHO SMARTFONU SI UVĚDOMTE, ŽE DRUHÉ ZAŘÍZENÍ

BUDE VYŽADOVAT PRO PŘIPOJENÍ K ZAŘÍZENÍ „BT-ROUTER“ VÍCE ČASU (VÍCE NEŽ 30 VTEŘIN). POKUD JE SMARTFON PŘIPOJEN K ZAŘÍZENÍ „BT ROUTER“, OPERAČNÍ SYSTÉM VYŽADUJE PŘÍSTUP K TELEFONNÍMU SEZNAMU A K OZNÁMENÍM; PŘIJMĚTE ZOBRAZENÍ JMEN VOLAJÍCÍCH NA DISPLEJI.

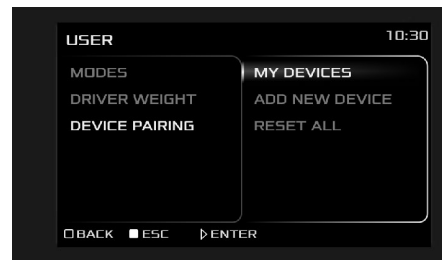
Povinný krok ve verzích iOS 10.0 a vyšších

Pokud zařízení „BT ROUTER“ automaticky nepožaduje povolení ke sdílení oznámení, je nutný následující postup:

- Vstupte do menu: „Nastavení“ > „Bluetooth“ > „Zařízení telefonu“;
- Vyberte „BT-ROUTER“, vyberte „Info“ (Informace), povolte možnosti ručně;

SPÁROVANÁ ZAŘÍZENÍ

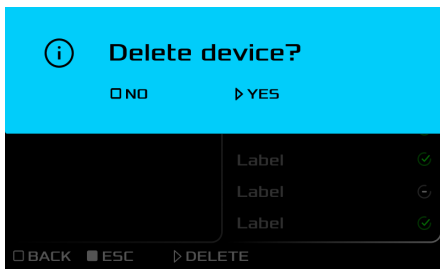
Po dokončení párování zařízení je možné zobrazit seznam zařízení spárovaných s motocyklem v LAUNCHER MENU výběrem položky „UŽIVATEL“ (viz část „**POKROČILÉ FUNKCE**“), poté „**PÁROVÁNÍ ZAŘÍZENÍ**“ a nakonec „**MOJE ZAŘÍZENÍ**“.



Pokud chcete zrušit spárování některého ze zařízení s motocyklem, umístěte výběrovou lištu na příslušné zařízení a krátce stiskněte tlačítko MODE RIGHT.



Na digitálním displeji se zobrazí okno s výzvou „Delete device“ (Odstranit zařízení), krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT výběr potvrdíte nebo MODE LEFT výběr zrušíte.



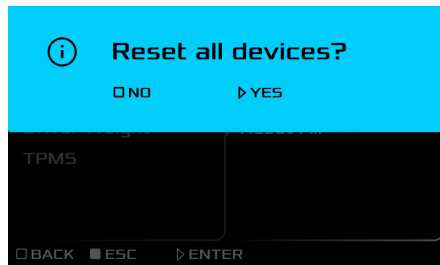
Prostřednictvím tlačítka „RESET ALL“ v menu „DEVICE PAIRING“ (Párování zařízení) je možné současně vymazat párování všech zařízení spárovaných s motocyklem.

Funkci zvolte krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT.



Na digitálním displeji se zobrazí vyskakovací okno s výzvou „Reset all devices“ (Vynulovat všechna zařízení),

krátkým stisknutím tlačítka MODE RIGHT volbu potvrdíte nebo MODE LEFT volbu zrušíte.



Tempomat

(je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

TEMPOMAT JE K DISPOZICI POUZE V REŽIMECH ROAD A NAVI

POZNÁMKA

POKUD JE INSTALOVÁN SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI, MUSÍ BÝT ODBLOKOVÁN, ABY MOHL BÝT SYSTÉM AKTIVOVÁN.

Tempomat je elektronický systém, který udržuje rychlost motocyklu zvolenou řidičem.

Přístup k systému (ze stavu OFF do stavu ON) získáte posunutím voliče tempomatu doleva (na déle než 1 vteřinu).



Aktivace systému je signalizována blikáním kontrolky na přístrojové desce.



Přechod z režimu OFF na ON je také možný při vypnutém motoru, pokud je vypínač motoru v poloze RUN.

Systém může být použit v určitých rozsazích rychlostí pro třetí až šestý převodový stupeň, a to i při zpomalování a s uvolněnou rukojetí plynu.

Maximální a minimální nastavitelné hodnoty rychlosti závisí na aktuálně zvoleném rychlostním stupni

Jakmile motocykl dosáhne požadované rychlosti, může řidič aktivovat tempomat (přepnutím do stavu SET) krátkým stisknutím voliče tempomatu (na méně než 1 vteřinu) doleva, jsou-li splněny následující podmínky:

- Zařazený převodový stupeň nemůže být menší než třetí nebo neutrál.
- Nesmí být používána žádná brzda.
- Nesmí být používána spojka.
- Rychlost musí odpovídat omezení, stanovenému pro každý převodový stupeň

Aktivace systému je signalizována trvale svítící kontrolkou na přístrojové desce a aktivací příslušného symbolu na digitálním displeji.



V tomto okamžiku bude systém nezávisle udržovat zvolenou rychlost a rukojeť plynu lze uvolnit.

Rychlost tempomatu je možné zvyšovat nebo snižovat krátkým stisknutím (méně než na 1 vteřinu) přepínače pro ovládání tempomatu nahoru nebo dolů (zvýšení / snížení rychlosti o 2 km/h) nebo dlouhým stisknutím (od 1 do 20 vteřin) nahoru nebo dolů (zvýšení / snížení v konstantní rychlosti).

Pro zvýšení rychlosti až o 30 km/h pro třetí, čtvrtý a pátý převodový stupeň, a až o 40 km/h pro šestý převodový stupeň, může být přechodně použit plyn bez vypnutí systému s ohledem na zvolenou rychlost (např. při předjíždění).

Pokud je zvýšení rychlosti vyšší než 30 km/h pro třetí, čtvrtý a pátý převodový stupeň a vyšší než 40 km/h pro šestý převodový stupeň, dojde k deaktivaci systému (přepnutí ze stavu SET na ON, blikající kontrolka).

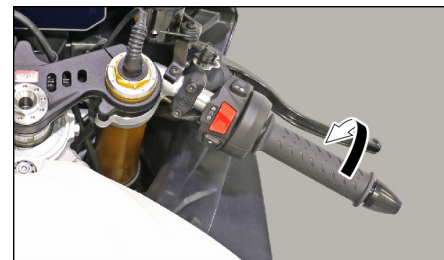
Jakmile rukojeť plynu uvolníte, tempomat vrátí rychlost na nastavenou úroveň.

POZNÁMKA

SYSTÉM SE DEAKTIVUJE, POKUD BĚHEM ZRYCHLENÍ RYCHLOST PŘEKROČÍ MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNOU RYCHLOST PRO DANÝ PŘEVOD, PŘI KTERÉM BYL SYSTÉM AKTIVNÍ.

Systém je deaktivován (přepnut ze stavu SET na ON), při splnění některé z následujících podmínek:

- Je použita spojka.
- Je použita přední/zadní brzda.
- Je zařazen nižší než třetí převodový stupeň nebo je zařazen neutrál.
- Je proveden krátký pohyb voliče doleva.
- Je aktivován omezovač otáček motoru.
- Je aktivován systém kontroly trakce.
- Objeví-li se stoupání nebo zvlášť strmé klesání.
- Je otáčeno rukojetí plynu v opačném směru



Systém lze kdykoli aktivovat při dodržení výše popsaných podmínek a podržením voliče stisknutého směrem nahoru (po dobu delší než 1 vteřina), pokud chcete znovu potvrdit poslední použitou rychlost

tempomatu nebo krátkým pohybem voliče doleva pro nastavení nové cestovní rychlosti.

Systém se zcela vypne (přepne ze stavu SET na OFF), uložená rychlost je ztracena a kontrolka na přístrojové desce zhasne, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Volič tempomatu je přidržen v poloze vlevo (déle než 1 vteřinu).
- Je aktivován přerušovač vypínače motoru.
- Je aktivován vypínač motoru (Key-OFF);
- Závada, porucha součástí, která se podílí na ovládání rychlosti (snímače pulzních kol, řídicí jednotky atd.),

UPOZORNĚNÍ



PŘI VSTUPU DO REŽIMU NASTAVENÍ TEMPOMATU JE SYSTÉM QUICK SHIFT VYPNUTÝ.

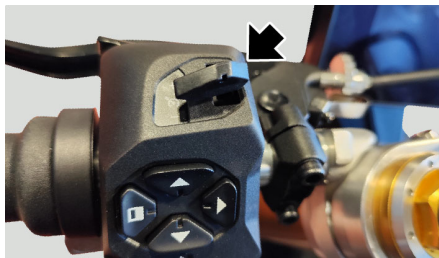
POZNÁMKA

PŘED ZMĚNOU REŽIMU JÍZDY SYSTÉM VŽDY VYPNĚTE (PŘEPNUTÍM ZE STAVU „ON“ DO „OFF“).

OVLADAČ AWC (Aprilia Wheelie Control)

(pokud je povolen z menu)

Pokud není tempomat aktivní, lze pomocí voliče tempomatu krátkým pohybem nahoru nebo dolů změnit úroveň zásahu AWC; a to jak v režimu ROAD, tak v režimu RACE.



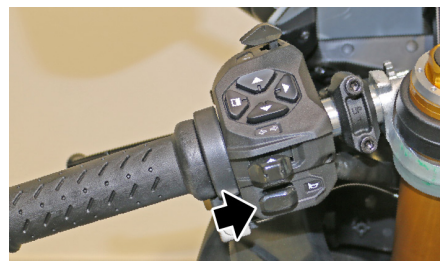
Veškeré provedené změny úrovně zásahu se zobrazí na digitálním displeji v odpovídajícím symbolu.

Funkci AWC můžete deaktivovat z úrovně 1 krátkým posunutím voliče směrem dolů.

Houkačka

POZNÁMKA

Po stisknutí tlačítka se ozve houkačka.



Přepínač ukazatelů směru

Přepnutím přepínače vlevo zapnete levé ukazatele směru, přepnutím přepínače vpravo zapnete pravé ukazatele směru. Stisknutím přepínače ukazatel směru vypnete.



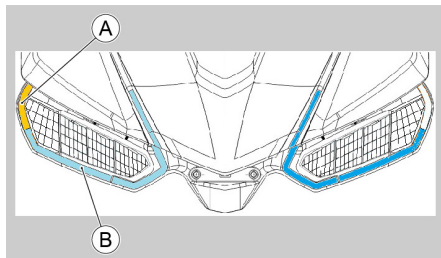
UPOZORNĚNÍ



POKUD KONTROLKA UKAZATELŮ SMĚRU RYCHLE BLIKÁ, ZNAMENÁ

TO, ŽE SELHAL JEDEN NEBO OBA MODULY LED UKAZATELŮ SMĚRU.

V režimu jízdy se zapnutými světlými pro denní svícení (DRL) se při aktivaci levého nebo pravého směrového světla (A) ztlumí intenzita světla DRL (B) na té straně světlomětu, kde se má odbočovat. (viz obrázek).



Ukazatele směru mají funkci samostatného vypínání, která se řídí následující logikou.

Pokud je motocykl v klidu (rychlost je nulová), blikají ukazatele směru neurčitým způsobem.

Pokud se motocykl pohybuje, ukazatele směru se samy vypnou při splnění jedné ze dvou následujících podmínek:

- Po 40 vteřinách.
- Po ujetí 500 m.

Jestliže motocykl během tohoto časového intervalu zastaví, je počítadlo času i

vzdálenosti vynulováno a po opětovném rozjetí motocyklu začne záznam znovu od nuly.

Pokud přepnete na opačné ukazatele směru bez stisknutí přepínače ve střední poloze pro vynulování, dojde k vynulování počítadla času i vzdálenosti a záznam začne znovu od nuly.

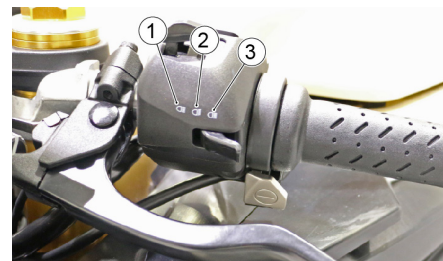
Přepínač světel

V režimu zapnutých světel pro denní svícení:

- světla pro denní svícení svítí, pouze když je volič ponechán ve střední poloze (2).
- stisknutím voliče do polohy (1) se rozsvítí světlomet dálkového světla
- stisknutím voliče do polohy (3) rozblikáte dálkový světlomet pro signalizaci nebezpečí nebo nouzové situace.

Když jsou zapnutá potkávací světla (světla pro denní svícení nesvítí):

- potkávací světla se rozsvítí, pouze když je volič ponechán ve střední poloze (2).
- stisknutím voliče do polohy (1) se rozsvítí světlomet dálkového světla
- stisknutím voliče do polohy (3) rozblikáte dálkový světlomet pro signalizaci nebezpečí nebo nouzové situace.



Spínač světelné houkačky

Stisknutím tlačítka do polohy (3) rozblikáte dálkový světlomet pro signalizaci nebezpečí a/nebo nouzové situace.

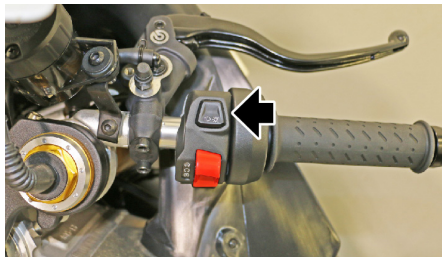
Uvolněním spínače světelnou houkačku vypnete.



Přepínač světel pro denní / noční svícení

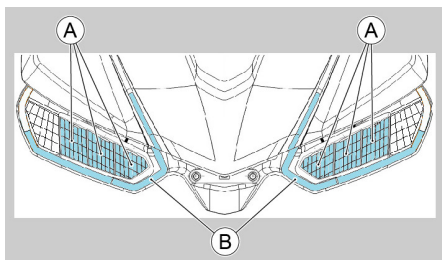
Toto tlačítko slouží k výběru provozního režimu světel pro denní svícení nebo potkávacích světel.

- Krátkým stisknutím tlačítka procházíte dostupnými režimy.



POZNÁMKA

POKUD JE „REŽIM SVĚTLOMETU“ (VIZ ODSTAVEC „POKROČILÉ FUNKCE“) NASTAVEN NA „AUTO“ (AUTOMATICKÝ), SENZOR SOUMRAKU AUTOMATICKY ZAPNE ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI POTKÁVACÍ SVĚTLA. POKUD JE „REŽIM SVĚTLOMETU“ NASTAVEN NA „NOUZOVÝ“, SVĚTLA PRO DENNÍ SVÍCENÍ JSOU ZAKÁZÁNA A TRVALE ZŮSTÁVAJÍ SVÍTIT POUZE POTKÁVACÍ SVĚTLA.



POZNÁMKA

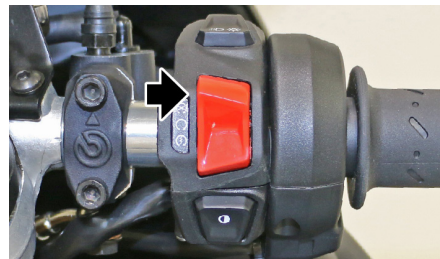
KDYŽ SVÍTÍ SVĚTLOMETY POTKÁVACÍHO SVĚTLA (A), ZTLUMÍ SE JAS SVĚTEL PRO DENNÍ SVÍCENÍ (B).

Tlačítko startéru

Pokud chcete nastartovat motor, stiskněte tlačítko na pravé straně řídítek. Startér začne roztáčet motor.

K povolení spuštění motoru jsou nutné následující podmínky:

- Pokud je zařazen neutrál s vysunutým pohotovostním stojanem: zabrzděte přední nebo zadní brzdu a současně stiskněte tlačítko startéru na ovládací sadě na pravé straně řídítek.
- Pokud je zařazen jakýkoli rychlostní stupeň: zatáhněte za spojkovou páčku, stiskněte přední nebo zadní brzdu a současně stiskněte tlačítko startéru na pravé rukojeti.



Vypínač motoru

UPOZORNĚNÍ



NIKDY NEPOUŽÍVEJTE VYPÍNAČ MOTORU, POKUD JE MOTOCYKL V POHYBU.

Tento vypínač slouží jako bezpečnostní nebo nouzový spínač.

Stisknutím a podržením spínače zapalování v poloze „KEY ON“ nastartujete motor; stisknutím spínače do polohy „KEY OFF“ zastavíte motor.

POZNÁMKA

S VYPNUTÝM MOTOREM A SPÍNAČEM ZAPALOVÁNÍ V POLOZE „ON“ DOCHÁZÍ K VYBÍJENÍ AKUMULÁTORU.

Imobilizér

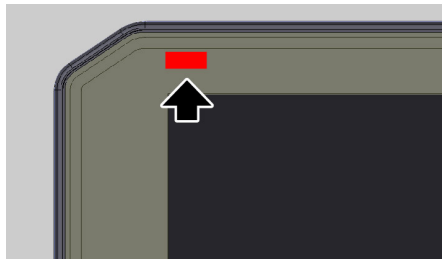
Funkce Imobilizéru

Tento motocykl je vybaven imobilizérem, který poskytuje účinnou ochranu proti krádeži. Aktivuje se automaticky po vytažení klíče.

Druhý klíč uschovejte na bezpečném místě. Pokud jej ztratíte, není možné vytvořit kopii. Při jeho ztrátě by kromě zámku, byla nutná výměna ještě dalších součástí motocyklu.

Každý klíč obsahuje elektronické zařízení - transpondér – který při startu motocyklu moduluje frekvenci rádiového signálu, vysílaného speciální vnitřní anténou uvnitř spínače.

Modulovaný signál je „heslem“, podle kterého příslušná řídicí jednotka klíč rozpozná a následně umožní motocykl nastartovat.



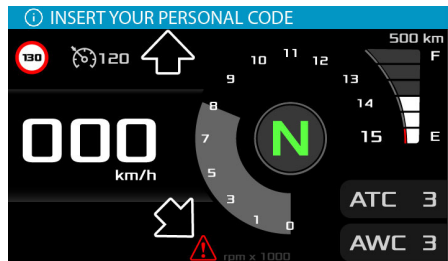
POZNÁMKA

DO PAMĚTI IMOBILIZÉRU JE MOŽNÉ ULOŽIT AŽ ČTYŘI KLÍČE.

ULOŽENÍ DAT MŮŽE BÝT PROVEDENO POUZE U Autorizovaného prodejce Aprilia.

BĚHEM UKLÁDÁNÍ DAT JSOU VYMAZÁNY STÁVAJÍCÍ KÓDY. POKUD TEDY ZÁKAZNÍK POŽADUJE NAPROGRAMOVAT DALŠÍ NOVÉ KLÍČE, MĚL BY PRODEJCI DODAT VŠECHNY KLÍČE, KTERÉ BUDE POUŽÍVAT.

V případě, že přístrojová deska rozpozná závadu systému imobilizéru při připojení klíče, budete muset pro nastartování motocyklu zadat uživatelský kód. Současně se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka a rozsvítí se červená univerzální výstražná kontrolka.



Po správném zadání kódu se na obrazovce zobrazí chyba. Poté je možné motocykl nastartovat, abyste mohli okamžitě zajet k **autorizovanému dealerovi společnosti**



POZNÁMKA

STISKNUTÍM NEBO PŘEPNUTÍM JAKÉHOKOLIV OVLÁDACÍHO PRVKU NA LEVÉM BLOKU PŘEPÍNAČŮ MŮŽETE ODSTRANIT OBRAZOVKU OZNAMOVÁNÍ CHYB, OBRAZOVKA SE VŠAK ZNOVU OBJEVÍ PO 10 VTEŘINÁCH.

Sedadlo

Demontáž zadní kapotáže

- Zasuňte klíč do příslušného zámku a otočte jím po směru hodinových ručiček.

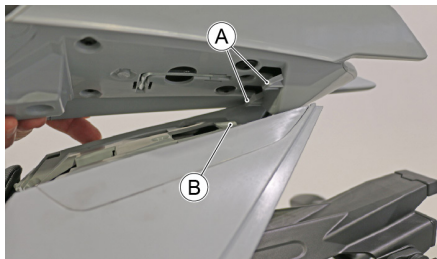


- Zadní kapotu zvedněte a posuňte směrem k zadní části motocyklu, abyste ji mohli vyjmout.

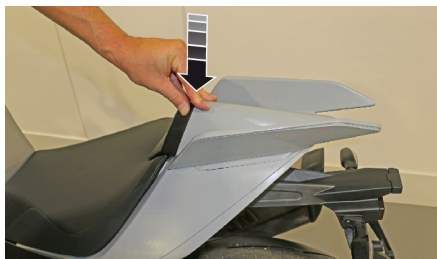


Montáž zadní kapotáže

- Umístěte zadní aerodynamický kryt přípevněním zadních háků (A) k příslušným úchyťům (B).



- Stlačte zadní aerodynamický kryt dolů, dokud není zcela zajištěn.



UPOZORNĚNÍ



PŘED JÍZDOU SE PŘESVĚDČTE, ŽE JE SEDADLO ŘÁDNĚ ZAMČENO.

UPOZORNĚNÍ



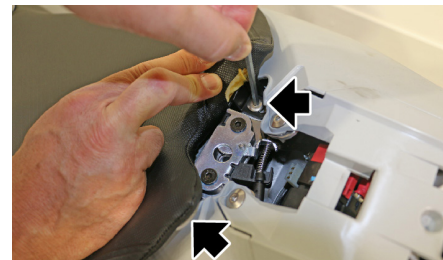
MÍSTO SEDADLA PRO SPOLUJEZDCE LZE POUŽÍT ZADNÍ KAPOTÁŽ PRO KONFIGURACI S JEDNÍM SEDADLEM; S NASAZENOU ZADNÍ KAPOTÁŽÍ PRO KONFIGURACI S JEDNÍM SEDADLEM VŠAK NELZE PŘEPRAVOVAT CESTUJÍCÍ. PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH NA ZADNÍ KAPOTÁŽI PRO KONFIGURACI S JEDNÍM SEDADLEM JE ZAKÁZÁNA A JE TĚMĚŘ JISTÉ, ŽE DOJDE K PÁDU SPOLUJEZDCE Z MOTOCYKLU.

Demontáž sedadla spolujezdce

- Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a současně posuňte sedadlo směrem k přední části motocyklu.

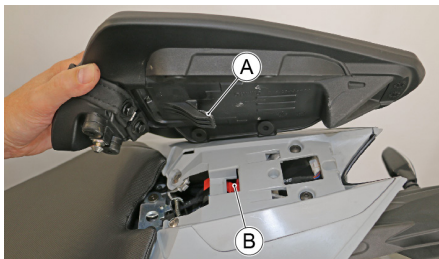


- Jakmile se sedadlo uvolní ze zámku, zvedněte jej a vyjměte z motocyklu.



Montáž sedadla spolujezdce

- Umístěte sedadlo tak, že zarovnáte hák (A) s příslušným úchytem (B) na zadním aerodynamickém krytu a poté jej zatlačte směrem k zadní části motocyklu.



- Stiskněte přední část sedadla směrem dolů, abyste ho zajistili.

UPOZORNĚNÍ



PŘED JÍZDOU SE PŘESVĚDČTE, ŽE JE SEDADLO ŘÁDNĚ ZAMČENO.

Demontáž sedadla řidiče

- Nejprve sejměte zadní aerodynamický kryt / sedadlo spolujezdce.
- Pomocí dodaného imbusového klíče vyšroubujte dva upevňovací šrouby sedadla, abyste jej mohli sejmout z motocyklu.

- Zvedněte zadní část sedadla a vyjměte ji z motocyklu tahem směrem dozadu.

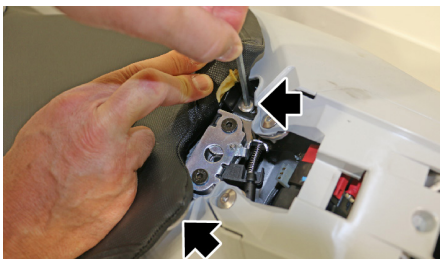


Montáž sedadla řidiče

- Umístěte sedadlo na motocykl a ujistěte se, že je řádně upevněno.



- Pomocí dodaného šestihybného klíče namontujte a utáhněte dva upevňovací šrouby sedadla.
- Po zpětné montáži a upevnění sedadla řidiče umístěte imbusový klíč na své místo pod zadním aerodynamickým krytem / sedadlem spolujezdce.



UPOZORNĚNÍ



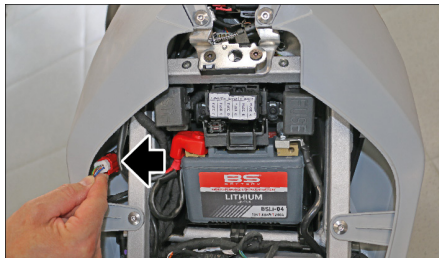
PŘED JÍZDOU SE PŘESVĚDČTE, ŽE JE SEDADLO ŘÁDNĚ ZAMČENO.

90 RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+ – Návod k obsluze a údržbě

OB D zásuvka

Motocykl je vybaven konektorem OB D (On-Board Diagnostics) pro sledování jeho správného chodu v **Autorizovaném servisu**.

Port OB D se nachází pod sedadlem řidiče, na pravé straně prostoru pro akumulátor.



Identifikace

Do vyhrazených kolonek v této příručce si opište číslo rámu a číslo motoru. Číslo rámu je důležité při nakupování náhradních dílů.

VAROVÁNÍ



ZMĚNA IDENTIFIKAČNÍCH ČÍSEL JE ZÁVAŽNÝM TRESTNÝM ČINEM. ZEJMÉNA ZMĚNA IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA RÁMU (VIN) MÁ ZA NÁSLEDEK OKAMŽITOU ZTRÁTU ZÁRUKY.

ČÍSLO RÁMU

Číslo rámu je vyraženo na pravé části sloupku řízení.

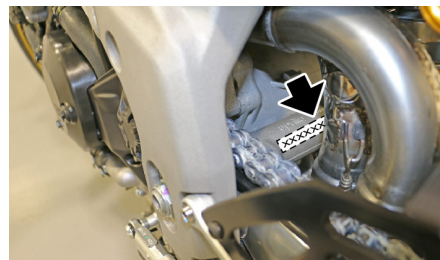
Číslo rámu:



ČÍSLO MOTORU

Číslo motoru je vyraženo na zadním držáku klikové skříně v blízkosti výfukového potrubí, jak je znázorněno na obrázku.

Číslo motoru:



RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



**Kapitola 3
Používání**

Kontroly

UPOZORNĚNÍ



PŘED JÍZDOU VŽDY PROVEDETE PŘEDBĚŽNOU KONTROLU MOTOCYKLU A UJISTĚTE SE, ŽE VŠE FUNGUJE SPRÁVNĚ A BEZPEČNĚ. POKUD NEPROVEDETE TUTO KONTROLU, MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ A/NEBO POŠKOZENÍ MOTOCYKLU.

TATO KONTROLA NETRVÁ DLOUHO A VÝRAZNĚ ZVÝŠÍ VAŠI BEZPEČNOST.

NEVÁHEJTE KONTAKTOVAT Autorizovaného prodejce značky Aprilia V PŘÍPADĚ JAKÝCHKOLIV NEJASNOSTÍ NEBO V PŘÍPADĚ, POKUD OBJEVÍTE NĚJAKÉ ZÁVADY NEBO PROBLÉMY I KDYŽ SI JIMI NEJSTE JISTI.

Tento motocykl byl naprogramován pro zaznamenávání provozních vad v reálném čase a jejich ukládání do paměti řídicí jednotky.

Při každém přepnutí spínače zapalování do polohy "ON" se na přístrojové desce asi na tři vteřiny rozsvítí výstražné kontrolky.



Kontroly před jízdou

Součást	Kontrola / Opatření
Přední a zadní kotoučová brzda	Zkontrolujte správnou funkci. Zkontrolujte vůli páčky přední brzdy a množství brzdové kapaliny. Zkontrolujte těsnost obou hydraulických brzdových systémů. Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. V případě potřeby doplňte brzdovou kapalinu.
Rukojeť plynu	Zkontrolujte, zda se rukojeť otáčí plynule a bez překážek.
Chladicí kapalina	Zkontrolujte množství. V případě potřeby kapalinu doplňte.
Motorový olej	Zkontrolujte množství. V případě potřeby olej doplňte.
Kola/pneumatiky	Zkontrolujte celkový stav pneumatik. Zkontrolujte povrch a stav vzorku pneumatik, tlak v pneumatikách a jejich poškození. Ze vzorku pneumatik odstraňte cizorodý materiál.

Součást	Kontrola / Opatření
Brzdové páčky	Zkontrolujte volný chod. Promažte pohyblivé díly a v případě potřeby seřídte vůli.
Páčka spojky	Zkontrolujte správnou funkci a vůli páčky. Zkontrolujte stav lanka v prostoru řídítek a motoru. Při jakémkoliv poškození nebo roztržení lanko vyměňte. V případě potřeby promažte pohyblivé díly.
Řízení	Ujistěte se, že se řízení volně otáčí, je rovnoměrné, plynulé bez vůle nebo uvolnění k dorazu na obou stranách.
Boční stojan	Zkontrolujte správnou funkci, volný chod a stav pružiny, která musí mít sílu vrátit stojan do původní polohy. V případě potřeby promažte pohyblivé díly. Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostního spínače.
Svorky	Zkontrolujte, zda svorky nejsou uvolněné. V případě potřeby svorky srovnejte nebo utáhněte.
Palivová nádrž	Zkontrolujte množství paliva, v případě potřeby palivo doplňte. Zkontrolujte těsnost palivového systému. Zkontrolujte dotažení uzávěru palivové nádrže.
Vypínač motoru (ON - OFF)	Zkontrolujte správnou funkci.
Světla, kontrolky, houkačka, spínač brzdového světla a elektrická zařízení	Zkontrolujte správnou funkci houkačky a světel. V případě potřeby vyměňte žárovky nebo odstraňte závadu.
Impulzní kola	Zkontrolujte, zda jsou impulzní kola dokonale čistá a bez známek poškození.

Evropská norma EN 16942 stanovuje pro informování spotřebitele identifikaci kompatibility vozidel s typem paliva prostřednictvím grafického symbolu.

Symbole uvedené níže usnadňují rozpoznání správného typu paliva, který se má používat ve vozidle.

Před doplňováním paliva zkontrolujte symboly umístěné vedle plnicího hrdla palivové nádrže a porovnejte je se symbolem na čerpacím stojanu.

E5: bezolovnatý benzín s maximálním obsahem 5 % ethanolu.

E10: bezolovnatý benzín s maximálním obsahem 10 % ethanolu.

Štítek na každém čerpacím automatu zobrazuje pouze jednu hodnotu. Pokud například ukazuje E5, znamená to, že dodávané palivo je bezolovnaté s 5 % ethanolu.

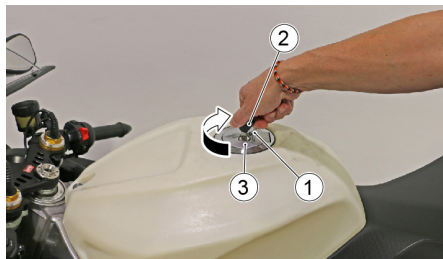
Štítek na vozidle může místo toho zobrazovat několik hodnot. Pokud má například hodnoty E5 i E10, znamená to, že vozidlo je kompatibilní s palivy obsahujícími maximálně 10 % ethanolu, a proto může být vozidlo doplněno buď ze stojanu E5, nebo ze stojanu E10 (ale nikoliv ze stojanu, který má symbol E85).



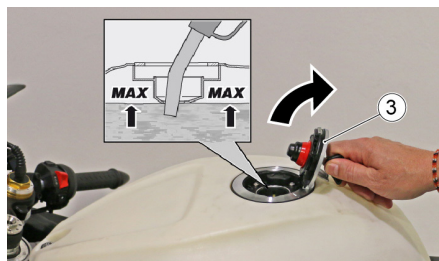
EN16942

Postup doplnění paliva:

- Zvedněte kryt (1).
- Zasuňte klíč (2) do zámku uzávěru palivové nádrže (3) a otočte jej ve směru hodinových ručiček.



- Vytáhněte a otevřete víčko palivové nádrže (3).
- Doplněte palivo a dávejte pozor, abyste nepřekročili čáru znázorněnou na obrázku.



VAROVÁNÍ



VŽDY POUŽÍVEJTE BENZÍN S MAXIMÁLNÍM OBSAHEM 10 % BIOETANOLU (E10).

NEPOUŽÍVEJTE BENZÍN S OBSAHEM ETANOLU VYŠŠÍM NEŽ 10 %; JEHO POUŽITÍ BY MOHLO POŠKODIT SOUČÁSTI PALIVOVÉHO SYSTÉMU A/ NEBO SNÍŽIT VÝKON MOTORU.

Objem palivové nádrže (včetně rezervy) 17,9 l

Palivová rezerva 4 l

VAROVÁNÍ



DO PALIVA NEPŘIDÁVEJTE ŽÁDNÁ ADITIVA NEBO JINÉ PŘÍSAKY. POKUD POUŽIJETE NÁLEVKU NEBO PODOBNOU POMŮCKU, PŘESVĚDČTE SE, ŽE JE ÚPLNĚ ČISTÁ.

UPOZORNĚNÍ



PŘIDOPLŇOVÁNÍ PALIVA, NEPOUŽÍVEJTE ELEKTRONICKÁ ZAŘÍZENÍ A/NEBO MOBILNÍ TELEFONY, KTERÉ BY MOHLY SPOLU S BENZÍNOVÝMI VÝPARY ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ VĚCÍ A/NEBO ZRANĚNÍ OSOB. TATO ZAŘÍZENÍ MOHOU V PŘÍPADĚ KONTAKTU S PALIVOVÝMI VÝPARY PŘEDSTAVOVAT NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ A/NEBO ŠKODY NA MAJETKU.

Po doplnění:

- Uzávěr palivové nádrže je možno uzavřít pouze se zasunutým klíčem (2).
- Po zasunutí klíče (2) uzavřete nádrž stisknutím uzávěru (3).
- Vytáhněte klíč (2).
- Zaklapněte uzávěr (1).

UPOZORNĚNÍ



PŘESVĚDČTE SE, ŽE UZÁVĚR NÁDRŽE JE ŘÁDNĚ UZAMČEN.

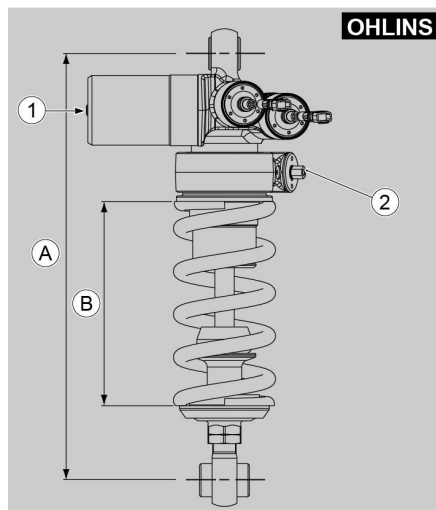
Nastavení zadních tlumičů

Zadní odpružení se skládá z jednotky pružiny a tlumiče, která je upevněná k rámu pomocí kulového kloubu a kyvnému rameni prostřednictvím pákového systému.

Postup seřízení zadních tlumičů:

RSV4 1100 Factory (tlumič Ohlins - ADC)

- Nastavení předpětí pružiny (B) seřizovacím šroubem (2) klíčem ze sady nářadí:
- Nastavení komprese, odskoku, brzdění a podpory zrychlení v zatáčkách se provádí elektronicky.



Pro provedení těchto úprav viz kapitola „**POKROČILÉ FUNKCE**“ v kapitole „**POPIS MOTOCYKLU**“.

Každé nastavení je podrobně popsáno v odstavci „**SYSTÉM a-PRC**“ v části „**ADC**“.

POZNÁMKA

POKUD PROVOZUJETE MOTOCYKL V PRAŠNÉM NEBO DEŠTIVÉM PROSTŘEDÍ, NA NEROVNÉM TERÉNU NEBO SPORTOVNÍM STYLEM, PROVÁDĚJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTĚJI.

UPOZORNĚNÍ



ABYSTE ZABRÁNILI OMEZENÍ ÚČINNOSTI TLUMIČE, NEPOVOLUJTE ŠROUB (1) A NEMANIPULUJTE S TĚSNĚNÍM POD ŠROUBEM. MŮŽE DOJÍT K ÚNIKU DUSÍKU A TÍM KE ZVÝŠENÍ RIZIKA NEHODY.

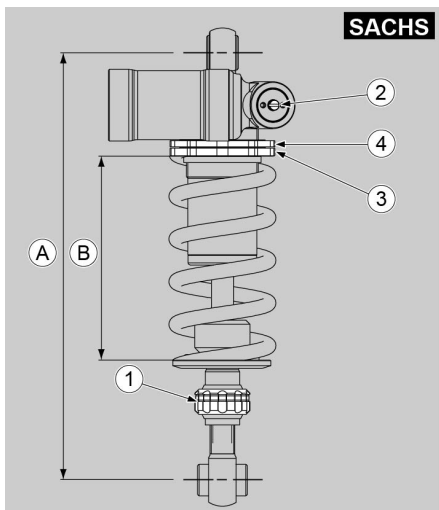
POZNÁMKA

MOTOCYKL JE VYBAVEN VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÝM ODPRUŽENÍM (A).

NASTAVENÍ JÍZDNÍ VÝŠKY ODPRUŽENÍ SMÍ MĚNIT POUZE OFICIÁLNÍ PRODEJCE ZNAČKY APRILIA.

RSV4 1100 (tlumič Sachs - BEZ ADC)

- Chcete-li nastavit tlumení odpružení při rozpínání tlumiče, otáčejte kruhovou maticí (1);
- Chcete-li nastavit tlumení odpružení při kompresi tlumiče, otáčejte šroubem (2);
- Chcete-li nastavit předpětí pružiny (B) pomocí příslušného klíče ze sady nářadí, odšroubujte pojistnou matici (4) a otáčejte stavěcím kroužkem (3). Po nastavení dotáhněte pojistnou kruhovou matici (4).



NASTAVENÍ JÍZDNÍ VÝŠKY ODPRUŽENÍ SMÍ MĚNIT POUZE OFICIÁLNÍ PRODEJCE ZNAČKY APRILIA.

UPOZORNĚNÍ



PROVÁDĚJTE ÚDRŽBU V POLOVIČNÍCH INTERVALECH, NEŽ JE UVEDENO, POKUD JE MOTOCYKL POUŽÍVÁN VE ZVLÁŠTĚ DEŠTIVÝCH NEBO PRAŠNÝCH PODMÍNKÁCH, V TERÉNU NEBO NA TRATI.

STANDARDNÍ NASTAVENÍ ZADNÍHO TLUMIČE JE URČENO PRO BĚŽNÉ SPORTOVNÍ PROVOZNÍ PODMÍNKY.

V KAŽDÉM PŘÍPADĚ JE MOŽNÉ PROVĚST OSOBNÍ NASTAVENÍ, V ZÁVISLOSTI NA VYUŽITÍ MOTOCYKLU.

Nastavení zadních tlumičů

POZNÁMKA

PRO SPRÁVNÉ NASTAVENÍ SEŘIZOVACÍCH PRVKŮ VŽDY NEJPRVE NASTAVTE TLUMIČ NA NEJVYŠŠÍ TVRDOST (OTOČTE SEŘIZOVACÍ PRVKY CO NEJVÍCE PO SMĚRU HODINOVÝCH RUČÍČEK).

VAROVÁNÍ



SEŘIZOVACÍ PRVKY NEPŘETÁČEJTE PŘES KRAJNÍ MEZE V ŽÁDNÉM SMĚRU. MOHLO BY DOJÍT K JEJICH POŠKOZENÍ.

UPOZORNĚNÍ



PŘEDPĚTÍ PRUŽINY A TLUMENÍ ODPRUŽENÍ NASTAVTE PODLE ZPŮSOBU POUŽITÍ MOTOCYKLU.

POKUD ZVÝŠÍTE PŘEDPĚTÍ PRUŽINY, MUSÍTE PATŘIČNĚ ZVÝŠIT I TLUMENÍ ODPRUŽENÍ, ABYSTE PŘEDEŠLI NEOČEKÁVANÉMU ŠKUBANÍ ZA JÍZDY.

V PŘÍPADĚ POTŘEBY KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

UPOZORNĚNÍ



VŽDY DODRŽUJTE DOPORUČENÝ ROZSAH NASTAVENÍ.

POZNÁMKA

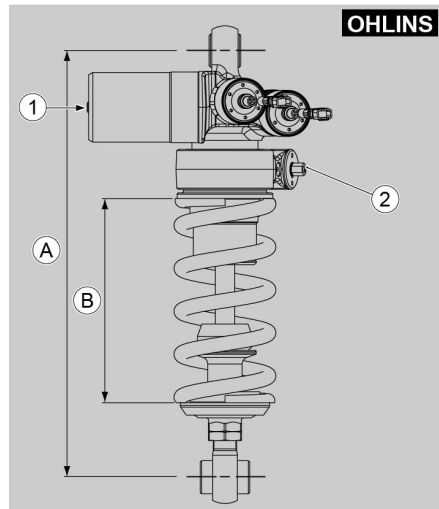
POKUD PROVOZUJETE MOTOCYKL V PRAŠNÉM NEBO DEŠTIVÉM PROSTŘEDÍ, NA NEROVNÉM TERÉNU NEBO SPORTOVNÍM STYLEM, PROVÁDĚJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTĚJI.

POZNÁMKA

MOTOCYKL JE VYBAVEN VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÝM ODPRUŽENÍM (A). PRO POUŽITÍ NA OKRUHU PONECHTE HODNOTY NASTAVENÍ DOPORUČENÉ PRO JÍZDU NA BĚŽNÉ VOZOVCE.

RSV4 1100 Factory (tlumič Ohlins - ADC)

Nastavení předpětí pružiny (B) seřizovacím šroubem (2) klíčem ze sady náradí:



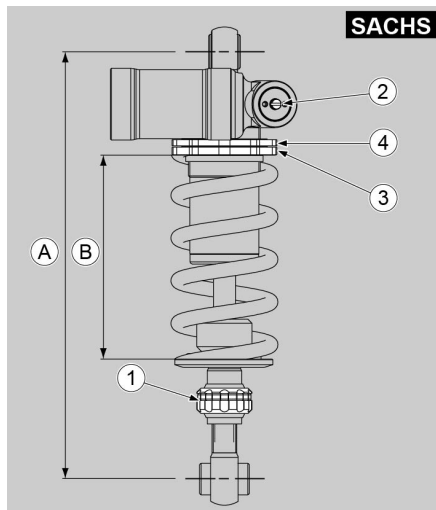
Standardní nastavení:

- Předpětí pružiny: 4 otáčky od zcela povolené nastavovací kruhové matice
- Režim ADC: A2-M2 / A3-M3

Závodní nastavení:

- Předpětí pružiny: 14 otáček od zcela povolené nastavovací kruhové matice
- Režim ADC: A1-M1/A2-M2

RSV4 1100 (Tlumič SACHS - BEZ ADC):



STANDARDNÍ nastavení (pro použití na běžné silnici)

S t ř e d o v á vzdálenost tlumiče (A)	312 mm
(předepjatá) Délka pružiny (B)	148 mm
Nastavení tlumení odpružení při roztažení tlumiče, kruhová matice (1)	Úplně dotáhněte (*) a pak povolte (**) o 20 pozic

Nastavení tlumení odpružení při stlačování tlumiče, seřizovací šroub (2)	Úplně dotáhněte (*) a pak povolte o 2 otáčky (**)
--	---

ZÁVODNÍ nastavení (pouze pro závodní okruhy)

S t ř e d o v á vzdálenost tlumiče (A)	314 mm
(předepjatá) Délka pružiny (B)	144 mm
Nastavení tlumení odpružení při roztažení tlumiče, kruhová matice (1)	Úplně dotáhněte (*) a pak povolte (**) o 8 pozic
Nastavení tlumení odpružení při stlačování tlumiče, seřizovací šroub (2)	Úplně dotáhněte (*) a pak povolte o 1-2 otáčky (**)

(*) = po směru hodinových ručiček

(**) = proti směru hodinových ručiček

Kontrola přední vidlice

- Se stisknutou páčkou přední brzdy opakovaně zatlačte na řídítka, pro pružíte tak na doraz přední tlumiče. Pohyb tlumičů musí být volný, na sloupcích nesmí být stopy oleje.
- Zkontrolujte dotažení všech součástí a správnou funkčnost všech spojů předního a zadního odpružení.



VAROVÁNÍ



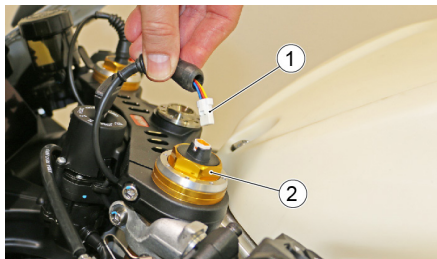
PRO VÝMĚNU OLEJE NEBO TĚSNĚNÍ PŘEDNÍCH TLUMIČŮ KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia

Přední odpružení je tvořeno hydraulickou vidlicí upevněnou k rámu pomocí dvou držáků.

Postup nastavení předního odpružení:

RSV4 1100 Factory (vidlice Ohlins - ADC)

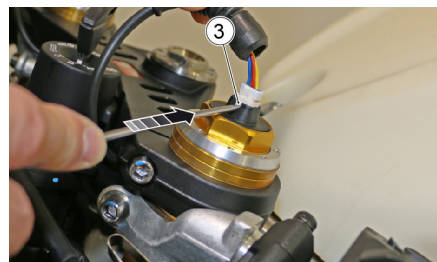
- **Předpětí pružiny je nastaveno výrobcem tak, aby vyhovovalo jakémukoliv typu jízdy a nedoporučuje se jej měnit.**
- Chcete-li nastavit předpětí pružiny, odpojte konektor (1) elektronické vidlice, abyste se dostali k seřizovací matici (2) umístěné na uzávěru.



VAROVÁNÍ



ABYSTE NEPOŠKODILI KONEKTOR, ZATLAČTE NA JAZÝČEK (3) V OZNAČENÉM MÍSTĚ A KONEKTOR OPATRNĚ ODPOJTE.



VAROVÁNÍ



VĚNUJTE ZVLÁŠTNÍ POZORNOST ODPOJOVÁNÍ KONEKTORŮ, MŮŽE DOJÍT K JEJICH POŠKOZENÍ A TÍM K OHROŽENÍ PROVOZU MOTOCYKLU.

- Tlumení odpružení při stlačování a roztahování tlumiče zadní nápravy a asistenční funkce pro zrychlení v zatáčkách se nastavují elektronicky.

Pro provedení těchto úprav viz kapitola „**POKROČILÉ FUNKCE**“ v kapitole „**POPIS MOTOCYKLU**“.

Každé nastavení je podrobně popsáno v odstavci „**SYSTÉM a-PRC**“ v části „**ADC**“.

UPOZORNĚNÍ



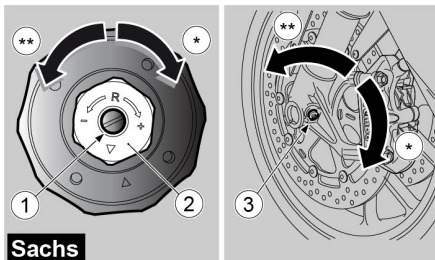
PŘEDPĚTÍ PRUŽINY A HYDRAULICKÉ TLUMENÍ ROZPÍNÁNÍ TLUMIČE NASTAVTE PODLE ZPŮSOBU POUŽITÍ MOTOCYKLU.

ZVĚTŠENÍ PŘEDPĚTÍ PRUŽINY VYŽADUJE NASTAVENÍ PARAMETRŮ ŘÍZENÍ PŘEDNÍ VIDLICE (ZVĚTŠENÍ JEJICH HODNOT), ABY PŘI JÍZDĚ NEDOCHÁZELO K NEOČEKÁVANÝM ZPĚTNÝM RÁZŮM.

RSV4 1100 (vidlice Sachs - BEZ ADC)

Každý sloupek má následující:

- Horní nastavovací šroub (1) pro nastavení hydraulického tlumení odpružení při roztahování tlumiče.
- Horní matice (2) pro nastavení předpětí pružiny.
- Dolní nastavovací šroub (3) pro nastavení hydraulického tlumení odpružení při roztahování tlumiče.



Standardní nastavení předního tlumiče je vyhovující pro většinu jízdních podmínek, pro jízdu se spolujezdcem a zavazadly.

Nastavení je však možné změnit podle specifických podmínek, ve kterých je motocykl používán.

UPOZORNĚNÍ



PŘEDPĚTÍ PRUŽINY A HYDRAULICKÉ TLUMENÍ ROZPÍNÁNÍ TLUMIČE NASTAVTE PODLE ZPŮSOBU POUŽITÍ MOTOCYKLU.

ZVĚTŠENÍ PŘEDPĚTÍ PRUŽINY VYŽADUJE NASTAVENÍ PARAMETRŮ ŘÍZENÍ PŘEDNÍ VIDLICE (ZVĚTŠENÍ JEJICH HODNOT), ABY PŘI JÍZDĚ NEDOCHÁZELO K NEOČEKÁVANÝM ZPĚTNÝM RÁZŮM.

VAROVÁNÍ



POZORNĚ SI PŘEČTĚTE KAPITOLU „NASTAVENÍ PŘEDNÍCH TLUMIČŮ“ A PŘEVEĎTE SPRÁVNÉ NASTAVENÍ PARAMETRŮ.

Nastavení předního tlumiče

RSV4 1100 Factory (vidlice Ohlins - ADC)

Vidlice lze ručně nastavit následovně:

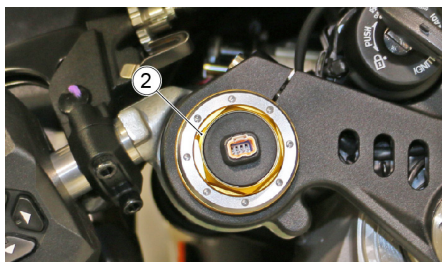
Standardní nastavení:

- Předpětí pružiny (2): 5 otáček od zcela povolené nastavovací kruhové matice
- Režim ADC: A2-M2 / A3-M3
- Vysunutí čepu (A) (***) nad horní desku: 2 zoubky

Závodní nastavení:

- Předpětí pružiny (2): 5 otáček od zcela povolené nastavovací kruhové matice
- Režim ADC: A1-M1 / A2-M2
- Vysunutí čepu (A) (***) nad horní desku: 2 zoubky

(***) = toto seřízení smí provádět pouze **Autorizovaný prodejce značky Aprilia**



POKUD BUDE NASTAVENÍ NA KAŽDÉM TLUMIČI JINÉ, MŮŽE SE STÁT MOTOCYKL NESTABILNÍM.

POKUD ZVÝŠÍTE PŘEDPĚTÍ PRUŽINY, MUSÍTE PATŘIČNĚ ZVÝŠIT I TLUMENÍ ODPRUŽENÍ PŘI STLAČOVÁNÍ TLUMIČE, ABYSTE PŘEDEŠLI NEOČEKÁVANÝM ZPĚTNÝM RÁZŮM ZA JÍZDY.

RSV4 1100 (vidlice Sachs - BEZ ADC)

POZNÁMKA

PRO SPRÁVNÉ NASTAVENÍ SEŘIZOVACÍCH PRVKŮ VŽDY NEJPRVE NASTAVTE TLUMIČ NA NEJVYŠŠÍ TVRDOST (OTOČTE SEŘIZOVACÍ PRVKY CO NEJVÍCE PO SMĚRU HODINOVÝCH RUČÍČEK).

UPOZORNĚNÍ



SEŘIZOVACÍ PRVKY NEPŘETÁČEJTE PŘES KRAJNÍ MEZE V ŽÁDNÉM SMĚRU. MOHLO BY DOJÍT K JEJICH POŠKOZENÍ.

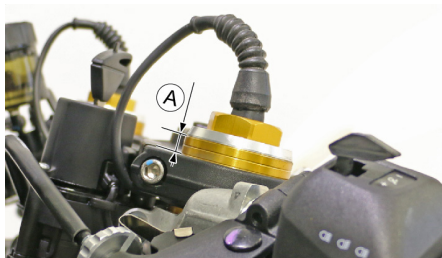
NASTAVTE OBA SLOUPKY SE STEJNOU KALIBRACÍ PŘEDPĚTÍ PRUŽINY.

POKUD BUDE NASTAVENÍ NA KAŽDÉM TLUMIČI JINÉ, MŮŽE SE STÁT MOTOCYKL NESTABILNÍM.

POKUD ZVÝŠÍTE PŘEDPĚTÍ PRUŽINY, MUSÍTE PATŘIČNĚ ZVÝŠIT I TLUMENÍ ODPRUŽENÍ PŘI STLAČOVÁNÍ TLUMIČE, ABYSTE PŘEDEŠLI NEOČEKÁVANÝM ZPĚTNÝM RÁZŮM ZA JÍZDY.

Každý sloupek má následující:

- Horní nastavovací šroub (1) pro nastavení hydraulického tlumení odpružení při roztahování tlumiče.
- Horní matice (2) pro nastavení předpětí pružiny.
- Dolní nastavovací šroub (3) pro nastavení hydraulického tlumení odpružení při roztahování tlumiče.

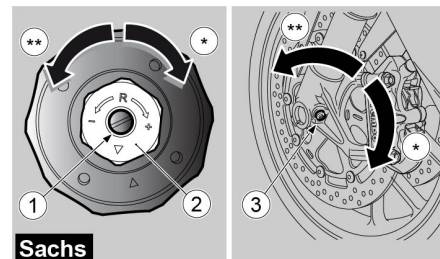


UPOZORNĚNÍ

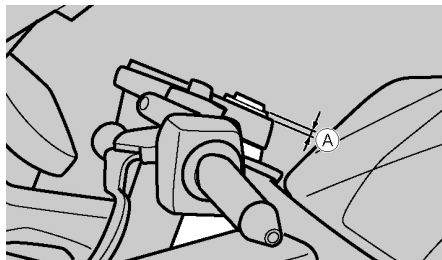


SEŘIZOVACÍ PRVKY NEPŘETÁČEJTE PŘES KRAJNÍ MEZE V ŽÁDNÉM SMĚRU. MOHLO BY DOJÍT K JEJICH POŠKOZENÍ.

NASTAVTE OBA SLOUPKY SE STEJNOU KALIBRACÍ PŘEDPĚTÍ PRUŽINY.



Sachs



STANDARDNÍ nastavení (pro použití na běžné silnici)	
Nastavení tlumení odpružení při roztahování tlumiče, šroub (1)	Úplně dotáhněte (*) a pak povolte (**) o 10 pozic
Nastavení tlumení odpružení při stlačování tlumiče, šroub (3)	Úplně dotáhněte (*) a pak povolte (**) o 6 pozic
Horní matice (2) pro nastavení předpětí pružiny.	Úplně povolte (**) a pak dotáhněte o 5 otáček (*)
Vyčnívání sloupku (A) (***) od horního třmenu (kromě krytu)	2 zoubky / 8 mm
(***) od horního třmenu (bez krytu)	

ZÁVODNÍ nastavení (pouze pro závodní okruhy)	
Nastavení tlumení odpružení při roztahování tlumiče, šroub (1)	úplně dotáhněte (*) a pak povolte (**) o 8 pozic
Nastavení tlumení odpružení při stlačování tlumiče, šroub (2)	úplně dotáhněte (*) a pak povolte (**) o 4 pozice
Horní matice (3) pro nastavení předpětí pružiny.	Úplně povolte (**) a pak dotáhněte o 6 otáček (*)
Vyčnívání sloupku (A) (***) od horního třmenu (kromě krytu)	2 zoubky / 8 mm

(*) = po směru hodinových ručiček

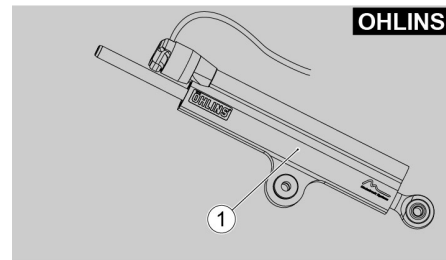
(**) = proti směru hodinových ručiček

(***) = toto seřízení smí provádět pouze Autorizovaný prodejce značky Aprilia

Nastavení tlumiče řízení

RSV4 1100 Factory (tlumič Ohlins - ADC)

Tlumič řízení (1) lze elektronicky nastavit podle pokynů v odstavci „**POKROČILÉ FUNKCE**“ v kapitole „**POPIS MOTOCYKLU**“.



NASTAVENÍ PROVÁDĚJTE POUZE TEHDY, KDYŽ JE MOTOCYKL V KLIDU.

PO PŘEVEDENÍ ZMĚNY NASTAVENÍ SE VŽDY PŘESVĚDČTE, ŽE SE ŘÍDÍTKA OTÁČÍ VOLNĚ V OBOU SMĚRECH.

Tlumič řízení lze ručně nastavit následovně:

Standardní nastavení:

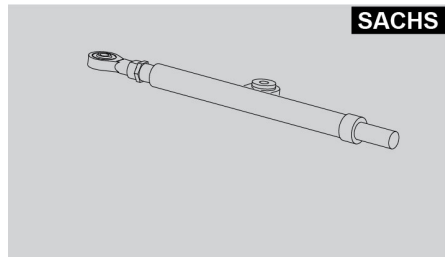
- Režim ADC: A2-M2 / A3-M3

Závodní nastavení:

Režim ADC: A1-M1 / A2-M2

RSV4 1100 (Tlumič SACHS - BEZ ADC):

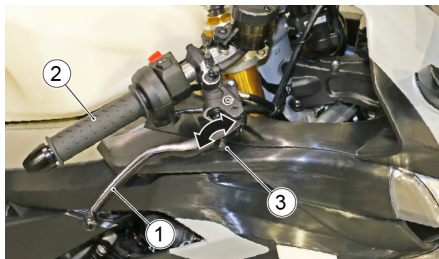
Varianta **RSV4 1100** je vybavena **NENASTAVITELNÝM** tlumičem řízení. Nelze provádět žádná nastavení.



Seřízení páčky přední brzdy

Vzdálenost mezi koncem páčky spojky (1) a rukojetí plynu (2) je možné seřídit otáčením seřizovacího šroubu (3).

- Páčku (1) tlačte dopředu a otáčejte šroubem (3), dokud páčka (1) nebude v požadované vzdálenosti.
- Otáčením seřizovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka (1) přibližuje k rukojeti (2).

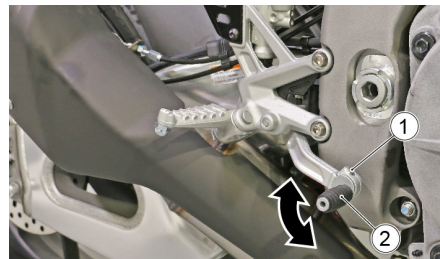


Seřízení brzdového pedálu

Ovládací pedály jsou při montáži motocyklu umístěny ergonomicky, polohu tyčí je však možné přizpůsobit tak, aby co nejlépe vyhovovala vašim preferencím.

Chcete-li upravit polohu táhla pedálů, postupujte podle následujícího popisu:

- Postavte motocykl na stojan.
- Částečně povolte šroub (1).
- Otáčejte excentrem (2) dokud tyč nebude v odpovídající poloze.
- Utáhněte šroub (1) a zkontrolujte upevnění excentru.

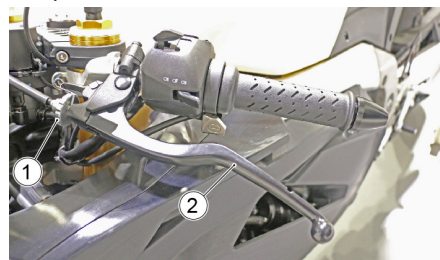


Seřízení páčky spojky

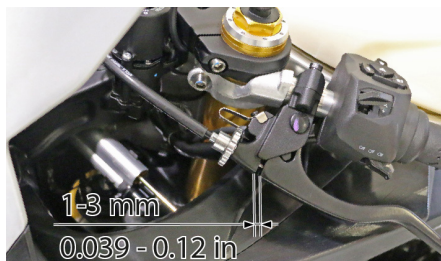
Páčku spojky seřídíte, jestliže motor zhasíná nebo když motocykl při stisknutí páčky popojíždí dopředu nebo když spojka prokluzuje, což způsobuje zpoždění akcelerace vzhledem ke zvýšení otáček motoru.

Úprava vůle po umístění motocyklu na hlavním stojanu:

- Otáčením seřizovacího prvku (1) ve směru jízdy se vůle páky (2) zvětší, v opačném směru zmenší.



- Zkontrolujte funkčnost ovládání uchopením rukojeti jako v jízdni poloze a zkontrolujte, zda je vůle páčky v rozmezí 1 až 3 mm.



VAROVÁNÍ



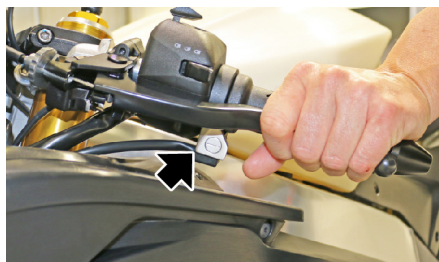
POKUD NELZE SPOJKU SPRÁVNĚ SEŘÍDIT NEBO SPOJKA NEFUNGUJE SPRÁVNĚ, ODVEZTE MOTOCYKL Autorizovanému prodejci značky Aprilia.

UPOZORNĚNÍ



POKUD CHCETE ZMĚNIT STANDARDNÍ ÚHEL PÁČKY SPOJKY, MUSÍTE ZAJISTIT, ABY S PLNĚ VYTAŽENOU PÁČKOU NEDOCHÁZELO K ŽÁDNÉMU KONTAKTU S TLAČÍTKEM „-“.

NEDODRŽENÍ TOHOTO OPATŘENÍ MŮŽE ZPŮSOBIT PORUCHU FUNKČNOSTI SYSTÉMU a-PRC.

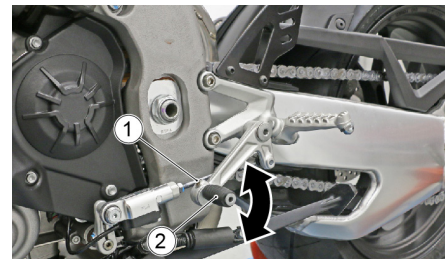


Seřízení řadicí páky

Ovládací pedály jsou při montáži motocyklu umístěny ergonomicky, polohu tyčí je však možné přizpůsobit tak, aby co nejlépe vyhovovala vašim preferencím.

Chcete-li upravit polohu táhla pedálů, postupujte podle následujícího popisu:

- Postavte motocykl na stojan.
- Částečně povolte šroub (1).
- Otáčejte excentrem (2) dokud tyč nebude v odpovídající poloze.
- Utáhněte šroub (1) a zkontrolujte upevnění excentru.



Záběh

Záběh je nejdůležitější období provozu s ohledem na životnost a výkon motocyklu. Pro optimální zjetí motoru a dosažení jeho maximálního výkonu dodržujte během prvních 1000 km následující pokyny:

- Nepřidávejte plyn na maximum a zabraňte prudké akceleraci.
- Nebrzděte dlouho a příliš prudce.
- Nejezděte delší dobu trvale vysokou rychlostí;
- Raději jezděte na motocyklu po

rozmanitých trasách s častým, mírným zrychlováním a zpomalováním;

- Jezděte uvážlivě, abyste se postupně seznámili s motocyklem. Jakmile získáte pocit, že motocykl ovládáte, můžete pozvolna přidávat plyn.

POZNÁMKA

MAXIMÁLNÍ VÝKON MOTOCYKLU MŮŽETE OČEKÁVAT AŽ PO PRVNÍ PROVEDENÉ ÚDRŽBĚ NA KONCI ZÁBĚHU.

Dodržujte následující pokyny:

- Během záběhu ani po záběhu nepřidávejte plný plyn při nízkých otáčkách motoru.
- Prvních 100 kilometrů brzděte opatrně, nebrzděte příliš silně a dlouho. To umožňuje, aby došlo k správnému usazení třecího materiálu brzdových destiček na brzdových kotoučích.
- Pro prvních 1000 km doporučujeme nepřekračovat 7500 ot/min. a do prvních 2000 km nepřekračovat 9500 ot/min.

UPOZORNĚNÍ



PO UJETÍ URČENÉ VZDÁLENOSTI SI NECHTE PROVÉST KONTROLY, UVEDENÉ V TABULCE PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY U AUTORIZOVANÉHO DEALERA ZNAČKY APRILIA. PŘEDEJDETE TAK VAŠEMU PŘÍPADNÉMU ZRANĚNÍ A/NEBO POŠKOZENÍ MOTOCYKLU.

Startér motoru

Tento motocykl má velký výkon a musí být proto využíván pozvolna, opatrně a s maximální obezřetností.

Neumíst'ujte žádné předměty uvnitř horního aerodynamického krytu (mezi říditky a přístrojovou deskou), tyto předměty by mohly bránit volnému otáčení říditék a výhledu na přístrojovou desku.

UPOZORNĚNÍ



VÝFUKOVÉ PLYNY OBSAHUJÍ OXID UHELNATÝ, KTERÝ JE EXTRÉMNĚ JEDOVATÝ A PŘI NADÝCHÁNÍ MŮŽE ZPŮSOBIT ZTRÁTU VĚDOMÍ NEBO

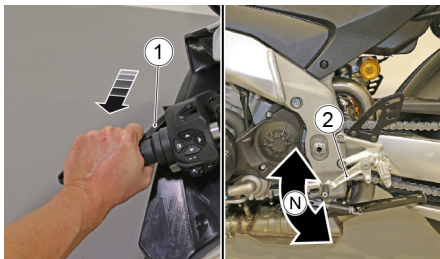
VĚST K SMRTI UDUŠENÍM. MOTOR NIKDY NESTARTUJTE V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORECH.

VAROVÁNÍ



NIKDY RYCHLE NEAKCELERUJTE SE STUDENÝM MOTOREM. ZA ÚČELEM ŠETRNÉHO A DOSTATEČNÉHO ZAHŘÁTÍ MOTORU, SNÍŽENÍ EMISÍ A SPOTŘEBY PALIVA, JEĎTE NĚKOLIK KILOMETRŮ ZVOLNA A NEVYTÁČEJTE MOTOR DO VYSOKÝCH OTÁČEK. TÍM DOJDE K DOSTATEČNÉMU ZAHŘÁTÍ MOTORU, SNÍŽENÍ EMISÍ A SPOTŘEBY PALIVA.

- Nasedněte na motocykl do jízdní pozice.
- Přesvědčte se, že boční stojan je zcela zaklopen.
- Zabrzděte přední nebo zadní brzdou (nebo oběma).
- Stiskněte na doraz páčku spojky (1) a pomocí řadicí páky (2) zařaďte neutrál.



UPOZORNĚNÍ



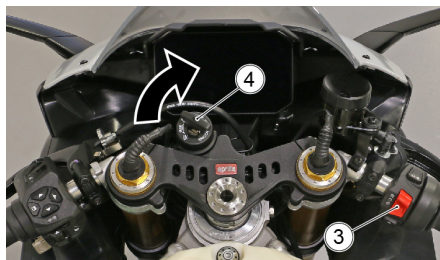
S VYKLOPENÝM POHOTOVOSTNÍM STOJANEM LZE MOTOR NASTARTOVAT POUZE PŘI ZAŘAZENÉM NEUTRÁLU. POKUD SE POKUSÍTE ZAŘADIT PŘEVODOVÝ STUPEŇ, MOTOR SE VYPNE.

SE ZAKLOPENÝM POHOTOVOSTNÍM STOJANEM LZE MOTOR STARTOVAT JAK PŘI ZAŘAZENÉM NEUTRÁLU, TAK PŘI ZAŘAZENÉM PŘEVODOVÉM STUPNI A STISKNUTÉ PÁČCE SPOJKY.

- Klíčem spínače zapalování (4) otočte do polohy „ON“.

V této fázi:

- Na digitálním displeji se na 2 vteřiny zobrazí úvodní obrazovka a následně se zobrazí obrazovka se standardními parametry.
- Jednou stisknete tlačítko startéru.
- Na přístrojové desce se přibližně na 2 vteřiny rozsvítí všechny kontrolky.
- Pokud motor pracuje normálně, zobrazí se na displeji otáčky motoru.



POZNÁMKA

POKUD NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE SVÍTÍ KONTROLKA NEDOSTATKU PALIVA, OKAMŽITĚ DOPLŇTE PALIVO.

VAROVÁNÍ



INTENZIVNÍ JÍZDA PŘI NÍZKÉM STAVU

PALIVA MŮŽE POŠKODIT MOTOR.

VAROVÁNÍ



POKUD BĚHEM NORMÁLNÍHO PROVOZU TRVALE SVÍTÍ UNIVERZÁLNÍ VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA, ZNAMENÁ TO, ŽE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA DETEKOVALA ZÁVADU. OKAMŽITĚ KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.



Rozjezd a jízda

UPOZORNĚNÍ



POKUD JEDETE BEZ SPOLUJEZDCE, PŘESVĚDČTE SE, ŽE JSOU STUPAČKY SPOLUJEZDCE ZAKLOPENY.

PŘI JÍZDĚ MĚJTE OBĚ RUCI NA RÍDÍTKÁCH A NOHY NA STUPÁČKÁCH.

NIKDY NEJEZDĚTE JINAK.

UPOZORNĚNÍ

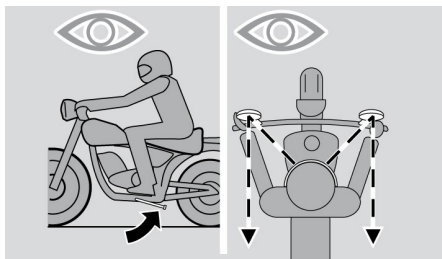


SPOLUJEZDEC MUSÍ BÝT PŘIMĚŘENĚ POUČEN O CHOVÁNÍ BĚHEM JÍZDY, ABY SE ZABRÁNILO NEBEZPEČNÝM SITUACÍM.

PŘED JÍZDOU SE PŘESVĚDČTE, ŽE JE STOJAN ZCELA ZAKLOPEN DO SVÉ POLOHY.

Spouštění motoru:

- Nastartujte motor.
- Nastavte sklon zpětných zrcátek tak, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.

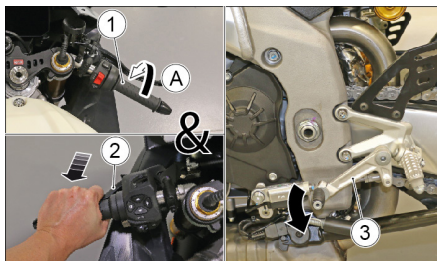


UPOZORNĚNÍ



S MOTOCYKLEM V KLIDU SI VYZKOUŠEJTE POUŽITÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK. ODRAZOVÁ PLOCHA ZRCÁTKA JE VYPOUKLÁ, TAKŽE OBJEKTY JSOU ZDÁNĹIVĚ DÁLE NEŽ VE SKUTEČNOSTI. ZRCÁTKA JSOU ŠIROKOUHLÁ. SPRÁVNÝ ODHAD VZDÁLENOSTI VOZIDEL ZA MOTOCYKLEM ZÍSKÁTE POUZE ZE ZKUŠENOSTÍ.

- Uvolněte rukojeť plynu (1) (poloha A) a při volnoběžném chodu motoru, stiskněte zcela páčku spojky (2).
- Sešlápnutím řadicí páky (3) směrem dolů zařadíte první převodový stupeň.

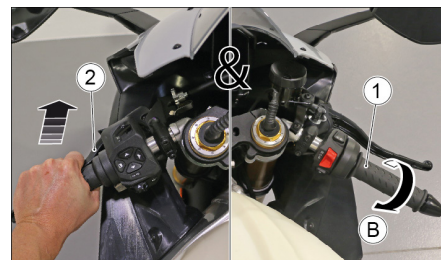


UPOZORNĚNÍ



PŘÍLIŠ RYCHLÉ NEBO NÁHLĚ UVOLNĚNÍ PÁČKY SPOJKY PŘI ROZJEZDU MŮŽE ZPŮSOBIT ZHASNUTÍ MOTORU NEBO ZVEDNUTÍ MOTOCYKLU NA ZADNÍ KOLO. Z TĚHOŽ DŮVODU PŘI UVOLŇOVÁNÍ PÁČKY SPOJKY NEPŘIDÁVEJTE PRUDCE PLYN.

- Pomalu uvolňujte páčku spojky a pomalu přidávejte plyn otáčením rukojeti plynu (1) (poloha B).



Motocykl se rozjede.

- Několik prvních kilometrů jeďte pomalu, aby se motor zahřál.
- Otáčením rukojeti plynu (1) (poloha B) postupně zvyšujte rychlost, aniž překročíte povolené otáčky motoru.

POZNÁMKA

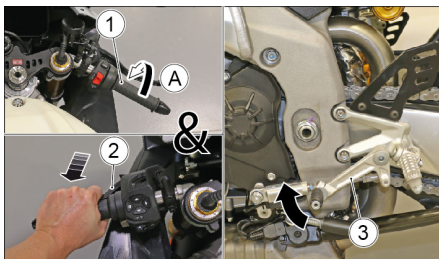
MOTOCYKL JE VYBAVEN OMEZOVAČEM OTÁČEK MOTORU, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ SYSTÉMU “RIDE BY WIRE”.

VAROVÁNÍ



ZAŘAZENÝ PŘEVODOVÝ STUPEŇ MUSÍ ODPOVÍDAT RYCHLOSTI JÍZDY. ZAMEZTE NADMĚRNÉMU POKLESU OTÁČEK MOTORU.

- Uvolněte rukojeť plynu (1) (poloha A), stiskněte páčku spojky (2), zvedněte řadicí páku (3), uvolněte páčku spojky (2) a přidejte plyn.
- Poslední dva kroky opakujte při řazení vyšších rychlostních stupňů.



POZNÁMKA

POKUD JE AKTIVNÍ FUNKCE „AQS DOWN“, FUNKCE RYCHLÉHO ŘAZENÍ (QUICK SHIFTER) UMOŽŇUJE ŘIDIČI ŘAZENÍ NIŽŠÍCH RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ BEZ POUŽITÍ SPOJKY.

V následujících situacích je vhodné podřadit (z vyššího rychlostního stupně zařadit nižší rychlostní stupeň):

- Při jízdě z kopce a při brzdění pomocí komprese motoru zvýšit brzdný výkon.
- Při jízdě do kopce v případě, kdy zařazený rychlostní stupeň neodpovídá rychlosti a je třeba zvýšit otáčky motoru.

VAROVÁNÍ

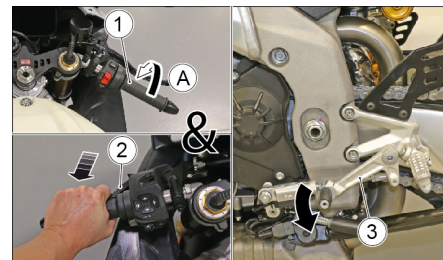


PODŘAZUJTE POSTUPNĚ. PODŘAZENÍ O VÍCE NEŽ JEDEN RYCHLOSTNÍ STUPEŇ MŮŽE ZVÝŠIT OTÁČKY MOTORU NAD POVOLENOU MEZ.

POZNÁMKA

MOTOCYKL JE VYBAVEN S SPOJKOU UMOŽŇUJÍCÍ PROKLUZ, KTERÁ JE SCHOPNA ZABRÁNIT ZABLOKOVÁNÍ KOL PŘI PODŘAZOVÁNÍ.

- Uvolněte rukojeť plynu (1) (poloha A).
- Pokud je to nutné, snižte rychlost přibrzděním.
- Pro podřazení na následující nižší převodový stupeň stiskněte páčku spojky (2) a sešlápněte řadicí páku (3).
- Uvolněte páčku spojky (2).
- Pokud máte přibrzděno, odbrzděte.



POZNÁMKA

POKUD JE AKTIVNÍ FUNKCE „AQS DOWN“, FUNKCE RYCHLÉHO ŘAZENÍ (QUICK SHIFTER) UMOŽŇUJE ŘIDIČI ŘAZENÍ NIŽŠÍCH RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ BEZ POUŽITÍ SPOJKY.

UPOZORNĚNÍ



K ZASTAVENÍ MOTOCYKLU POUŽÍVEJTE PŘEVÁŽNĚ PŘEDNÍ BRZDU.

ZADNÍ BRZDU POUŽÍVEJTE POUZE PRO UDRŽENÍ ROVNOVÁHY PŘI BRZDĚNÍ, ALE VŽDY SPOLEČNĚ S PŘEDNÍ BRZDOU.

POKUD ZASTAVÍTE PŘI JÍZDĚ DO KOPCE, UBERTE ZCELA PLYN A K UDRŽENÍ MOTOCYKLU NA MÍSTĚ POUŽIJTE POUZE BRZD.

POKUD POUŽIJETE K UDRŽENÍ MOTOCYKLU NA MÍSTĚ MOTOR, MOHLO BY DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ SPOJKY.

DLOUHODOBÉ A OPAKOVANÉ POUŽÍVÁNÍ BRZD MŮŽE ZPŮSOBIT JEJICH PŘEHŘÁTÍ, COŽ VEDE KE SNÍŽENÍ BRZDNÉHO ÚČINKU. PŘI DLOUHÝCH A PRUDKÝCH SJEZDECH SE KE SNÍŽENÍ RYCHLOSTI DOPORUČUJE OPAKOVANÉ A KRÁTKODOBÉ POUŽITÍ BRZD, ABY SE BRZDOVÝ SYSTÉM NEPŘEHŘÍVAL. V PŘÍPADĚ PŘEHŘÁTÍ JE NUTNÉ MOTOCYKL ZASTAVIT A BRZDOVÝ SYSTÉM OCHLADIT.

NIKDY NEJEZDĚTE Z KOPCE S VYPNUTÝM MOTOREM.

JE-LI JÍZDNÍ POVRCH MOKRÝ NEBO ZLEDOVATĚLÝ, JEZDĚTE POMALU. VYVARUJTE SE NÁHLÉHO BRZDĚNÍ A PRUDKÝM ZMĚNÁM SMĚRU JÍZDY. JINAK BY MOHLO DOJÍT KE SMYKU A NÁSLEDNĚ K PÁDU Z MOTOCYKLU.

JEZDĚTE PŘIMĚŘENOU RYCHLOSTÍ, VYVARUJTE SE NÁHLÉHO BRZDĚNÍ NEBO MANÉVRŮ, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT ZTRÁTU ADHEZE A PŘÍPADNÝ PÁD NEBO HAVÁRII.

NEOTÁČEJTE KLÍČEM SPÍNACÍ SKŘÍŇKY DO POLOHY „OFF“. TÍM BY SE ZASTAVIL VENTILÁTOR NEZÁVISLE NA TEPLITĚ CHLADICÍ KAPALINY A TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY BY JEŠTĚ VÍCE VZROSTLA.

POKUD UKAZATEL TEPLoty BLIKÁ I PO OVĚŘENÍ MNOŽSTVÍ CHLADICÍ KAPALINY, KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO DEALERA ZNAČKY Aprilia.

OBVYKLE MÁ V TAKOVÉM PŘÍPADĚ MOTOR SNÍŽENÝ VÝKON.

VAROVÁNÍ



ABY NEDOŠLO K PŘEHŘÁTÍ SPOJKY, NENECHÁVEJTE DELŠÍ DOBU MOTOR BĚŽET NA MÍSTĚ SE ZAŘAZENÝM RYCHLOSTNÍM STUPNĚM A STISKNUTOU PÁČKOU SPOJKY.

VAROVÁNÍ



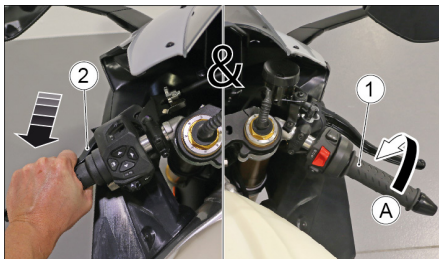
POKUD TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY NA DISPLEJI PŘEKROČÍ 115°C, ZASTAVTE MOTOCYKL A NECHTE JEJ BĚŽET ASI 2 MINUTY PŘI 3000 OT/MIN. TÍM UMOŽNÍTE SPRÁVNÝ OBĚH CHLADICÍ KAPALINY V SYSTÉMU. POTOM PŘEPNĚTE VYPÍNAČ MOTORU DO POLOHY „OFF“ A ZKONTROLUJTE MNOŽSTVÍ CHLADICÍ KAPALINY.

Vypínač motoru

- Uvolněte rukojeť plynu (1) (poloha A), povolna brzděte a současně postupně podřazujte.

Po zpomalení a před zastavením motocyklu:

- Stiskněte páčku spojky (2). Předejdete tak zastavení motoru.



Po zastavení motocyklu:

- Zařadte řadicí páku do neutrálu tak, aby se na digitálním displeji zobrazilo písmeno „N“ (neutrál) a rozsvítila se příslušná kontrolka.
- Uvolněte páčku spojky.
- Při krátkém zastavení stiskněte alespoň jednu brzdu.

UPOZORNĚNÍ



POKUD JE TO MOŽNÉ, VYHNĚTE SE PRUDKÉMU ZASTAVOVÁNÍ, NEBRZDĚTE NÁHLE A NA POSLEDNÍ CHVÍLI.

Katalyzátor

Motocykl je vybaven výfukovým systémem s třicestným katalyzátorem (používajícím tři katalyzátorové kovy: platinu, palladium a rhodium).

Toto zařízení přeměňuje oxid uhelnatý (CO) oksyličováním na oxid uhličitý (CO₂) a nespálené uhlovodíky (UHC) na vodní páru a omezuje oxidy dusíku (NO_x), přítomné ve výfukových zplodinách jejich přeměnou na kyslík a dusík.

UPOZORNĚNÍ



KATALYZÁTOR SE PŘI PROVOZU VELMI ZAHŘÍVÁ. NEPARKUJTE PROTO MOTOCYKL BLÍZKO SUCHÉHO KŘOVÍ ANI NA MÍSTECH, KTERÁ JSOU SNADNO PŘÍSTUPNÁ DĚTEM. KATALYZÁTORU SE NEDOTÝKEJTE, DOKUD ÚPLNĚ NEVYCHLADNE.

VAROVÁNÍ



NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZÍN, DOŠLO BY K POŠKOZENÍ KATALYZÁTORU.

Upozorňujeme vlastníky motocyklu, že mohou být zákonem zakázány následující činnosti:

- Odstraňování nebo úprava originálních součástí, které tlumí hluk, za jiným účelem než je údržba, oprava nebo výměna. To platí jak pro prodejce, tak pro koncového majitele.
- Používání motocyklu, na kterém byly takovéto součásti odstraněny nebo upraveny.

Zkontrolujte, zda tlumič/katalyzátor a výfukové potrubí tlumiče nejsou prorezivělé nebo jinak poškozené. Zkontrolujte správnou funkci výfukového systému.

Pokud je výfukový systém příliš hlučný, kontaktujte **Autorizovaného prodejce značky Aprilia**.

Je snadné zaparkovat kdekoli na silnici

Pro parkování je velmi důležitá volba vhodného místa. Respektujte dopravní předpisy a značky. Řiďte se pokyny uvedenými níže.

UPOZORNĚNÍ



MOTOCYKL PARKUJTE NA PEVNÉM A ROVNÉM MÍSTĚ.

NEOPÍREJTE MOTOCYKL O ZEĎ A NEPOKLÁDEJTE JEJ NA ZEM.

DBEJTE NA TO, ABY NEJEN SAMOTNÝ MOTOCYKL, ALE ZEJMÉNA JEHO URČITÉ SOUČÁSTI (MOTOR, VÝFUKOVÝ SYSTÉM, BRZDOVÉ KOTOUČE), ROZEHRÁTÉ PO DELŠÍ JÍZDĚ, NEBYLY NEBEZPEČNÉ JINÝM OSOBÁM, OBZVLÁŠTĚ DĚTEM.

NENECHÁVEJTE MOTOCYKL BEZ DOZORU, POKUD JE MOTOR V CHODU NEBO JE KLÍČ VE SPÍNAČI ZAPALOVÁNÍ.

VAROVÁNÍ



POKUD JE MOTOCYKL PŘÍLIŠ NAKLONĚN NEBO STOJÍ V PRUDKÉM SVAHU, MŮŽE PALIVO VYTÉCT.

UPOZORNĚNÍ



NEZATĚŽUJTE BOČNÍ STOJAN VÁHOU ŘIDIČE NEBO SPOLUJEZDCE.

Stojan

Pokud je nutné boční stojan z jakéhokoliv důvodu (např. po přesunutí motocyklu) vyklopit, postupujte následovně:

- Vyberte vhodné místo pro parkování.
- Uchopte levou rukojeť řídítek (1) a pravou rukou přidržujte zadní horní část motocyklu (2).
- Pravou nohou zcela vyklopte boční stojan.
- Nakloňte motocykl tak, abyste opřeli stojan o zem.
- Otočte řídítka nadoraz doleva.



UPOZORNĚNÍ



PŘESVĚDČTE SE, ŽE PARKOVACÍ MÍSTO JE ROVNÉ, PEVNÉ A BEZ PŘEKÁŽEK.

POZNÁMKA

VYKLOPENÝ STOJAN ZPŮSOBUJE, ŽE NA DIGITÁLNÍM DISPLEJI SVÍTÍ PŘÍSLUŠNÝ SYMBOL.

POKUD DOJDE K PORUŠE SNÍMAČE STOJANU, SYMBOL BLIKÁ.

POZNÁMKA

NASTARTOVÁNÍ MOTORU A POUŽITÍ MOTOCYKLU JE STÁLE UMOŽNĚNO, PROTOŽE ZAŘAZENÍ PRVNÍHO PŘEVODOVÉHO STUPNĚ NESPOUŠTÍ AUTOMATICKOU BEZPEČNOSTNÍ FUNKCI VYPNUTÍ MOTORU.

VAROVÁNÍ



JEZDĚTE OPATRNĚ A NEPRODLENĚ KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia..

(je-li k dispozici)

UPOZORNĚNÍ



**NEODSTRAŇUJTE PŘÍDAVNOU
PODPĚRNOU DESKU (1) ZE STOJANU,
PROTOŽE BY TO OHROZILO STABILITU
MOTOCYKLU PŘI PARKOVÁNÍ.**

Tipy pro prevenci krádeží

UPOZORNĚNÍ



**POKUD POUŽÍVÁTE ZABEZPEČOVACÍ
ZAŘÍZENÍ, KTERÉ VYUŽÍVÁ BLOKACE
BRZD, NEZAPOMEŇTE JEJ PŘED
JÍZDOU DEMONTOVAT. OPOMENUTÍ
TOHOTO KROKU MŮŽE VÉST K
VÁŽNÉMU POŠKOZENÍ BRZDOVÉHO
SYSTÉMU A ZPŮSOBIT NEHODU
S VÁŽNÝM NEBO I SMRTELNÝM
ZRANĚNÍM.**

UPOZORNĚNÍ

NIKDY nenechávejte klíč ve spínači zapalování. Vždy používejte zámek řízení. Motocykl parkujte na bezpečném místě, nejlépe v garáži nebo na hlídaném

parkovišti. Pokud je to možné, použijte další zabezpečovací prostředek proti odcizení. Dbejte na to, abyste měli v pořádku všechny příslušné dokumenty a zaplacený všechny silniční poplatky včetně povinného ručení.

Níže si zapište Vaše osobní údaje, včetně telefonního čísla. Tyto údaje poslouží k identifikaci majitele motocyklu v případě odcizení a následného nalezení motocyklu.

PŘÍJMENÍ:

JMÉNO:

ADRESA:

TELEFONNÍ ČÍSLO:

POZNÁMKA

**VMNOHA PŘÍPADECH JSOU ODCIZENÉ
MOTOCYKLY IDENTIFIKOVÁNY PODLE
ÚDAJŮ V NÁVODU K OBSLUZE A
ÚDRŽBĚ.**

Bezpečnost provozu

Následuje několik jednoduchých tipů, které Vám umožní používat Váš motocykl snadněji a bezpečněji. Vaše technické znalosti a schopnosti jsou základem bezpečné jízdy. Jíždě na motocyklu se uče postupně na málo frekventovaných komunikacích.

1. Nikdy nevyjíždějte bez nasazené a řádně připevněné přilby.
2. Při jízdě na vozovce s výtluky nebo hrboly zpomalte a jeďte opatrně.
3. Po dlouhé jízdě na mokrém úseku vozovky bez použití brzd, bude brzdění zpočátku méně účinné.
4. Při jízdě za výše uvedených podmínek brzděte pravidelně.
5. I když je motocykl vybaven systémem ABS, věnujte zvýšenou pozornost brzdění na mokrém, znečištěném a kluzkém povrchu.

Nerozjíždějte se s motocyklem, pokud je postaven na stojanu.

6. Pokud motocykl používáte na vozovkách pokrytých pískem, blátem, sněhem se solí, atd., čistěte brzdové kotouče častěji jemným čistícím prostředkem. Zabráníte tak tvorbě abrazivních látek v otvorech kotoučů, což může vést k předčasnému opotřebení brzdových destiček.

UPOZORNĚNÍ



VŽDY JEZDĚTE V RÁMCI SVÝCH SCHOPNOSTÍ. ŘÍZENÍ POD VLIVEM ALKOHOLU, DROG NEBO NĚKTERÝCH LÉKŮ MŮŽE BÝT MIMOŘÁDNĚ NEBEZPEČNÉ PRO VÁS I PRO OSTATNÍ ÚČASTNÍKY PROVOZU.

UPOZORNĚNÍ



JAKÁKOLIV ZMĚNA, KTERÁ MĚNÍ VÝKON MOTOCYKLU, JAKO JE NAPŘ. MANIPULACE S PŮVODNÍMI KONSTRUKČNÍMI DÍLY, JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNA ZÁKONEM. PŘÍPADNÁ ZMĚNA NAVÍC ZPŮSOBÍ, ŽE MOTOCYKL JIŽ NEBUDE ODPOVÍDAT SCHVÁLENÉMU TYPU A BUDE PROTO NEBEZPEČNÝ A NEZPŮSOBILÝ JÍZDĚ.

UPOZORNĚNÍ



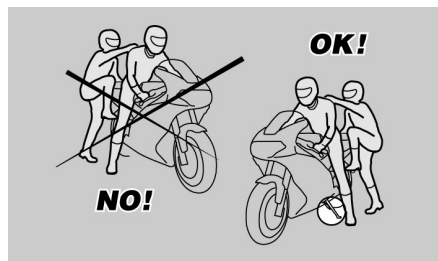
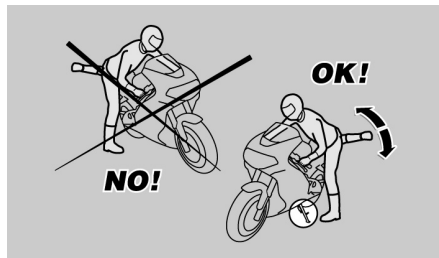
SKLON ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK NESEŘIZUJTE ZA JÍZDY. MOHLO BY DOJÍT KE ZTRÁTĚ KONTROLY NAD MOTOCYKLEM.

Základní pravidla bezpečnosti

Dbejte na řádné dodržování následujících instrukcí. Jinak může dojít k pádu řidiče nebo spolujezdce nebo převrácení motocyklu a tím k vážnému zranění osob a poškození majetku.

Při nasedání a sesedání z motocyklu je třeba mít volné ruce a volnost pohybu; v ruce nedržte žádné předměty (helmu, rukavice nebo ochranné brýle). (tj. předměty, helma, rukavice nebo brýle).

Nasedání na motocykl a sesedání z motocyklu vždy provádějte pouze z levé strany motocyklu a to pouze se sklopeným pohotovostním stojanem.



Stojan je navržen tak, aby udržel motocykl a minimum zavazadel, bez řidiče a spolujezdce.

Nasedání na motocykl je povoleno s vyklopeným pohotovostním stojanem pouze v případech, kdy pohotovostní stojan slouží jako prevence proti převrnutí motocyklu a ne k udržení hmotnosti jezdce nebo spolujezdce. Při nasedání nebo sesedání může dojít ke ztrátě rovnováhy a pádu motocyklu.

UPOZORNĚNÍ



NEJDRŽIVE MUSÍ VŽDY NASEDAT ŘIDIČ. SESEDAT MUSÍ NEJDRŽIVE SPOLUJEZDEC, PROTOŽE ŘIDIČ UDRŽUJE STABILITU MOTOCYKLU PŘI NASEDÁNÍ A SESEDÁNÍ SPOLUJEZDCE.

Při nasedání a sesedání se musí spolujezdec pohybovat opatrně a musí pomáhat udržovat rovnováhu řidiče a motocyklu.

UPOZORNĚNÍ



ZA BEZPEČNÉ NASEDÁNÍ A SESEDÁNÍ SPOLUJEZDCE JE ZODPOVĚDNÝ ŘIDIČ.

MOTOCYKL JE VYBAVEN SPECIÁLNÍMI STUPAČKAMI PRO SPOLUJEZDCE, KTERÉ USNADŇUJÍ JEHO NASEDÁNÍ A SESEDÁNÍ.

PŘI NASEDÁNÍ A SESEDÁNÍ MUSÍ SPOLUJEZDEC VŽDY POUŽÍT LEVOU STUPAČKU.

SPOLUJEZDEC NESMÍ Z MOTOCYKLU SSKAKOVAT, ANI SESEDAT BEZ POUŽITÍ LEVÉ STUPAČKY. JINAK HROZÍ ZTRÁTA STABILITY MOTOCYKLU.

UPOZORNĚNÍ



ZAVAZADLA NA ZADNÍM NOSIČI JSOU PŘEKÁŽKOU PŘI NASEDÁNÍ I SESEDÁNÍ. POHYB PRAVÉ NOHY PŘES SEDADLO PROVÁDĚJTE TAK, ABYSTE NEZAVADILI O ZADNÍ ČÁST MOTOCYKLU (ZADNÍ KAPOTÁŽ NEBO

ZAVAZADLA) A NEZPŮSOBILI TÍM NESTABILITU MOTOCYKLU.

NASEDÁNÍ NA MOTOCYKL

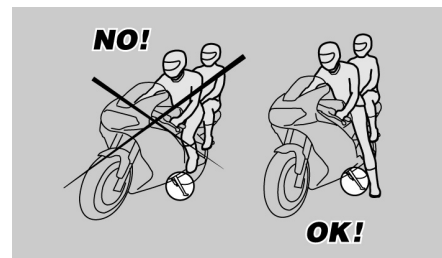
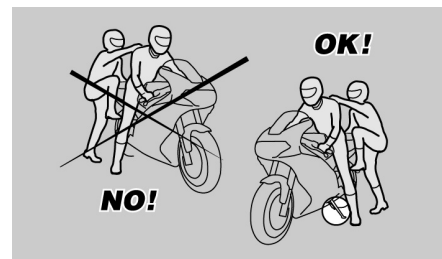
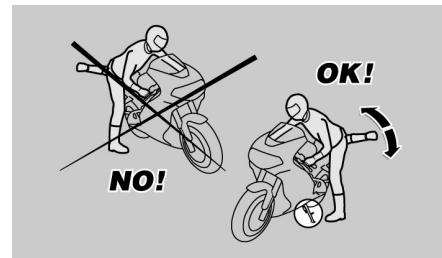
- Řádně uchopte řídítka a nasedněte na motocykl bez přenesení hmotnosti na pohotovostní stojan.
- Při udržování rovnováhy dejte na zem obě nohy a srovnejte motocykl do jízdní polohy.

UPOZORNĚNÍ



POKUD PO NASEDNUTÍ NEMŮŽETE MÍT NA ZEMI OBĚ NOHY, OPŘETE SE O ZEM PRAVOU NOHU (LEVÁ STRANA JE PROTI PÁDU ZAJIŠTĚNA POKYTOVOSTNÍM STOJANEM). LEVOU NOHU MĚJTE PŘIPRAVENOU K OPŘENÍ O ZEM.

- Požádejte spolujezdce, ať si sám vyklopí stupačky.
- Dejte spolujezdci potřebné pokyny a pomozte mu nasednout na motocykl.
- Levou nohou pohotovostní stojan zcela zaklopte.



UPOZORNĚNÍ



ŘIDIČ NESMÍ VYKLÁPĚT ANI SE SNAŽIT VYKLÁPĚT STUPAČKY SPOLUJEZDCE, PROTOŽE BY MOHLO DOJÍT KE ZTRÁTĚ ROVNOVÁHY MOTOCYKLU.

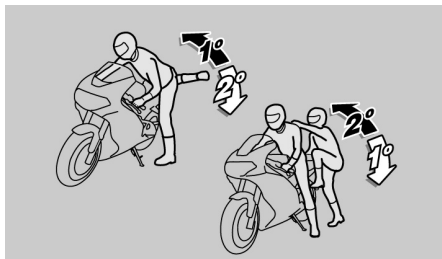
SESEDÁNÍ Z MOTOCYKLU

- Vyberte vhodné místo pro parkování.
- Zastavte motocykl.
- Vypněte motor.

UPOZORNĚNÍ



PŘESVĚDČTE SE, ŽE PARKOVACÍ MÍSTO JE ROVNÉ, PEVNÉ A BEZ PŘEKÁŽEK.



- Levým podpatkem zcela vyklepte pohotovostní stojan.

UPOZORNĚNÍ



POKUD PO NASEDNUTÍ NEMŮŽETE MÍT NA ZEMI OBĚ NOHY, OPŘETE SE O ZEM PRAVOU NOHU (LEVÁ STRANA JE PROTI PÁDU ZAJIŠTĚNA POHOTOVOSTNÍM STOJANEM). LEVOU NOHU MĚJTE PŘIPRAVENOU K OPŘENÍ O ZEM.

- Při udržování rovnováhy dejte na zem obě nohy a srovnejte motocykl do jízdní polohy.
- Vysvětlete spolujezdci bezpečný způsob sesedání.

UPOZORNĚNÍ



NEBEZPEČÍ PÁDU NEBO PŘEVRÁCENÍ. PŘESVĚDČTE SE, ŽE SPOLUJEZDEC Z MOTOCYKLU SESEDL.

NEZATĚŽUJTE POHOTOVOSTNÍ STOJAN VAŠÍ VÁHOU.

- Nakloňte motocykl tak, abyste opřeli stojan o zem.

- Pevně uchopte řídítka a sesedněte z motocyklu.

- Otočte řídítka nadoraz doleva.
- Zaklopte stupačku spolujezdce.

UPOZORNĚNÍ



UJISTĚTE SE, ŽE JE MOTOCYKL STABILNÍ.

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



**Kapitola 4
Údržba**

Předmluva

POZNÁMKA

ELEKTRICKÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM TOHOTO MOTOCYKLU BYL NAPROGRAMOVÁN PRO ZAZNAMENÁVÁNÍ PROVOZNÍCH ZÁVAD V REÁLNÉM ČASE A JEJICH UKLÁDÁNÍ DO PAMĚTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY PRO NÁSLEDNÉ ČTENÍ DIAGNOSTICKÝM SYSTÉMEM, POUŽÍVANÝM Autorizovanými prodejci značky Aprilia.

Motorový olej

Kontrola hladiny oleje

Množství motorového oleje kontrolujte pravidelně.

POZNÁMKA

POKUD PROVOZUJETE MOTOCYKL V PRAŠNÉM NEBO DEŠTIVÉM PROSTŘEDÍ, NA NEROVNÉM TERÉNU NEBO SPORTOVNÍM STYLEM, PROVÁDĚJTE ÚDRŽBU DVAKRÁT ČASTĚJI.

VAROVÁNÍ



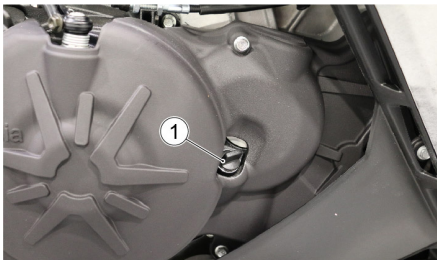
KONTROLA MNOŽSTVÍ MOTOROVÉHO OLEJE SE MUSÍ PROVÁDĚT SE ZAHŘÁTÝM OLEJEM.

VAROVÁNÍ



PRO ZAHŘÁTÍ MOTORU A MOTOROVÉHO OLEJE NA PROVOZNÍ TEPLITU NESTAČÍ NECHAT MOTOR BĚŽET NA MÍSTĚ PŘI VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČKÁCH. NEJLEPŠÍM ZPŮSOBEM JE PROVÉST KONTROLU OLEJE PO DELŠÍ JÍZDĚ NEBO PO UJETÍ ALEŠPOŇ 15 KM MIMO MĚSTO.

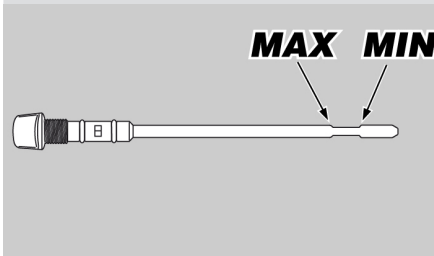
- Vypněte motor a počkejte několik vteřin.
- Udržujte motocykl ve svislé pozici s oběma koly na zemi.
- Ujistěte se, že jste na rovném povrchu
- Vyšroubujte měrku hladiny motorového oleje (1).
- Vyčistěte měrku hladiny motorového



oleje (1) a bez zašroubování jí zasuňte zpět.

- Po vytažení můžete na měrce odečíst výšku oleje.
- Hladina je správná, pokud dosahuje úrovně „MAX“. V opačném případě olej doplňte.

VAROVÁNÍ



HLADINA OLEJE NESMÍ NIKDY POKLESNOUT POD MINIMÁLNÍ ÚROVEŇ ANI NESMÍ PŘEKROČIT MAXIMÁLNÍ ÚROVEŇ; NEDODRŽENÍ TOHOTO POŽADAVKU MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ POŠKOZENÍ MOTORU.

Doplnění motorového oleje

VAROVÁNÍ



POUŽÍVEJTE POUZE TYP MOTOROVÉHO OLEJE UVEDENÝ V TABULCE DOPORUČENÝCH KAPALIN A MAZIV.

VAROVÁNÍ

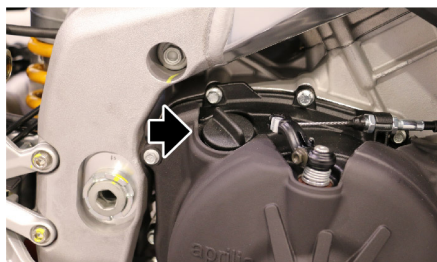


DO OLEJE NEPŘIDÁVEJTE ŽÁDNÁ ADITIVA ANI JINÉ PŘÍSAKY.

POKUD POUŽIJETE NÁLEVKU NEBO PODOBNOU POMŮCKU, PŘESVĚDČTE SE, ŽE JE ÚPLNĚ ČISTÁ.

Pokud je nutné doplnit motorový olej, postupujte následovně:

- Vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru.
- Doplněte olej do předepsané výše.



Výměna motorového oleje

VAROVÁNÍ



CHCETE-LI PROVÉST KONTROLU A VÝMĚNU OLEJE, KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

Výměna filtru motorového oleje

VAROVÁNÍ



CHCETE-LI PROVÉST VÝMĚNU FILTRU MOTOROVÉHO OLEJE, KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

Pneumatiky

Tento motocykl je vybaven bezdušovými pneumatikami.

UPOZORNĚNÍ



PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH PŘI OKOLNÍ TEPLOTĚ. POKUD JSOU PNEUMATIKY ZAHŘÁTÉ, MOHOU BÝT NAMĚŘENÉ HODNOTY NESPRÁVNÉ. POKUD JSOU PNEUMATIKY ZAHŘÁTÉ, NENÍ MĚŘENÍ TLAKU PŘESNÉ. KONTROLU TLAKU PROVÁDĚJTE ZEJMÉNA PŘED DLOUHOU JÍZDOU A PO NÍ. POKUD JE TLAK V PNEUMATIKÁCH PŘILÍŠ VELKÝ, NEMOHOU BÝT TLUMENY NEROVNOSTI TERÉNU, KTERÉ SE PŘENÁŠÍ NA ŘÍDÍTKA. SNIŽUJE SE TÍM POHODLÍ PŘI JÍZDĚ A OVLADATELNOST PŘI ZATÁČENÍ.

JE-LI NAOPAK TLAK V PNEUMATIKÁCH PŘILÍŠ MALÝ, JSOU PŘILÍŠ NAMÁHÁNY STĚNY PNEUMATIKY. PNEUMATIKY TUDÍŽ MOHOU NA RÁFKU PROKLOUZNOT NEBO MŮŽE DOJÍT K JEJICH UVOLNĚNÍ, COŽ ZPŮSOBÍ ZTRÁTU KONTROLY NAD MOTOCYKLEM.

NAVÍC MŮŽE DOJÍT V ZATÁČCE KE SMYKU.

ZKONTROLUJTE STAV POVRCHU PNEUMATIKY A JEJÍ OPOTŘEBENÍ. JSOU-LI PNEUMATIKY VE ŠPATNÉM STAVU, JE ZHORŠENA JEJICH PŘILNAVOST K VOZOVCE A OVLADATELNOST MOTOCYKLU.

NĚKTERÉ TYPY PNEUMATIK JSOU VYBAVENY INDIKÁTOREM OPOTŘEBENÍ. TYTO INDIKÁTORY JSOU RŮZNÉ. O ZPŮSOBU KONTROLY OPOTŘEBENÍ SE PORADTE S VAŠÍM PRODEJCEM.

ZKONTROLUJTE POVRCH A STAV VZORKU PNEUMATIK A JEJICH POŠKOZENÍ, OJETÉ PNEUMATIKY VYMĚŇTE.

STARÉ PNEUMATIKY MOHOU BÝT ZTVRDLE, I KDYŽ NEJSOU OJETÉ A NEMAJÍ PROTO DOBRou PŘILNAVOST K VOZOVCE. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ JE VYMĚŇTE ZA NOVÉ. PNEUMATIKY VYMĚŇTE, POKUD JSOU OJETÉ NEBO JSOU V NICH PROHLUBNĚ/ PRORAŽENINY HLUBŠÍ NEŽ 5 mm.

PO OPRAVĚ PNEUMATIK NECHTE VYVÁŽIT KOLA.

POUŽÍVEJTE POUZE PNEUMATIKY DOPORUČENÉ VÝROBCEM.

NEPOUŽÍVEJTE DUŠOVÉ PNEUMATIKY NA RÁFCÍCH, URČENÝCH PRO PNEUMATIKY BEZDUŠOVÉ A NAOPAK.

PŘESVĚDČTE SE, ŽE JSOU NA VENTILCÍCH NAŠROBOVÁNY ČEPIČKY, KTERÉ SLOUŽÍ JAKO PREVENCE PROTI NÁHLÉMU VYPUŠTĚNÍ PNEUMATIKY.

VÝMĚNA, OPRAVY, ÚDRŽBA A VYVAŽOVÁNÍ JSOU VELMI DŮLEŽITÉ, A PROTO BY MĚLY BÝT PROVÁDĚNY POMOCÍ SPECIFICKÝCH NÁSTROJŮ A S ODPOVÍDAJÍCÍMI ODBORNÝMI ZNALOSTMI.

VÝŠE UVEDENÉ ČINNOSTI BY MĚLY BÝT SVĚŘENY AUTORIZOVANÉMU PRODEJCI NEBO SPECIALIZOVANÉMU PNEUSERVISU.

NOVÉ PNEUMATIKY MOHOU BÝT POKRYTY TENKOU VRSTVOU OLEJOVÉHO SEPARÁTORU: PROTO PO DOBU, NEŽ SE SEPARÁTOR OJEDE, JEZDĚTE S NOVÝMI PNEUMATIKAMI OPATRNĚ.

NIKDY NA PNEUMATIKY NEPOUŽÍVEJTE IMPREGNAČNÍ PROSTŘEDKY.

Minimální hloubka vzorku:

Přední a zadní: 2 mm, v žádném případě by však hloubka vzorku neměla být menší,

než je hodnota předepsaná v předpisech pro zemi, kde je motocykl provozován.

(je-li k dispozici)

Motocykl je vybaven snímači TPMS (systém měření tlaku v pneumatikách), které jsou umístěny na vnitřní straně ráfků v blízkosti ventilů pro huštění pneumatik a pomocí rádiové frekvence sdělují tlak v pneumatikách na digitální displej.

Na stránce „**Motocykl**“ na digitálním displeji lze zobrazit obrazovku, kde jsou neustále viditelné referenční hodnoty a případné výstražné signály (pokud jsou aktivní). Každé varování je doprovázeno trvalým rozsvícením symbolu TPMS, který je viditelný na každé stránce digitálního displeje. Při výměně pneumatik věnujte zvýšenou pozornost následujícím informacím:

- Patku pneumatiky začnete vkládat/ vyjmát do/z ráfku v místě pootočeném o 90 st. od ventilku
- Páčky pro demontáž pneumatiky musí být umístěny ve vzdálenosti nejméně 10 cm od ventilu huštění.



POZNÁMKA

PŘI KAŽDÉM OTOČENÍ KLÍČEM SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ DO POLOHY „ON“ BUDE BLIKAT SYMBOL TPMS, DOKUD SYSTÉM NEDETEKUJE SPRÁVNÝ SIGNÁL Z OBOU SNÍMAČŮ. BLIKÁNÍ MŮŽE TRVAT AŽ TŘI MINUTY.

Demontáž zapalovací svíčky

VAROVÁNÍ



CHCETE-LI PROVÉST KONTROLU A VÝMĚNU ZAPALOVACÍ SVÍČKY, KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

Demontáž vzduchového filtru

VAROVÁNÍ



CHCETE-LI PROVÉST KONTROLU A VÝMĚNU VZDUCHOVÉHO FILTRU, KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

Množství chladicí kapaliny

Motocykl nepoužívejte, pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou minima.

UPOZORNĚNÍ



CHLADICÍ KAPALINA JE ŠKODLIVÁ. ZABRAŇTE POŽITÍ. POKUD PŘIJDE CHLADICÍ KAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU NEBO OČIMA, MŮŽE DOJÍT K PODRÁŽDĚNÍ. POKUD PŘIJDE CHLADICÍ KAPALINA DO STYKU S POKOŽKOU NEBO OČIMA, OPLÁCHŇETE MÍSTO VĚTŠÍM MNOŽSTVÍM VODY A KONTAKTUJTE LÉKAŘE.

Chladicí kapalina je směs 50% vody a 50% nemrznoucího roztoku.

Tato směs je vhodná pro většinu provozních

teplot a nabízí dostatečnou ochranu proti korozi.

Tato směs je optimální i do teplého počasí, protože se minimálně odpařuje a omezuje tak nutnost častého doplňování.

Tím se snižuje množství zbytků soli, které zůstávají v chladiči po odpaření vody a zajišťuje stálý výkon chladicího systému.

Pokud je teplota okolního vzduchu pod 0 °C, kontrolujte chladicí kapalinu častěji. Je-li to nutné, zvětšete podíl nemrznoucího roztoku na 60 %. Aby nedošlo k poškození motoru, používejte v chladicí kapalině destilovanou vodu.

UPOZORNĚNÍ



NIKDY NESNÍMEJTE UZÁVĚR CHLADIČE, POKUD JE MOTOR JEŠTĚ HORKÝ, PROTOŽE CHLADICÍ KAPALINA JE POD TLAKEM A JE VELMI HORKÁ.

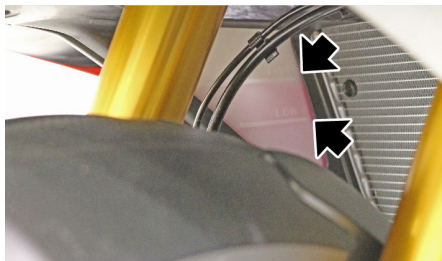
Kontrola chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ



KONTROLU A DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY PROVÁDĚJTE S VYPNUTÝM A STUDENÝM MOTOREM.

- Vypněte motor a počkejte, než vychladne.
- Udržujte motocykl ve svislé pozici s oběma koly na rovném povrchu.
- Při pohledu z levé strany motocyklu přes specifický otvor v pravé kapotáži se ujistěte, že hladina kapaliny ve vyrovnávací nádržce je mezi značkami „**FULL**“ (maximum) a „**LOW**“ (minimum).



Doplnění chladicí kapaliny

VAROVÁNÍ



PRO VÝMĚNU CHLADICÍ KAPALINY KONTAKTUJTE Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Kontrola množství brzdové kapaliny

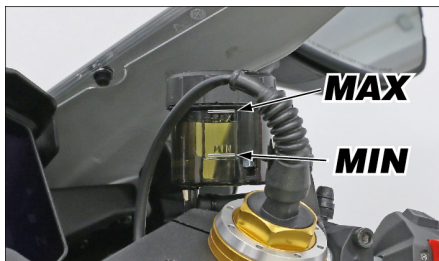
- Postavte motocykl na stojan.

Přední brzda

- Otočte říditka nadoraz doprava.
- Přesvědčte se, že hladina kapaliny v nádržce je nad značkou minima „**MIN**“.

MIN = minimální úroveň

MAX = maximální úroveň



Zadní brzda

- Udržujte motocykl ve svislé pozici tak, aby hladina kapaliny v nádržce zadní brzdy byla rovnoběžná s uzávěrem nádržky.
- Přesvědčte se, že hladina kapaliny v nádržce je nad značkou minima „**MIN**“.



Pokud hladina nedosahuje ke značce minima „**MIN**“:

- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a brzdových kotoučů.
- Pokud brzdové destičky a/nebo brzdové kotouče nevyžadují výměnu, doplňte brzdovou kapalinu.

Doplnění brzdové kapaliny

VAROVÁNÍ



POZOR, NEBEZPEČÍ PŘETEČENÍ BRZDOVÉ KAPALINY. POKUD BYL UZÁVĚR VYROVNÁVACÍ NÁDRŽKY BRZDOVÉ KAPALINY SEJMUT NEBO NENÍ ŘÁDNĚ DOTAŽEN, NEMAČKEJTE BRZDOVOU PÁČKU.

VAROVÁNÍ



NENECHÁVEJTE DLOUHO BRZDOVOU KAPALINU NA VZDUCHU. BRZDOVÁ KAPALINA JE HYDROSKOPICKÁ A PŘI KONTAKTU SE VZDUCHEM Z NĚJ ABSORBUJE VLHKOST. VYROVNÁVACÍ NÁDRŽKU NECHÁVEJTE OTEVŘENOU POUZE PO DOBU NEZBYTNĚ NUTNOU K DOPLNĚNÍ KAPALINY.

VAROVÁNÍ



ABY BRZDOVÁ KAPALINA PŘI DOPLŇOVÁNÍ NEVYTEKLA, UDRŽUJTE HLADINU KAPALINY VE VYROVNÁVACÍ NÁDRŽCE ROVNOBĚŽNĚ S OKRAJEM NÁDRŽKY (VE VODOROVNĚ

POLOZE). DO SPOJKOVÉ KAPALINY NEPŘIDÁVEJTE ŽÁDNÁ ADITIVA ANI JINÉ PŘÍSLADY. NÁLEVKY NEBO JAKÉKOLIV JINÉ POUŽITÉ NÁSTROJE MUSÍ BÝT ÚPLNĚ ČISTÉ.

UPOZORNĚNÍ

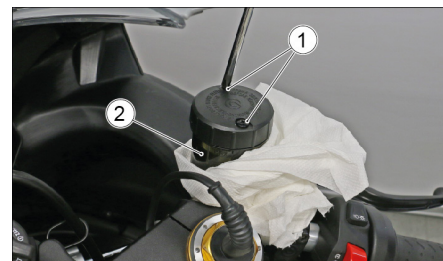


BRZDOVÁ KAPALINA JE VYSOCE KOROZIVNÍ. ZABRAŇTE JEJÍMU KONTAKTU S POKOŽKOU, OČIMA A ČÁSTIM MOTOCYKLU. PŘIDOPLŇOVÁNÍ CHRAŇTE ČÁSTI MOTOCYKLU V OKOLÍ NÁDRŽE ABSORPČNÍM MATERIÁLEM.

Brzdová kapalina DOT 4 Syntetická brzdová kapalina - SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4

Přední brzda

- Chraňte pracovní prostor, aby nedošlo ke kontaktu brzdové kapaliny s částmi motocyklu.
- Krátkým křížovým šroubovákem vyšroubujte šrouby (1) vyrovnávací nádržky přední brzdy (2).
- Sejměte víčko (3) spolu se šrouby (1) a těsněním (4).
- Doplněte vyrovnávací nádržku (2) doporučenou brzdovou kapalinou nad značku minima „MIN“.



VAROVÁNÍ



PO MONTÁŽI NOVÝCH BRZDOVÝCH DESTIČEK DOPLŇTE KAPALINU K ÚROVNI „MAX“. POKUD JSOU BRZDOVÉ DESTIČKY OPOTŘEBOVANÉ, NEDOPLŇUJTE BRZDOVOU KAPALINU PO ÚROVŇI „MAX“. PO VÝMĚNĚ BRZDOVÝCH DESTIČEK ZA NOVÉ BY DOŠLO K PŘETEČENÍ VYROVNÁVACÍ NÁDRŽKY.

ZKONTROLUJTE FUNKČNOST BRZDY. POKUD MÁ BRZDA PŘÍLIŠ VELKOU VŮLI NEBO NENÍ PLNĚ FUNKČNÍ, KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia, KDE VÁM BRZDOVÝ SYSTÉM ODVZDUŠNÍ, PŘÍPADNĚ OPRAVÍ.

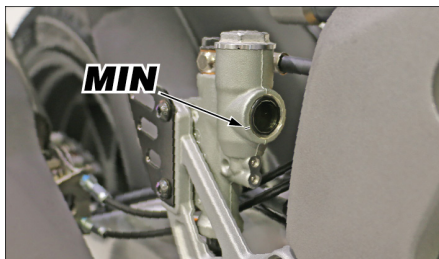
ÚKONY SI NECHTE PROVĚST U Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Zadní brzda

- Chraňte pracovní prostor, aby nedošlo ke kontaktu brzdové kapaliny s částmi motocyklu.
- Odšroubujte a sejměte víčko (5) vyrovnávací nádržky (6) brzdové kapaliny zadní brzdy.



- Doplněte do nádržky doporučenou brzdovou kapalinu nad minimální hladinu označenou „MIN“ vedle kontrolního průzoru.



VAROVÁNÍ



PO MONTÁŽI NOVÝCH BRZDOVÝCH DESTIČEK DOPLŇTE KAPALINU K ÚROVNI „MAX“. POKUD JSOU BRZDOVÉ DESTIČKY OPOTŘEBOVANÉ,

NEDOPLŇUJTE BRZDOVOU KAPALINU PO ÚROVŇI „MAX“. PO VÝMĚNĚ BRZDOVÝCH DESTIČEK ZA NOVÉ BY DOŠLO K PŘETEČENÍ VYROVNÁVACÍ NÁDRŽKY.

ZKONTROLUJTE FUNKČNOST BRZDY. POKUD MÁ BRZDA PŘÍLIŠ VELKOU VŮLI NEBO NENÍ PLNĚ FUNKČNÍ, KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia, KDE VÁM BRZDOVÝ SYSTÉM ODVZDUŠNÍ, PŘÍPADNĚ OPRAVÍ.

ÚKONY SI NECHTE PROVĚST U Autorizovaného dealera značky Aprilia.

Akumulátor

POZNÁMKA

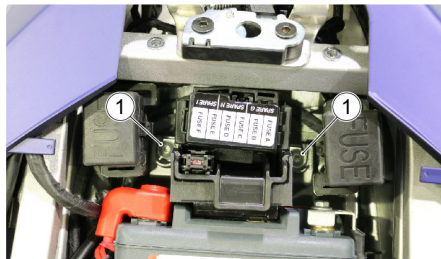
TENTO MOTOCYKL JE VYBAVEN LITHIOVÝM AKUMULÁTOREM. MOTOCYKL POUŽÍVEJTE POUZE V ROZSAHU TEPLOT OD 0 °C DO +40 °C.

PŘI NEPŘETRŽITÉM POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU MIMO UVEDENÝ ROZSAH TEPLOT POUŽIJTE OLOVĚNÝ AKUMULÁTOR YUASA YT12A-BS.

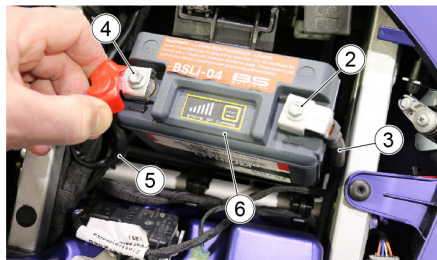
POKUD MOTOCYKL NELZE NASTARTOVAT PŘI TEPLOTÁCH POD 0 °C, OPAKUJTE STARTOVÁNÍ DOKUD SE AKUMULÁTOR NEZAHŘEJE AŽ NA PROVOZNÍ TEPLOTU A MOTOR NENASTARTUJE.

Demontáž akumulátoru

- Přesvědčte se, že klíč spínače zapalování je přepnut do polohy „OFF“.
- Demontujte sedadlo řidiče.
- Vyšroubujte dva šrouby (1).



- Otočte akumulátor tak, aby byly jeho póly přístupné.
- Odšroubujte šroub (2) záporného vodiče (-).
- Odpojte vodič (3) od záporného pólu akumulátoru.
- Posuňte ochranný gumový kryt kladného pólu (+).
- Odšroubujte šroub (4) kladného vodiče (+).
- Odpojte vodič (5) od kladného pólu akumulátoru.



VAROVÁNÍ



VĚNUJTE MAXIMÁLNÍ POZORNOST TOMU, ABYSTE ZABRÁNILI ZKRATU MEZI PÓLY AKUMULÁTORU A KOVOVÝMI ČÁSTMI MOTOCYKLU.

- Akumulátor (6) pevně uchopte, zvedněte a vytáhněte jej ven.
- Položte akumulátor na rovnou plochu na chladném a suchém místě.
- Namontujte zpět sedadlo řidiče.

Montáž nového akumulátoru

VAROVÁNÍ



PŘESVĚDČTE SE, ŽE SVORKY VODIČE A KONTAKTY AKUMULÁTORU JSOU:

- **V DOBRÉM STAVU (NEZKORODOVÁNY A BEZ USAZENIN).**
- **POKRYTY NEUTRÁLNÍM TUKEM NEBO ŽLUTOU VAZELÍNOU**

VAROVÁNÍ



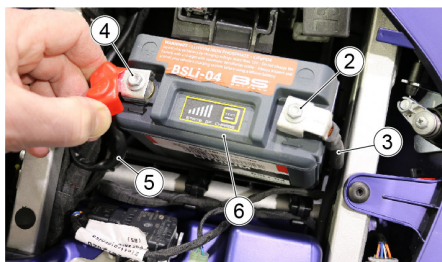
PŘI ZPĚTNÉ MONTÁŽI AKUMULÁTORU PŘIPOJTE NEJDŘÍVE Kladný (+) A PAK Záporný (-) Vodič.

- Pokud bylo sedadlo zpět namontováno, demontujte jej.
- Uložte akumulátor (6) do prostoru pro akumulátor.
- Připojte kladný vodič (5) ke kladnému pólu akumulátoru (+) a utáhněte šroub (4).

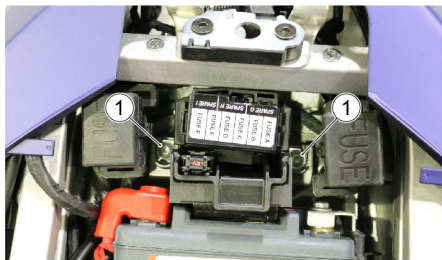
Kladný vodič (5) ved'te vedle akumulátoru (6).

- Umístěte ochranný gumový kryt na kladný pól (+).
- Připojte záporný vodič (3) k zápornému pólu akumulátoru (-) a utáhněte šroub (2).

Záporný vodič (3) ved'te vedle akumulátoru (6).



- Umístěte držák pojistek včetně distanční podložky a zajistěte jej dvěma šrouby (1).



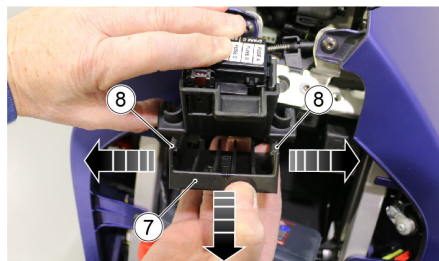
POZNÁMKA

TENTO MOTOCYKL JE VYBAVEN AKUMULÁTOREM, KTERÝ NEVYŽADUJE ŽÁDNOU ÚDRŽBU, KROMĚ OBČASNÉ KONTROLY NABITÍ.

POZNÁMKA

PRO MONTÁŽ A POUŽITÍ NOVÉHO STANDARDNÍHO OLOVĚNÉHO AKUMULÁTOR MUSÍ BÝT ODSTRANĚNA DISTANČNÍ VLOŽKA (7) UPEVNĚNÁ NA DRŽÁKU ZÁLOŽNÍ POJISTKY.

DISTANČNÍ PODLOŽKU (7) DEMONTUJTE ZATLAČENÍM NA PŘIDRŽOVACÍ ÚCHTY (8).



Dobíjení akumulátoru

Akumulátor lze nabíjet samostatně v jeho úložném prostoru na motocyklu a připojený k elektrickému systému motocyklu. Akumulátor lze nabíjet také po jeho vyjmutí z motocyklu a odpojením od elektrického systému motocyklu.

Dobítí akumulátoru:

- Nabíječku nastavte podle odpovídajícího typu dobíjení.

- Akumulátor připojte k nabíječce vhodného typu pro příslušný akumulátor.

UPOZORNĚNÍ



PŘI DOBÍJENÍ AKUMULÁTORU ZAJISTĚTE DOBRÉ VĚTRÁNÍ MÍSTNOSTI. PŘI DOBÍJENÍ NEDÝCHEJTE VÝPARY Z AKUMULÁTORU.

Lithiový akumulátor může být také nabíjen běžnou nabíječkou pro olověné 12V akumulátory (bez funkce automatického desulfatace nebo funkce pulzního nabíjení), s nastavením a parametry popsanými následovně:

Běžné dobítí

- Elektrický proud: 2,0 A
- Čas: 2 hodiny

Rychlé nabití

- Elektrický proud: 8 A
- Čas: 0,5 hodiny

VAROVÁNÍ



NABÍJECÍ NAPĚTÍ NESMÍ NIKDY PŘEKROČIT 15 V.

VAROVÁNÍ



PŘED KONTROLOU NAPĚTÍ PO NABÍTÍ POČKEJTE JEDNU AŽ DVĚ HODINY. POKUD JE NAPĚTÍ NIŽŠÍ NEŽ 12,4 V, JE NUTNÉ DODATEČNĚ NABÍTÍ.

NASTAVENÍ A PARAMETRY NABÍJENÍ OLOVĚNÝCH AKUMULÁTORŮ:

Běžné dobítí

- Elektrický proud: 1,0 A
- Čas: 8 - 10 hodin

Rychlé nabítí

- Elektrický proud: 10 A
- Čas: 1 hodina

Dlouhodobé uložení motocyklu

VAROVÁNÍ



POKUD CHCETE ULOŽIT MOTOCYKL NA DÉLE NEŽ PATNÁCT DNŮ, ODPOJTE POJISTKU 30 A NEBO ODPOJTE AKUMULÁTOR. ZABRÁNÍTE TAK VYBITÍ AKUMULÁTORU ODBĚREM PROUDU MULTIFUNKČNÍM POČÍTAČEM.

VAROVÁNÍ



ODPOJENÍ POJISTKY 30 A VYNULUJE: DIGITÁLNÍ HODINY, INFORMACE DENÍKŮ A ČASY ČASOMÍRY.

Pokud se motocykl nepoužívá déle než 15 dnů, je nezbytné akumulátor dobít.

- Vyjměte akumulátor.

Aby při dlouhodobém uložení nebo v zimním období nedošlo ke zhoršení stavu akumulátoru, je důležité, abyste jej zkontrolovali a jednou měsíčně dobili.

- Akumulátor běžným způsobem dobijte na plnou kapacitu.

Pokud zůstává akumulátor v motocyklu, odpojte vodiče od kontaktů akumulátoru.

Pojistky

Pokud některá z elektrických součástí nefunguje správně nebo motor nelze nastartovat, je nutné zkontrolovat pojistky.

Nejdříve zkontrolujte záložní pojistky 15 A, pak hlavní pojistku 30 A.

VAROVÁNÍ



VADNÉ POJISTKY NIKDY NEOPRAVUJTE.

POUŽITÍ JINÝCH NEŽ PŘEDEPSANÝCH POJISTEK MŮŽE ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU NEBO ZKRAT A NÁSLEDNÝ POŽÁR.

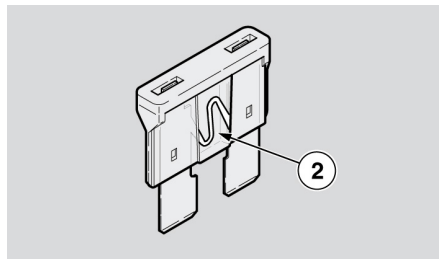
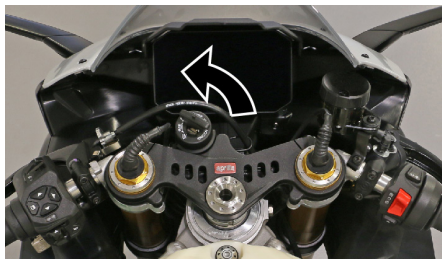
VAROVÁNÍ



POKUD SE POJISTKY ČASTO PŘEPALUJÍ, JE V ELEKTRICKÉM OBVODU ZKRAT NEBO JE OBVOD PŘETÍŽEN. KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

Postup kontroly:

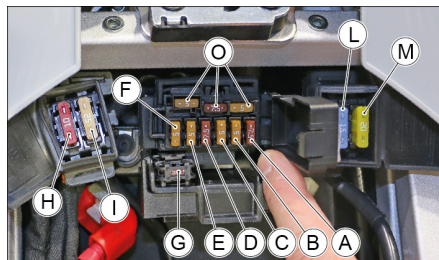
- Abyste předešli náhodnému zkratu, přepněte klíč spínací skříňky do polohy „OFF“.



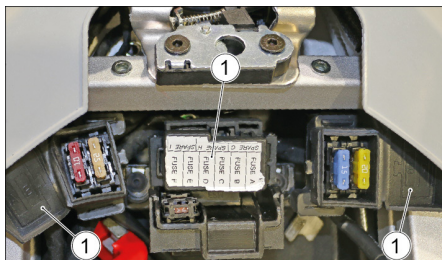
POZNÁMKA

POKUD POUŽIJETE JEDNU Z NÁHRADNÍCH POJISTEK, DOPLŇTE JI POJISTKOU STEJNÉ HODNOTY A TYPU.

Záložní pojistky jsou umístěny v zadní části motocyklu pod sedadlem řidiče.



- Demontujte sedadlo řidiče.
- Sejměte kryty (1) pojistkových skříněk záložních pojistek.



- Postupně vyjímejte a kontrolujte jednotlivé pojistky, zda nemají přepálené vlákno (2).
- Dříve, než vyměníte přepálenou pojistku za novou, pokuste se odstranit příčinu jejího přepálení.
- Přepálenou pojistku nahradte novou pojistkou stejného typu.

ZÁLOŽNÍ POJISTKY

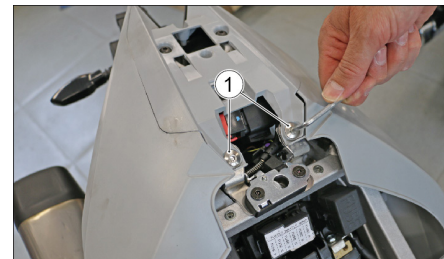
A) Pojistka 7,5 A	Zadní obrysové světlo, houkačka, osvětlení registrační značky, parkovací světlo.
B) Pojistka 5 A	Napájení přístrojové desky, ukazatele směru, napájení zásuvky OBD2
C) Pojistka 5 A	Kladné napětí zapalování pro ECU, kladné napětí zapalování pro ABS, Napájení přístrojové desky, kladné napětí zapalování pro sadu ovládacích prvků na levé straně řídítek, hlavní spouštěcí relé, kladné napětí zapalování pro platformu inerciálních senzorů
D) Pojistka 7,5 A	Trvalý kladný vodič ECU

ZÁLOŽNÍ POJISTKY	
E) Pojistka 5 A	Kladné napětí AMP, kladné napětí OBD2, kladné napětí USB, kladné napětí chronometru, kladné napětí tlačítka podsvícení, kladné napětí tlačítka GPS.
F) Pojistka 5 A	Kladné napětí zapalování pro světlomet (zátěž), napájení světlometu (zátěž)
G) Pojistka 7,5 A	Kladné napětí zapalování pro EC
H) Pojistka 10 A	Elektromagnetické ventily ABS
I) Pojistka 25 A Čerpadlo s elektrickým pohonem ABS	
L) Pojistka 15 A	Napájení ventilátoru

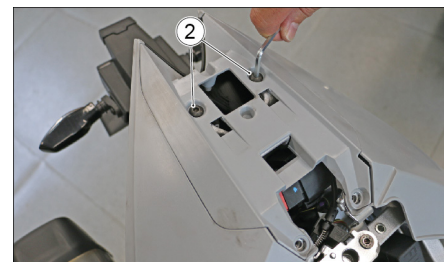
M) Pojistka 20A	Napájení relé ventilátoru, napájení řídicí jednotky, napájení relé palivového čerpadla, napájení zadní a přední lambda sondy, napájení vstřikovače, napájení cívky, napájení ventilu sekundárního vzduchu.
O) Náhradní pojistky 5 A (2) - 7,5 A	

Při kontrole a výměně hlavní pojistky postupujte následovně:

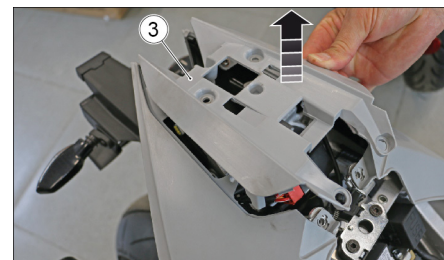
- Sejměte sedadlo spolujezdce / zadní aerodynamický kryt .
- Vyšroubujte a odstraňte dva přední upevňovací šrouby (1);



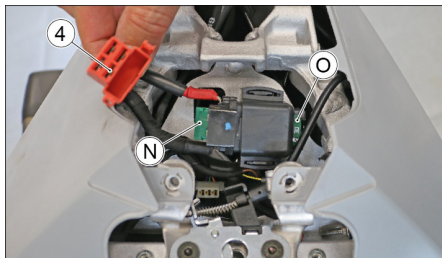
- Vyšroubujte a odstraňte dva zadní upevňovací šrouby (2);



- Odstraňte horní úchyt zadního aerodynamického krytu (3).



- Pro přístup k hlavní pojistce (N) odpojte konektor (4) od relé startéru.
- Náhradní pojistka (O) je na držáku hlavních pojistek



VAROVÁNÍ



ODPOJENÍ POJISTKY 30 A VYNULUJE: DIGITÁLNÍ HODINY, INFORMACE DENÍKŮ A ČASY ČASOMÍRY.

HLAVNÍ POJISTKY

N) Pojistka 30A	N a b í j e n í a k u m u l á t o r u, v š e c h n y n á s t r o j e m o t o c y k l u
O) Náhradní pojistka 30 A	

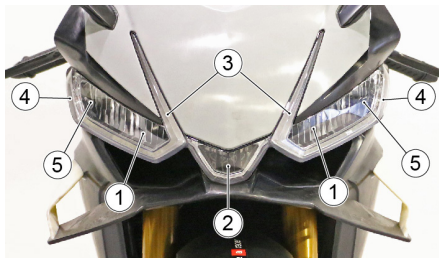
Přední světlomet

POZNÁMKA

JAKMILE ZADNÍ KOLO PŘEKROČÍ RYCHLOST 1 KM/H (I PŘI VYPNUTÉM MOTORU A KLÍČI V POLOZE „ON“), ROZSVÍTÍ SE SVĚTLA A ZŮSTÁVAJÍ SVÍTIT PO DOBU 30 VTEŘIN (OD OKAMŽIKU ZASTAVENÍ ZADNÍCH KOL).

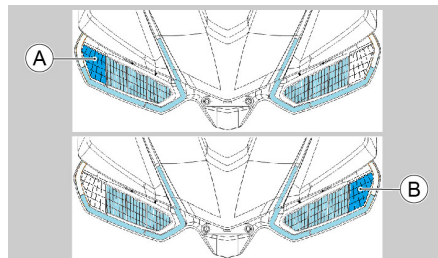
Jednotka světlometu používá pouze světelné zdroje LED a skládá se z následujících modulů:

- dva moduly potkávacích světel (1)
- jeden modul dálkových světel (2)
- dva moduly světel pro denní svícení (3);
- dva moduly ukazatelů směru (4);
- dva moduly světla pro přisvícení do zatáček (5).



Světla pro přisvícení do zatáček se aktivují, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla a jakmile motocykl dosáhne úhlu sklonu nejméně 25°.

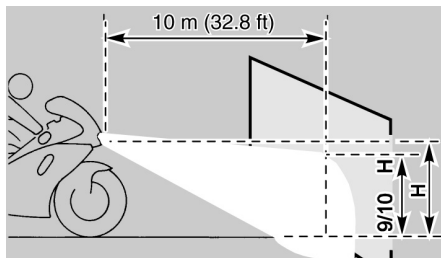
- Při náklonu do pravé zatáčky se rozsvítí pravé LED světlo pro přisvícení do zatáčky (A).
- Při náklonu do levé zatáčky se rozsvítí levé LED světlo pro přisvícení do zatáčky (B).



VAROVÁNÍ



V PŘÍPADĚ PORUCHY JEDNOTKY SVĚTLOMETU, KONTAKTUJTE Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

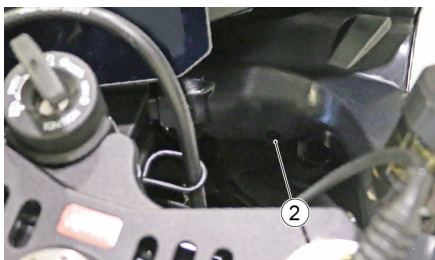
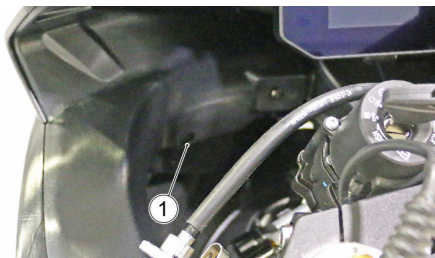


Seřízení světlometu

POZNÁMKA

GEOMETRIE HLAVNÍHO SVĚTLOMETU MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA V SOULADU S DOPRAVNÍMI PŘEDPISY STÁTU, NA JEHOŽ ÚZEMÍ JE MOTOCYKL POUŽÍVÁN.

Rychlé ověření správného směru světelného kuželu světlometu lze provést následujícím způsobem. Postavte motocykl na rovnou plochu 10 m od zdi. Zapněte potkávavcí světlo, sedněte si na motocykl a zkontrolujte, jestli je horní okraj světelného kužele mírně pod rovinou světlometu (asi v 9/10 celkové výšky).



Postup vertikálního seřízení světlometu: (POTKÁVACÍ SVĚTLA)

- Ze zadní strany kapotáže nastavte vertikální sklon světelného paprsku otáčením seřizovacích šroubů umístěných pod vnitřní částí kapotáže „1“ levá strana / „2“ pravá strana.
- Šroub **UTÁHNĚTE** (po směru hodinových ručiček) pro pohyb světelného kuželu směrem **nahoru** a **POVOLTE** (proti směru hodinových

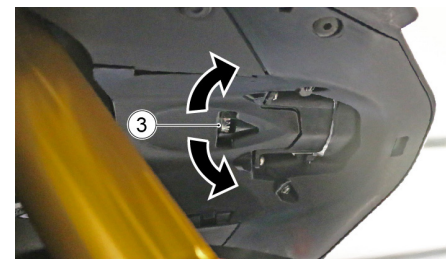
ručiček) pro pohyb světelného kuželu směrem **dolů**.

POZNÁMKA

PŘESVĚDČTE SE, ŽE JE SVĚTLOMET SPRÁVNĚ VERTIKÁLNĚ SEŘÍZEN.

(DÁLKOVÉ SVĚTLO)

- Otáčejte seřizovacím šroubem (3) zespuď jednotky světlometu. Šroub **UTÁHNĚTE** (po směru hodinových ručiček) pro pohyb světelného kuželu směrem dolů a **POVOLTE** (proti směru hodinových ručiček) pro pohyb světelného kuželu směrem nahoru.
- Tento seřizovací šroub lze použít k nastavení vertikálního vyrovnání světelného kuželu dálkového světla.



POZNÁMKA

PŘESVĚDČTE SE, ŽE JE SVĚTLOMET SPRÁVNĚ VERTIKÁLNĚ SEŘÍZEN.

Zadní světlo

VAROVÁNÍ

DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMĚNU ZADNÍHO SVĚTLA SI NECHTE PROVĚST U Autorizovaného prodejce značky Aprilia.

Zadní ukazatele směru

VAROVÁNÍ



DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMĚNU ZADNÍCH UKAZATELŮ SMĚRU SVĚŘTE Autorizovanému prodejci značky Aprilia.

Osvětlení registrační značky

VAROVÁNÍ



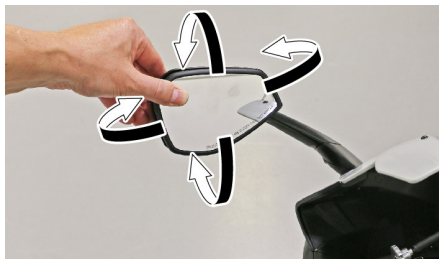
DEMONTÁŽ, KONTROLU A VÝMĚNU OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY MUSÍ PROVĚST Autorizovaný prodejce značky Aprilia.

Zpětná zrcátka

- Zpětná zrcátka je možné sklopit dovnitř směrem k řidiči.



- V případě potřeby nastavte polohu zpětných zrcátek stisknutím okrajů, jak je znázorněno na obrázku.



UPOZORNĚNÍ



NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH NEJEZDĚTE S MOTOCYKLEM S

ODSTRANĚNÝMI ZPĚTNÝMI ZRCÁTKY.

VAROVÁNÍ



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA JSOU SPOJOVACÍMI PRVKY HORNÍ KAPOTÁŽE.

DEMONTOVANÁ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (PŘÍPUSTNÉ POUZE PRO ZÁVODNÍ POUŽITÍ) MUSÍ BÝT NAHRAZENA VHODNÝMI ŠROUBY.

Přední a zadní kotoučová brzda

UPOZORNĚNÍ



OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK KONTROLUJTE PŘEDEVŠÍM PŘED KAŽDOU JÍZDOU.

UPOZORNĚNÍ



PŘI VELKÉM OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK MŮŽE DOJÍT KE STYKU JEJICH KOVOVÝCH ČÁSTÍ S BRZDOVÝMI KOTOUČI. NÁSLEDKEM JE ZVÝŠENÍ HLUKU A VYTVÁŘENÍ JISKER PŘI POUŽITÍ BRZD. DOCHÁZÍ ROVNĚŽ

K POŠKOZENÍ KOTOUČE A SNÍŽENÍ ÚČINKU BRZD A BEZPEČNOSTI JÍZDY.

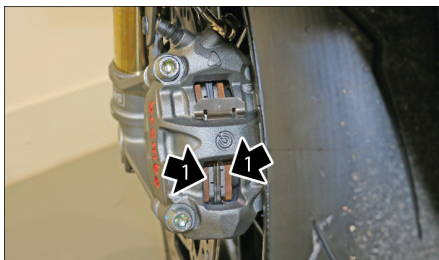
Postup rychlé kontroly opotřebení brzdových destiček:

- Postavte motocykl na stojan.

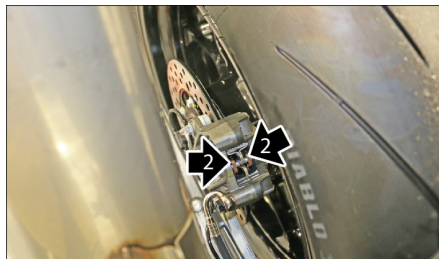


- Vizuálně zkontrolujte brzdové kotouče a brzdové destičky následovně:

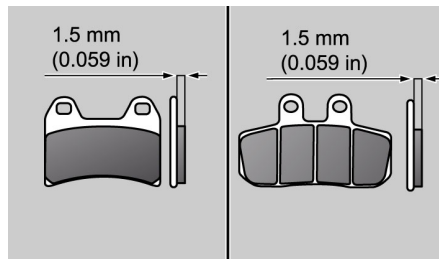
1. u předních brzdových třmenů se podívejte na brzdový třmen shora, ze zadní strany;



2. u zadních brzdových třmenů se podívejte na brzdový třmen shora, z přední strany;



Pokud je tloušťka třecího materiálu na jedné brzdové destičce dané brzdy menší než **1,5 mm** (nebo pokud je jeden z indikátorů opotřebení brzdových destiček téměř neviditelný), kontaktujte **oficiálního prodejce značky Aprilia** a nechte vyměnit obě brzdové destičky.



Dlouhodobé uložení motocyklu

Pro zamezení možným následkům dlouhodobého nepoužívání motocyklu je nutné přijmout řadu preventivních opatření.

Navíc je důležité provést před uložením motocyklu na delší dobu kontrolu a nutné opravy, na které byste mohli jinak zapomenout.

Postup uložení:

- Vyjměte akumulátor.
- Motocykl umyjte a osušte.
- Lakované povrchy vyleštete.
- Dohustěte pneumatiky.
- Motocykl umístěte v nevytápěné místnosti bez vlhkosti, s minimálními teplotními změnami a mimo sluneční světlo.
- Na tlumiče výfuku navlékněte igelitové sáčky a zavažte je. Zabráníte tak vniknutí vlhkosti do tlumičů.

POZNÁMKA

PRO ZVEDNUTÍ MOTOCYKLU OBĚMA KOLY NAD ZEM POUŽIJTE VHODNOU PODPĚRU.

- Umístěte motocykl na speciální přední a zadní stojan (doplňkové příslušenství).

- Motocykl zakryjte vhodným materiálem. Nepoužívejte igelit a jiné neprodyšné materiály.



POZNÁMKA

PO SILNÉM DEŠTI, MYTÍ NEBO PŘI RYCHLÝCH ZMĚNÁCH TEPLoty SE MOHOU SKLA PŘEDNÍCH SVĚTEL ZAMLŽIT.

UVEDENÍ DO PROVOZU PO DLOUHODOBÉM ULOŽENÍ

POZNÁMKA

STÁHNĚTE IGELITOVÉ SÁČKY Z KONCE VÝFUKU.

- Motocykl odkryjte a vyčistěte.
- Zkontrolujte dobíť akumulátoru a namontujte jej.

- Doplňte palivovou nádrž.
- Proveďte kontroly před jízdou.

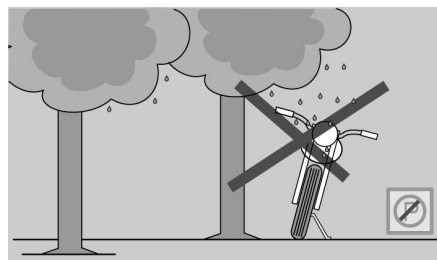
POZNÁMKA

PROVĚŘTE JÍZDNÍ VLASTNOSTI MOTOCYKLU PŘI STŘEDNÍCH RYCHLOSTECH ZAMALÉHO PROVOZU.

Čištění motocyklu

Pokud se motocykl vyskytuje v následujících prostředích, čistěte jej častěji.

- Oblasti se znečištěným životním prostředím (města a průmyslové zóny).
- Oblasti se zvýšenou slaností a vlhkostí vzduchu (přímořské oblasti, horké a vlhké podnebí).
- Zvláštní podmínky (soli a nemrznoucí chemikálie používané na úpravu vozovky v zimních obdobích).
- Vyvarujte se znečištění motocyklu popílkem a prachem z továren, kapkami asfaltu, zbytky hmyzu, výkaly ptáků atd.
- Neparkujte motocykl pod stromy, protože je zde zvýšené nebezpečí znečištění listím, smolou a plody, které mohou obsahovat látky, poškozující lakované povrchy.



VAROVÁNÍ



PŘED MYTÍM MOTOCYKLU ZAKRYJTE HRDLO NASÁVÁNÍ VZDUCHU A VÝFUKOVÉ POTRUBÍ.

VAROVÁNÍ



V PŘÍPADĚ ZMĚNY BARVY TLUMIČE APLIKUJTE LEŠTIDLO MĚKKÝM HADŘÍKEM.

UPOZORNĚNÍ



PO UMYTÍ MOTOCYKLU MOHOU BÝT DOČASNĚ NEFUNKČNÍ BRZDY KVŮLI VODĚ NA STYČNÝCH PLOCHÁCH.

ABYSTE OBNOVILI NORMÁLNÍ FUNKČNOST BRZD, OPAKOVANĚ BRZDĚTE.

ABYSTE PŘEDCHÁZELI NEHODÁM, PRODLUŽTE BRZDNOU DRÁHU.

PROVEĎTE KONTROLY PŘED JÍZDOU.

POZNÁMKA

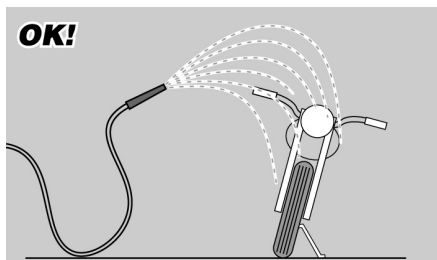
PO SILNÉM DEŠTI, MYTÍ NEBO PŘI RYCHLÝCH ZMĚNÁCH TEPLoty SE MOHOU ČOČKY PŘEDNÍCH SVĚTEL ZAMLŽIT. TENTO STAV JE ZPŮSOBEN ROZDÍLEM TEPLOT MEZI VNĚJŠÍM A VNITŘNÍM PROSTŘEDÍM A NEZNAMENÁ ZÁVADU SESTAVY PŘEDNÍCH SVĚTEL.

K odstranění nečistot z lakovaných povrchů použijte proud vody s nízkým tlakem. Silně znečištěná místa namočte a omyjte houbou, namočenou ve 2-4% roztoku saponátu ve vodě. Pak opláchněte množstvím vody a osušte jelenicí.

K čištění vnějších částí motoru a eloxovaných nebo lakovaných hliníkových dílů používejte neutrální vodu a mýdlo.

Příliš agresivní čisticí prostředky mohou poškodit povrch těchto součástí.

Čištění provádějte pouze při studeném motoru.



POZNÁMKA

NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE V URČITÝCH PŘÍPADECH VĚST KE ZMĚNĚ ODSŤINU OŠETŘOVANÉHO POVRCHU A NÁSLEDNĚ KE ZTRÁTĚ ZÁRUKY.



VAROVÁNÍ



K ČISTĚNÍ SVĚTLOMETŮ POUŽÍVEJTE HOUBU NAMOČENOU V ROZTOKU SLABÉHO NEUTRÁLNÍHO SAPONÁTU VE VODĚ. POVRCHY SVĚTLOMETŮ ŘÁDNĚ OTŘETE A PAK JE NĚKOLIKRÁT OPLÁCHŇETE VODOU.

PŘEDNÍ SVĚTLOMET NEČISTĚTE ČISTICÍMI PROSTŘEDKY, KTERÉ OBSAHUJÍ TENSIOAKTIVNÍ LÁTKY A/ NEBO ALKOHOL.

MOTOCYKL VYLEŠTĚTE SILIKONOVÝM VOSKEM POUZE PO JEHO DŮKLADNĚM UMYTÍ.

NIKDY NELEŠTĚTE POVRCHY MATOVANÝCH DÍLŮ LEŠTÍCÍ PASTOU.

NEMYJTE MOTOCYKL NA PŘÍMÉM SLUNEČNÍM SVĚTLE, OBZVLÁŠT V LETNÍCH MĚSÍCÍCH, KDY ZŮSTÁVÁ MOTOCYKL STÁLE HORKÝ. V TAKOVĚM PŘÍPADĚ SE VODA VYPAŘÍ VELMI RYCHLE A NA LAKOVANĚM POVRCHU ZŮSTANE ZASCHLÝ ČISTICÍ PROSTŘEDEK, KTERÝ MŮŽE LAKOVANÉ POVRCHY POŠKODIT.

VAROVÁNÍ



K ČIŠTĚNÍ LAKOVANÝCH NEBO PLASTOVÝCH POVRCHŮ NIKDY NEPOUŽÍVEJTE HADŘÍKY NAMOČENÉ V BENZÍNU, NAFTĚ NEBO PETROLEJI, ABYSTE NEPOŠKODILI LESKLÝ POVRCH NEBO NEZMĚNILI MECHANICKÉ VLASTNOSTI.

VAROVÁNÍ



POUŽÍVEJTE VODU O TEPLOTĚ DO 40 °C.

PŘI ČIŠTĚNÍ PLASTOVÝCH ČÁSTÍ MOTOCYKLU. NEMIŘTE VYSOKOTLAKÝMI PROUDY VZDUCHU/ VODY NEBO PARNÍMI TRYSKAMI PŘÍMO NA TYTO SOUČÁSTI. K MYTÍ TĚCHTO DÍLŮ NEPOUŽÍVEJTE VODU, ALE ANI VZDUCH NEBO PÁRU S VYSOKÝM TLAKEM.

K ČIŠTĚNÍ GUMOVÝCH A PLASTOVÝCH DÍLŮ A SEDADLA NEPOUŽÍVEJTE ALKOHOL, BENZÍN A ROZPOUŠTĚDLA. POUŽÍVEJTE POUZE VODU A MÝDLOVÝ ROZTOK.

VAROVÁNÍ



K ČIŠTĚNÍ SEDADLA NEPOUŽÍVEJTE ŘEDIDLA NEBO ROZPOUŠTĚDLA JAKO ACETON, TRICHLORETYLEN, TERPENTÝN NEBO BENZÍN.

POUŽÍVEJTE POUZE ČISTICÍ PROSTŘEDKY S NEJVÝŠE 5% OBSAHEM POVRCHOVĚ AKTIVNÍCH LÁTEK (NEUTRÁLNÍ ROZTOK, ODMAŠŤOVACÍ ČISTICÍ PROSTŘEDKY NEBO LÍH).

PO UMYTÍ SEDADLO ŘÁDNĚ OSUŠTE.

POUŽITÍ VOSKU NEBO PODOBNÝCH PROSTŘEDKŮ OHROŽUJE BEZPEČNOST SAMOTNÉHO SEDADLA.

Po umytí motocyklu namažte následující součásti:

- hnací řetěz sekundárního převodu;
- ovládání spojkové a brzdové páčky na řídítkách;
- ovládání nožní páčky brzdy zadního kola;
- spojkové lanko;
- spínač zapalování;
- stupačky spolujezdce.

Přeprava

- Sklopte zpětná zrcátka, aby nedošlo k jejich poškození.

UPOZORNĚNÍ



PŘED PŘEPRAVOU MOTOCYKLU DŮKLADNĚ VYPRÁZDNĚTE PALIVOVOU NÁDRŽ A PŘESVĚDČTE SE, ŽE JE DOKONALE SUCHÁ.

PŘI PŘEPRAVĚ MUSÍ STÁT MOTOCYKL VE SVISLÉ POLOZE A MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ PODEPŘEN. TATO OPATŘENÍ JSOU NUTNÁ PROTO, ABY NEVYTEKLO PALIVO, OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA.

V PŘÍPADĚ ZÁVADY NENECHTE MOTOCYKL TÁHNOUT, ALE ZAVOLEJTE ODTAHOVOU SLUŽBU.

Hnací řetěz

UPOZORNĚNÍ



NADMĚRNĚ UVOLNĚNÝ HNACÍ ŘETĚZ SE MŮŽE UVOLNIT Z PŘEDNÍHO PASTORKU NEBO ŘETĚZOVÉHO KOLA, COŽ MŮŽE ZPŮSOBIT NEHODU NEBO VÝZNAMNÉ ŠKODY NA MOTOCYKLU NEBO ZRANĚNÍ OSOB. VŮLI HNACÍHO ŘETĚZU PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE A PODLE POTŘEBY UPRAVTE. VÝMĚNU HNACÍHO ŘETĚZU SVĚŘTE Autorizovanému dealerovi značky Aprilia.

VAROVÁNÍ



NEsprávná údržba může způsobit předčasné opotřebení hnacího řetězu a/nebo poškození předního pastorku a/nebo zadního řetězového kola. Pokud provozujete motocykl v prašném nebo deštivém prostředí, na nerovném terénu nebo na závodních okruzích, provádějte údržbu hnacího řetězu dvakrát častěji.

VAROVÁNÍ



NEUPRAVUJTE PŘEVODOVÝ POMĚR KONCOVÉHO PŘEVODU ANI POČET ČLÁNKŮ ŘETĚZU.

Převodový poměr koncového převodu

16 / 41

Typ

525 s uzavřeným spojovacím článkem

Model

Regina 110 článků

Kontrola vůle řetězu

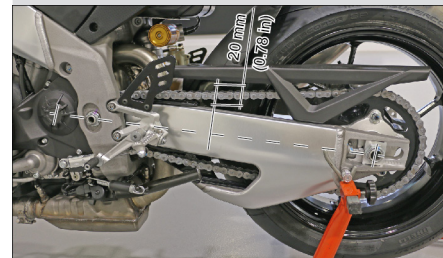
Postup kontroly:

- Zastavte motor.
- Postavte motocykl na pohotovostní stojan.
- Zařadte neutrální.
- Zkontrolujte, zda je svislý průhyb uprostřed horní části řetězu asi **20 mm**.
- Posuňte motocykl dopředu a zkontrolujte svislý průhyb řetězu v jiných polohách; průhyb řetězu musí být konstantní po

celou dobu otáčení kola.

Pokud je vůle rovnoměrná, ale není v rozmezí **20 mm**, upravte ji.

VAROVÁNÍ



POKUD JE V RŮZNÝCH POLOHÁCH ZADNÍHO KOLA PRŮHYB ŘETĚZU RŮZNÝ, ZNAMENÁ TO, ŽE JE NĚKTERÝ ČLÁNEK ŘETĚZU POŠKOZENÝ NEBO ZASEKNUTÝ. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ MUSÍTE ŘETĚZ VYMĚNIT.

ŘETĚZ PRAVIDELNĚ PROMAZÁVEJTE, ABYSTE ZAMEZILI ZADŘENÍ ČLÁNKŮ ŘETĚZU.

Seřízení vůle řetězu

VAROVÁNÍ



JAKÉKOLIV ČINNOSTI NA HNACÍM ŘETĚZU MUSÍ PROVÁDĚT Autorizovaný prodejce značky Aprilia.

Kontrola hnacího řetězu, pastorku a zadního řetězového kola

U těchto součástí kontrolujte následující:

- jestli nejsou poškozeny válečky řetězu;
- jestli nejsou povoleny čepy.
- jestli nejsou zašpiněné, zaseknuté, zrezivělé nebo jinak poškozené články řetězu;
- jestli nejsou díly příliš opotřebený;
- jestli nechybí O-kroužky,
- jestli nejsou zuby pastorku a zadního řetězového kola poškozeny nebo příliš opotřebený

VAROVÁNÍ



POKUD JSOU POŠKOZENY VÁLEČKY ŘETĚZU, POVOLENY ČEPY, POŠKOZENY NEBO UVOLNĚNY O-KROUŽKY, JE NUTNÉ VYMĚNIT NEJEN CELÝ ŘETĚZ, ALE I PASTOREK A ZADNÍ ŘETĚZOVÉ KOLO.

VAROVÁNÍ



ZKONTROLUJTE STAV OPOTŘEBENÍ KLUZÁKU ŘETĚZU

VAROVÁNÍ



ŘETĚZ PRAVIDELNĚ MAŽTE, ZEJMÉNA POKUD OBJEVÍTE JAKÁKOLIV SUCHÁ NEBO ZKORODOVANÁ MÍSTA. ZASEKNUTÉ ČLÁNKY JE TŘEBA PROMAZAT A UVOLNIT. POKUD TO NENÍ MOŽNÉ, NECHTE SI ŘETĚZ VYMĚNIT Autorizovaným prodejcem značky Aprilia.

Čistění a promazání řetězu

Nikdy nemyjte řetěz párou, vodou pod tlakem a vysoce hořlavými ředidly.

- Řetěz čistěte naftou nebo petrolejem. Pokud má řetěz tendenci často rezivět, zkratěte intervaly údržby.
- Řetěz promažte podle potřeby.
- Po umytí a vysušení řetězu jej promažte mazacím tukem ve spreji, který je určen k mazání řetězů s O-kroužky.

VAROVÁNÍ



ŘETĚZ KONCOVÉHO PŘEVODU MÁ MEZI SPOJOVACÍMI ČLÁNKY O-KROUŽKY, KTERÉ ZADRŽUJÍ MAZACÍ TUK. SEŘIZOVÁNÍ, MAZÁNÍ, MYTÍ A VYMĚNU ŘETĚZU PROVÁDĚJTE OBZVLÁŠTĚ OPATRNĚ.

MAZACÍ TUKY PRO MAZÁNÍ ŘETĚZŮ DOSTUPNÉ NA TRHU, MOHOU OBSAHOVAT LÁTKY, KTERÉ MOHOU O-KROUŽKY NA ŘETĚZU POŠKODIT.

NEPOUŽÍVEJTE MOTOCYKL BEZPROSTŘEDNĚ PO PROMAZÁNÍ ŘETĚZU, PROTOŽE ODSTŘEDIVÁ SÍLA MŮŽE ROZSTŘIKOVAT MAZIVO, ČIMŽ BY DOŠLO K ZAŠPINĚNÍ OKOLÍ ŘETĚZU.

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 5 Technické parametry

Technické údaje

ROZMĚRY A HMOTNOSTI	
Maximální délka	2055 mm
Maximální šířka	750 mm
Maximální výška (včetně větrného štítku)	1165 mm
Rozvor	1435 mm
Pohotovostní hmotnost	211 kg
Hmotnost při plném zatížení	204 kg (pouze řidič)
MOTOR	
Model	V4
Typ	65° podélný čtyřdobý V-4, čtyři ventily na válec, dvě vačkové hřídele
Zdvihový objem	1099 cm ³
Vrtání/zdvih	81 mm / 53,32 mm
Kompresní poměr	13,6 ± 0.5 : 1
Volnoběžné otáčky	1500 ± 100 ot/min.
Maximální otáčky motoru (hodnota omezovače otáček)	13600 ± 100 ot/min.
Spojka	Vícelamelová mokrá spojka s mechanickou ovládací páčkou na levé straně řídítek.
Zapalování	Elektrické
Rozvodový systém	Řetěz Morse na vačkových hřídelích sání a výfuku, hrníčková zdvihátka ventilů, seřizování vůle ventilů kalibrovanými destičkami
Mazání	Tlakové mazání se zásobou oleje v motoru, olejový chladič
Olejové čerpadlo	Duální trochoidální čerpadlo (mazání a chlazení)
Filtr motorového oleje S vnější vložkou	
Chlazení	Kapalinové

MOTOR	
Chladicí systém	Třícestný termostatický ventil, chladič s elektrickým ventilátorem a vyrovnávací nádrží
Čerpadlo chladicí kapaliny	Odstředivé, bezložiskové sací čerpadlo s vestavěným keramickým těsněním
Vzduchový filtr	Polyesterový
OBJEMY	
Objem palivové nádrže (včetně rezervy)	17,9 l
Rezervní objem palivové nádrže	4 l
Chladicí kapalina	2,7 l
Sedadla	2
Maximální povolené zatížení	401 kg
Převodové poměry	
Elektronické řídicí systémy	
Převodový poměr - primární	44/73 (ozubenými koly)
PŘEVODOVÉ POMĚRY	
Převodový poměr, 1. stupeň	15/39 (sekundární)
Převodový poměr, 2. stupeň	16/33 (sekundární)
Převodový poměr, 3. stupeň	20/34 (sekundární)
Převodový poměr, 4. stupeň	21/31 (sekundární)
Převodový poměr, 5. stupeň	26/34 (sekundární)
Převodový poměr, 6. stupeň	15/42 (sekundární)
Převodový poměr, koncový	16/41
HNACÍ ŘETĚZ	
Typ	525 s uzavřeným spojovacím článkem
Model	Regina 110 článků

ELEKTRONICKÉ ŘÍDICÍ SYSTÉMY	
Systém a-PRC	(Aprilia Performance Ride Control) který zahrnuje: ALC (systém ovládání startu), AEM (systém řízení režimu motoru), AEB (systém řízení mapy motorové brzdy), ADC (elektronická regulace odpružení) (tam, kde je to použitelné), ABS (protiblokovací systém brzd), ATC (kontrola trakce), AWC (kontrola prokluzu kol) AQS (systém řazení bez spojky nahoru i dolů), ASC (omezovač točivého momentu motoru při průjezdu zatáčkou), PIT (kontrola rychlosti v boxech), Corner by corner (dynamické nastavení systémů ATC, AWC a ADC v závislosti na poloze motocyklu na daném okruhu).
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Palivo	Bezolovnatý benzín E10 (95 RON)
Průměr škrticí klapky	52 mm
Typ	Elektronické vstřikování se 2 vstřikovači na válec, 4 motorizované škrticí klapky (Ride by wire) s pevnou výškou sání vzduchu rozlišené podle hlavního ložiska (vpředu/vzadu). 2 dynamické přívody vzduchu. Volitelný multirežim.
RÁM	
Typ	Nastavitelný, dvojité, hliníkový s lisovanými a litými prvky.
Úhel sklonu řízení	26,5° (měřeno s ohledem na holý podvozek)
ODPRUŽENÍ	
Přední vidlice - RSV4 Factory (Ohlins - ADC)	Se sloupky upside-down, elektronickým nastavením a hydraulickým ovládním, sloupky o průměru 43 mm s povrchovou úpravou cínem a kazetou NIX.
Přední vidlice - RSV4 (Sachs)	S nastavitelnými kluzáky Upside-down, průměr kluzáků 43 mm, s nastavitelným hydraulickým tlumením odpružení.
Přední zdvih - RSV4 Factory (Ohlins - ADC)	125 mm
Přední zdvih - RSV4 V4 (Sachs)	127 mm
Zadní tlumič - RSV4 Factory (Ohlins - ADC)	S progresivním přepákováním se systémem APS. Tlumič nárazů s piggy-back, který lze elektronicky nastavit pro hydraulické tlumení komprese a rozpínání a mechanicky upravit pro předpětí pružiny.

ODPRUŽENÍ	
Zadní tlumič - RSV4 (Sachs)	S progresivním přepákováním se systémem APS. Tlumič s piggy-back, který lze elektronicky nastavit pro hydraulické stlačení a roztažení brzd a mechanicky nastavit pro předpětí pružiny.
Zadní zdvih - RSV4 Factory (Ohlins - ADC)	62 mm
Zadní zdvih - RSV4 (Sachs)	62 mm
Tlumič řízení - RSV4 Factory (Ohlins - ADC)	S elektronicky nastavitelnou hydraulickou brzdou
Tlumič řízení - RSV4 (Sachs)	S nastavitelnou hydraulickou brzdou
BRZDY	
Přední	Dvojitý plovoucí kotouč o průměru 330 mm, kované radiálně montované jednotkotoučové třmeny a čtyři pístky o průměru 30 mm a 2 destičky - radiální čerpadlo a brzdové potrubí v kovovém opletení.
Zadní	Kotoučové brzdy - 220 mm průměr, 2pístkové třmeny - průměr 32 mm - čerpadlo s vestavěnou nádrží a kovovým opletením potrubí.
KOLA	
Přední kolo	3,50" x 17"
Zadní kolo	6,00 x 17"
PNEUMATIKY	
Přední pneumatika	120/70 ZR17 (58W)
Tlak pneumatiky	při jízdě sólo: 2,3 baru (230 kPa) při jízdě se spolujezdcem: 2,5 baru (250 kPa)

PNEUMATIKY	
Zadní pneumatika	190/50 ZR17 (73W) 190/55 ZR17 (75W) 200/55 ZR17 (78W) (*) (*) Pro tyto specifikace používejte pouze pneumatiky Pirelli Diablo Supercorsa SP.
Tlak pneumatiky	při jízdě sólo: 2,5 baru (250 kPa) při jízdě se spolujezdcem: 2,8 baru (280 kPa)
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Zapalovací svíčky	NGK / MR9DI-7
Vzdálenost elektrod	0,6 - 0,7 mm
Akumulátor	Akumulátor BS BSLi-04 LITHIUM, 12 V 48 Wh 280 A Alternativní řešení: YUASA YTZ10S, 12V 8,6 Ah
Cívka	Tyčová cívka
Systém dobíjení	Setrvačnick s magnety ze vzácných kovů
Alternátor	360 W
Hlavní pojistka	30 A
Záložní pojistky	5 A (4) - 7., A (3) - 15 A - 20 A
Pojistky ABS	10 A - 25 A
Pojistka ADC (je-li ve výbavě)	7,5 A
Funkce: Přední světlomet /koncové světlo/osvětlení registrační značky	
Dálkové/potkávací světlo LED	LED - 18 W / 27 W
Přední světlo pro denní svícení	LED - 2 W / 10 W
Žárovky předních ukazatelů směru	LED - 2,7 W
Koncové světlo/brzdové světlo/zadní ukazatel směru	LED - 0,13 W / 0,7 W / 0,8 W

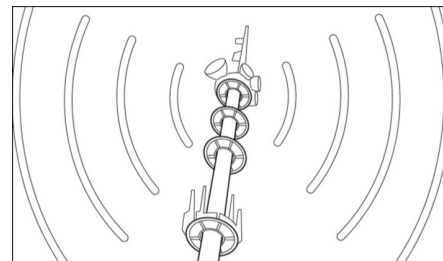
Funkce: Přední světlomet /koncové světlo/osvětlení registrační značky	
Žárovka osvětlení registrační značky	LED - 0,67 W
KONTROLKY	
MI	LED
Dálkové světlo	LED
Tempomat	
ABS	LED
Kontrolky ukazatelů směru	LED
a-PRC	LED
DRL	LED
Rezerva paliva	LED
Imobilizér	LED
Neutrál	LED

SMĚRNICE RED 2014/53/EU

Všechna vysokofrekvenční zařízení instalovaná na tomto motocyklu výrobcem jsou v souladu se Směrnicí EU 2014/53/EU (také známou jako směrnice RED).

Příslušné homologační dokumenty jsou k dispozici na této internetové adrese: redhomologation.piaggiogroup.com

redhomologation.piaggiogroup.com



RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 6 Náhradní díly a příslušenství

Varování

UPOZORNĚNÍ



SPOLEČNOST PIAGGIO UVÁDÍ NA TRH VLASTNÍ ŘADU PŘÍSLUŠENSTVÍ, KTERÉ JE SCHVÁLENO PRO POUŽITÍ S MOTOCYKLY PIAGGIO A VZTAHUJE SE NA NĚ ZÁRUKA SPOLEČNOSTI PIAGGIO.

CHCETE-LI MOTOCYKL VYBAVIT DOPLŇKOVÝM PŘÍSLUŠENSTVÍM, OBRAŤTE SE NA AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE NEBO AUTORIZOVANÝ SERVIS, KDE VÁM PORADÍ S JEHO VÝBĚREM A MONTÁŽÍ.

POUŽÍVÁNÍ NEORIGINÁLNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ MŮŽE OVLIVNIT STABILITU A FUNKCE MOTOCYKLU, OHROZIT BEZPEČNOST MOTOCYKLU A VYSTAVIT ŘIDIČE NEBEZPEČÍ.

UPOZORNĚNÍ



NIKDY NEJEZDĚTE S MOTOCYKLEM VYBAVENÝM PŘÍSLUŠENSTVÍM (KOŠÍK, ZADNÍ KUFR A/NEBO VĚTRNÝ ŠTÍTEK) RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ NEŽ 100 KM/H.

S MOTOCYKLEM BEZ PŘÍSLUŠENSTVÍ MŮŽETE JET RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ, NESMÍTE VŠAK PŘEKROČIT MAXIMÁLNÍ RYCHLOST, STANOVENOU ZÁKONEM.

JEŽTE S MOTOCYKLEM POMALU, POKUD JE MOTOCYKL VYBAVEN JINÝM, NEŽ ORIGINÁLNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍM PIAGGIO NEBO NENÍ V OPTIMÁLNÍM TECHNICKÉM STAVU, PŘEPRAVUJETE -LI NEOBVYKLÝ NÁKLAD, NEBO PŘI JÍZDĚ VE ŠPATNÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNKÁCH.

UPOZORNĚNÍ



JEZDĚTE VELMI OPATRNĚ, POKUD NA MOTOCYKLU PŘEPRAVUJETE NEOBVYKLÝ NÁKLAD NEBO JE MOTOCYKL VYBAVEN ZVLÁŠTNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍM. ZABRÁNÍTE TAK NEHODĚ A ZAJISTÍTE DOSTATEČNOU STABILITU A BEZPEČNOST.

VAROVÁNÍ



POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY PIAGGIO, U KTERÝCH JE ZARUČENA STEJNÁ KVALITA,

SPOLEHLIVOST A ŽIVOTNOST JAKO U DÍLŮ PŮVODNÍCH.

UPOZORŇUJEME, ŽE POUŽITÍM NEORIGINÁLNÍCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ ZANIKÁ ZÁRUKA.

VAROVÁNÍ



ZVLÁŠŤ OPATRNÍ BUĎTE PŘI INSTALACIA ODSTRAŇOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI (U-ZÁMEK, BLOKOVÁNÍ KOTOUČE, APOD.).

ZEJMÉNA V BLÍZKOSTI BRZDOVÉHO POTRUBÍ, PŘEVODOVKY A/NEBO ELEKTRICKÝCH KABELŮ, MŮŽE NESPRÁVNÁ INSTALACE NEBO DEMONTÁŽ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI, STEJNĚ JAKO JEHO PONECHÁNÍ ZAPNUTÉHO PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTOCYKLU, VÁŽNĚ POŠKODIT JEHO SOUČÁSTI, OHROZIT SPRÁVNOU FUNKCI MOTOCYKLU A BEZPEČNOST UŽIVATELŮ.

RSV4 1100 - RSV4 1100 Factory E5+

aprilia



Kapitola 7
Pravidelná údržba

Kvalita služeb

Záslouhou stále probíhajícího technického zdokonalování a absolvování speciálních kurzů, jsou Autorizovaní technici firmy Aprilia obeznámeni s každým detailem motocyklu a mají speciální vybavení, potřebné pro správnou údržbu a opravy.

Spolehlivost motocyklu závisí na jeho technickém stavu. Dalšími klíčovými faktory bezpečnosti jsou kontroly před každou jízdou, pravidelná údržba v doporučených intervalech a používání výhradně originálních dílů Aprilia.

Kontaktní informace na nejbližšího **Autorizovaného prodejce nebo servis** naleznete na internetových stránkách:

www.aprilia.cz

Pravidelná údržba

Pravidelná údržba je velmi důležitá pro zajištění dlouhodobého provozu a optimálního výkonu Vašeho motocyklu.

Tabulka plánované údržby

Aby bylo zajištěno správné provádění údržby, stanovil konstruktér plán kontrol a servisních úkonů (prováděných na náklady majitele), který je shrnut v tabulce uvedené na následující straně.

Jakékoliv drobné závady by měly být neprodleně oznámeny autorizovanému prodejci, bez čekání na jejich odstranění při další pravidelné údržbě.

Všechny činnosti plánované údržby musí být provedeny po uplynutí uvedeného časového intervalu i v případě, že nebylo dosaženo uvedeného počtu kilometrů.

Pro zachování platnosti záruky musí být údržba provedena přesně ve stanovených časových intervalech.

Více informací o garančních prohlídkách a pravidelné údržbě najdete v záruční brožuře.

POZNÁMKA

INTERVALY ÚDRŽBY PŘEDEPSANÉ V TABULCE PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY JE TŘEBA POVAŽOVAT ZA OBECNÉ VODÍTKO PRO POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU V BĚŽNÉM PROVOZU.

ZEJMÉNA PŘI POUŽÍVÁNÍ V GEOGRAFICKY NEPŘÍZNIVÝCH KLIMATICKÝCH LOKALITÁCH, PŘI POUŽÍVÁNÍ NA NEROVNÉM POVRCHU NEBO PŘI NÁROČNÉM INDIVIDUÁLNÍM POUŽÍVÁNÍ.



Tabulka plánované údržby

km x 1000	1	10	20	30	40	KAŽDÝCH 12 MĚSÍCŮ	KAŽDÝCH 24 MĚSÍCŮ
Zadní tlumič (ložiska - pákový systém) (5)			I		I	I	I
Seřízení motocyklu	I	I	I	I	I		
Zapalovací svíčka			R		R		
Hnací řetěz (3)	I - L	I - L	I - L	I - L	I - L	I	I
Lanko spojky	L	L	L	L	L	L	L
Ovládací kabely výfukového ventilu (5)	A	A	A	A	A	A	A
Talířové kolo - pastorek (5)		I	I	I	I		
Vúle řízení a ložiska řízení	I	I	I	I	I	I	I
Ložiska kol - Kola (5)	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostika přístrojem	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotouče (5) - opotřebení brzdových destiček (2)	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (5)		I	R	I	R		
Filtr motorového oleje (5)	R	R	R	R	R	R	R
Vídlice			I		I	I	I
Celkový chod motocyklu (5)	I	I	I	I	I	I	I
Vúle ventilů (6)			A		A		
Chladicí systém (5)		I	I	I	I		
Brzdový systém (5)	I	I	I	I	I	I	I
Okruh světel	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní spínače (stojan, brzdové světlo, spojka, záporný přesah ovládání plynu)	I	I	I	I	I	I	I

km x 1000	1	10	20	30	40	KAŽDÝCH 12 MĚSÍCŮ	KAŽDÝCH 24 MĚSÍCŮ
Brzdová kapalina	I	I	I	I	I	I	R
Chladicí kapalina	I	I	I	I	I	I	R
Olej v předních tlumičích (6) (7)					R		
Motorový olej	R	R	R	R	R	R	R
Seřízení světlometu		I	I	I	I		
Těsnění předních tlumičů (5)	I	I	I	I	R		
Tlak a opotřebení pneumatik (2)	I	I	I	I	I	I	I
Dotažení matic/šroubů (5)	I	I	I	I	I		
Dotažení matic pružných spojovacích čepů	I						
Dotažení šroubů víka spojky, setrvačnicku a olejové vany	I	I	I	I	I		
Kontrolka závad na přístrojové desce (1)	I	I	I	I	I	I	I
Přívody paliva (4)		I	I	I	I	I	I
Opotřebení spojky (6)			I		I		

• I: ZKONTROLUJTE A VYČISTĚTE, SEŘÍDTE, PROMAŽTE NEBO V PŘÍPADĚ POTŘEBY VYMĚŇTE.

• C: VYČISTĚTE

• R: VYMĚŇTE

• A: SEŘÍDTE

• L: PROMAŽTE

• (1) Zkontrolujte před každou jízdou.

• (2) Zkontrolujte a vyčistěte, seřídte nebo v případě potřeby vyměňte před každou jízdou.

• (3) Zkontrolujte a vyčistěte, seřídte nebo v případě potřeby vyměňte po každých 1000 km.

- (4) Vyměňte každé 4 roky.
- (5) Každých 5000 km, pokud je motocykl používán pro závodní účely.
- (6) Každých 10000 km, pokud je motocykl používán pro závodní účely.
- (7) Vyměňte podle toho, co nastane dříve: 40000 km nebo 4 roky

Doporučené produkty

Společnost Piaggio Group doporučuje pro plánovanou údržbu svých motocyklů produkty svého oficiálního partnera Castrol.



Používejte pouze maziva a kapaliny, které splňují nebo překračují stanovené výkonové charakteristiky. To platí i při doplňování.

Tabulka doporučených produktů

Produkt	Popis	Specifikace
Motorový olej 10W -50	Syntetické mazivo pro vysoce výkonné čtyřtákní motory.	SAE 10W-50; API SL; JASO MA2
Mazací tuk s lithiovým základem	Lithium-vápenaté mýdlové mazivo.	Barva - černá, obsahuje přísady EP (Extreme Pressure), vynikající vodoodpudivé vlastnosti
Nemrzoucí kapalina, připravená k použití, barva červená	Nemrzoucí kapalina na bázi glykolu s organickými přísadami. Červené barvy, připravená k použití.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 95616
Brzdová kapalina DOT 4	Syntetická brzdová kapalina	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Öhlins 5W	Speciální olej do přední vidlice Öhlins.	SAE 5W
Hydraulická kapalina HVI 32	Speciální olej do přední vidlice SACHS.	Použití - Sachs; ISO-L-HV



Popisy a ilustrace v tomto návodu nejsou závazné.

Společnost Piaggio & C. S.p.A. si vyhrazuje právo kdykoli a podle svého uvážení měnit součásti a díly svých výrobků, aniž by se změnila základní obchodní vlastnosti samotného výrobku, jak jsou zde popsány a vyobrazeny, a to za účelem zdokonalení svých výrobků nebo pro jiné výrobní či obchodní účely, aniž by byla povinna tuto publikaci včas revidovat.

Tento návod nemusí obsahovat všechny verze a varianty týkající se jednotlivých zemí.

Obchodní značka Aprilia je majetkem společnosti Piaggio & C. S.p.A.

© Copyright 2025 - PIAGGIO & C. S.p.A.

Všechna práva vyhrazena.

Vytváření kopií této příručky nebo její části je zakázáno.

Piaggio & C. S.p.A.

Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italy